中華郵政特准掛號認為新聞紙類

地學雜誌

The Geographical Magazine

本期要目

江浙海岸變遷之研究
地面之凹凸及浸蝕之過程
直隸石家莊山西盂平縣間滹沱河流域地質之概觀
達爾文世界一週學術探險記
中華民族之研究——梁任公講
人類本原攷
歐人經營北美洲建設合衆國之回顧
東遊雜感
遊五台山日記
山東問題解決後吾國應收回之礦產
北冰洋格林蘭島之近狀
巴西腹地蠻族之調查
地學研究資料 1政治地理 2經濟地理 3人地關係雜錄
詳目刊在册內

第十三年第四五合期 Vol. XIII No. IV-V 1922

中國地學會出版

▲本雜誌投稿簡章

（一）本雜誌歡迎投稿，若有對於地理學，人地關係論，地理教授法，歷史的地理，遊記，探險記，旅行記，海程記，風土記等，無論翻譯創作，均所歡迎。

（二）文言白話不拘。惟須繕寫清楚，照加新式標點符號。能照本雜誌行格抄錄者更佳。翻譯之稿，請兼寄原文或原著人姓名，題目，篇頁，出版時日，以便核對。

（三）本會對於來稿，有酌量去取之權，如不願受他人修改者，須預先聲明。

（四）來稿登載者，由本會的附雜誌及出版圖書。但已在他處發表者，恕不致酬。

（五）來稿揭載與否，本會不能預先聲明，不登者原稿恕不退還。—欲退還原稿者，請於寄稿時預告，並附相當郵費。

（六）來稿請逕寄北京後門外方磚廠下窪子十八號中國地學會編輯部收。

（七）稿末請註明姓名住址，以便通信。

本誌第十三年第三期目錄

地理環境，與地理環境與人類生活？ 姚存吾
現代地理學之始源 盛叙功
達爾文世界一週學術探險記 本會編輯部譯
中華民族之成分—梁任公講演 賈仲年記
美國建設時代地理方面的種種困難 姚存吾
明地理—治國學方法之一 章太炎先生講演 曹聚仁筆記
東遊雜感 王桐齡
京漢鐵路旅行記 張相朋
為淮復故道備呈利害意見書 王蘭璣
張謇韓國鈞答下河九縣來書人論下河水利書
張謇再告東台人士論水利書
新疆遊記 謝彬
愛司土尼亞地調查及立國之經過
波斯建國之經過

名著介紹

介紹耶魯大學教授漢丁敦與克生先生一九二二年合著之「人生地理學」 盛叙功 張覲瀾

本會啓事

一、

本會前十二年地學雜誌現均再版補齊，第一年第一期三版刻亦赶印完竣；製圖精印，成本頗重。另購再版各冊者，非會員每冊收大洋三角。惟爲優待地學同志起見，購十二年全份者，仍照舊價八扣，共計十二年一百三十八期，圖表二百餘幅，合實洋二十二元。郵費國內兩元，國外四元，不收郵票。遠道通函購買，價洋隨到立即連同收據掛號寄上。有志研究地學，及欲知近十餘年來國內交通，物產，風土，人情，生計，農田，水利，疆域沿革等變遷情況者，幸勿交臂失之。

二、

地學雜誌第十三年第四五合期，因篇幅增加，成本過重，每冊收實價大洋兩角五分。預定六冊以上者，仍按兩角計算，概不加價。

地學雜誌 第十三年第四五期目錄
—第一百四十二三合期—

圖畫

直隸石家莊山西盂平縣滹沱河流域地質圖

說明河流浸蝕之略圖

北部英格蘭地形圖

論叢

江浙海岸變遷之研究　李長傅

地面之凹凸及浸蝕之過程　盛叙功譯

直隸石家莊山西盂平縣間滹沱河流域地質之概觀　山根新次撰　陳捷譯

說郛

人類本源考　雷伯倫譯

達爾文世界一週學術探險記　本會編輯部譯
中華民族之研究—梁任公講　賈　伸筆記
美人經營北美洲建設合衆國之回顧　姚存吾

雜俎

東遊雜感—日本之特殊風俗　王桐齡
遊五台山日記　開封王介庭先生遺稿
東遊漫記　若　渠
膠濟鐵路之略史　記　者
濟南膠濟路護路地帶之最近調查　摘　錄
山東問題解決後吾國應收回之礦產　記　者
北冰洋格林蘭島之近狀　浦仙博士講述
最近波羅的海沿岸各新興國之華沙條約　摘　譯

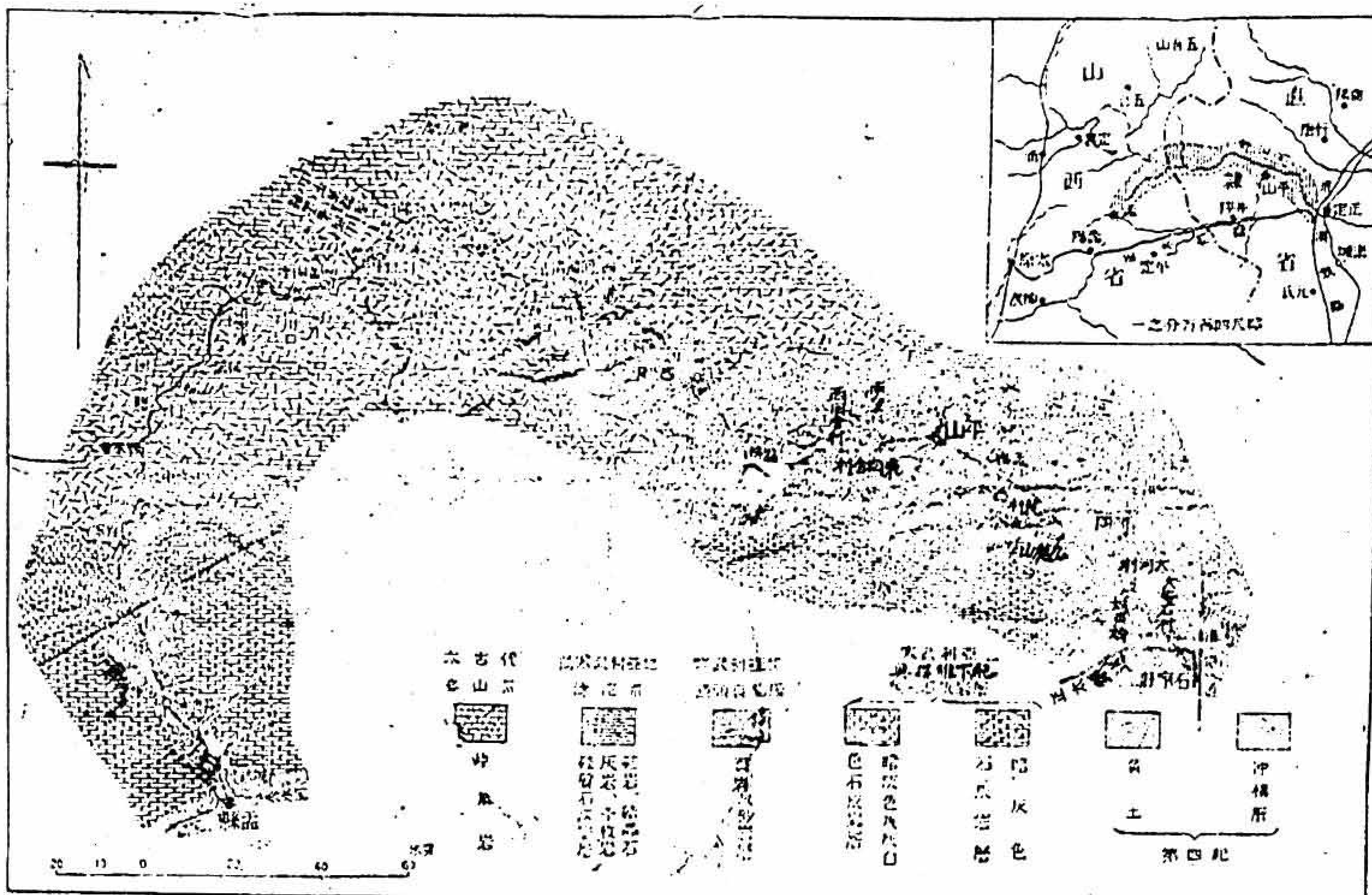
巴西腹地蠻族之最近狀況 撮譯

地學研究資料

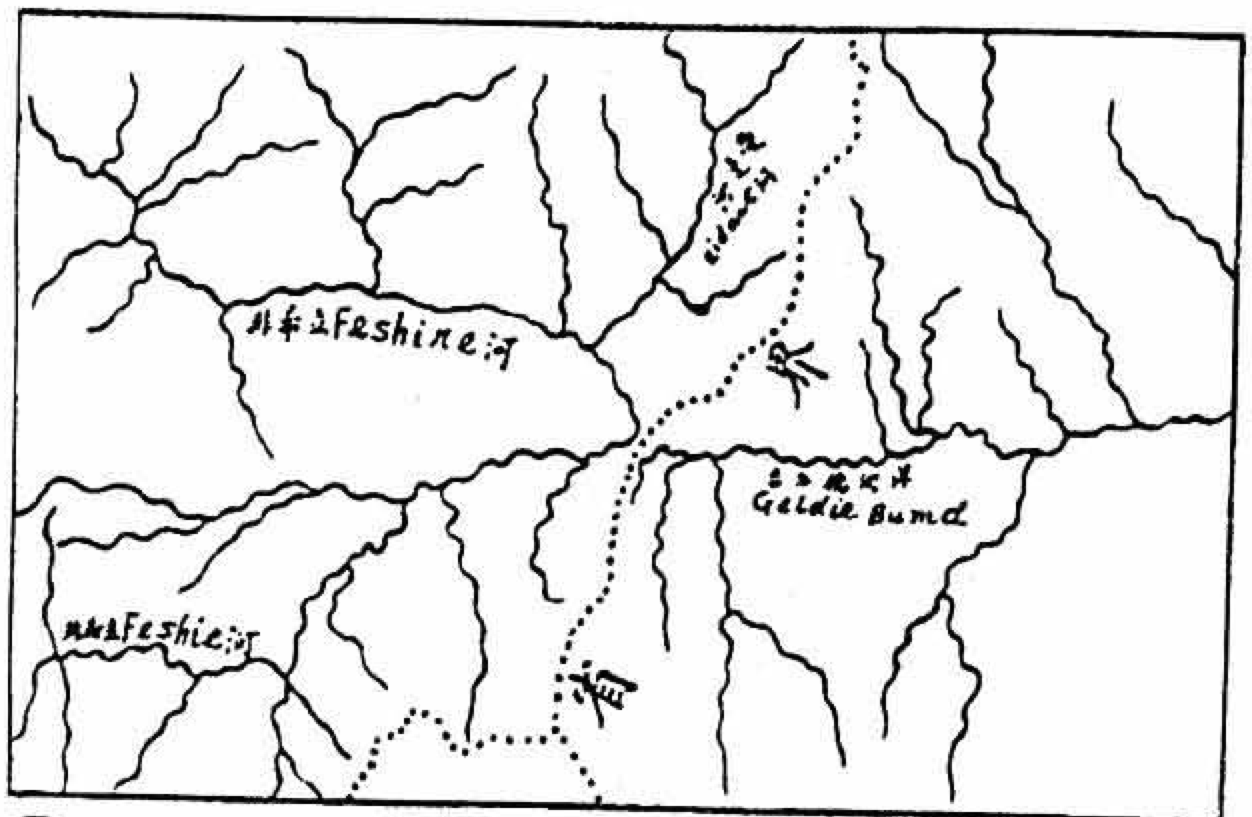
1. 政治地理—疆界變遷，行政區域變更，國防計畫……。
A. 日本將收買北庫頁島 B. 川滇界務之交涉始末 C. 青康滇江安四省區管理移墾文件
D. 吉林省墾荒移民奏
2. 經濟地理—交通，運輸，水利，生產，墾殖……。
A. 徐州交通事業之最近調查 B. 郾白鐵路實行開辦 C. 閩省鐵路進行近況
D. 展築接修鐵路呈文 E. 川省內河航業公司呈文 F. 湖北最近設閘墾湖田計畫
G. 浙江水利會勘復上塘河決口報告 H. 南通水利會浚港開工 I. 浙江平湖縣冬捕螟殺蛹之研究
J. 青島航路最近調查
3. 人生地理—人地關係發展—人口，地震，探險，旅行，氣候……。
A. 中國人口之最近調查 B. 日本之人口問題 C. 福建上杭縣地震災況 D. 美人探險川滇近聞

本會紀事

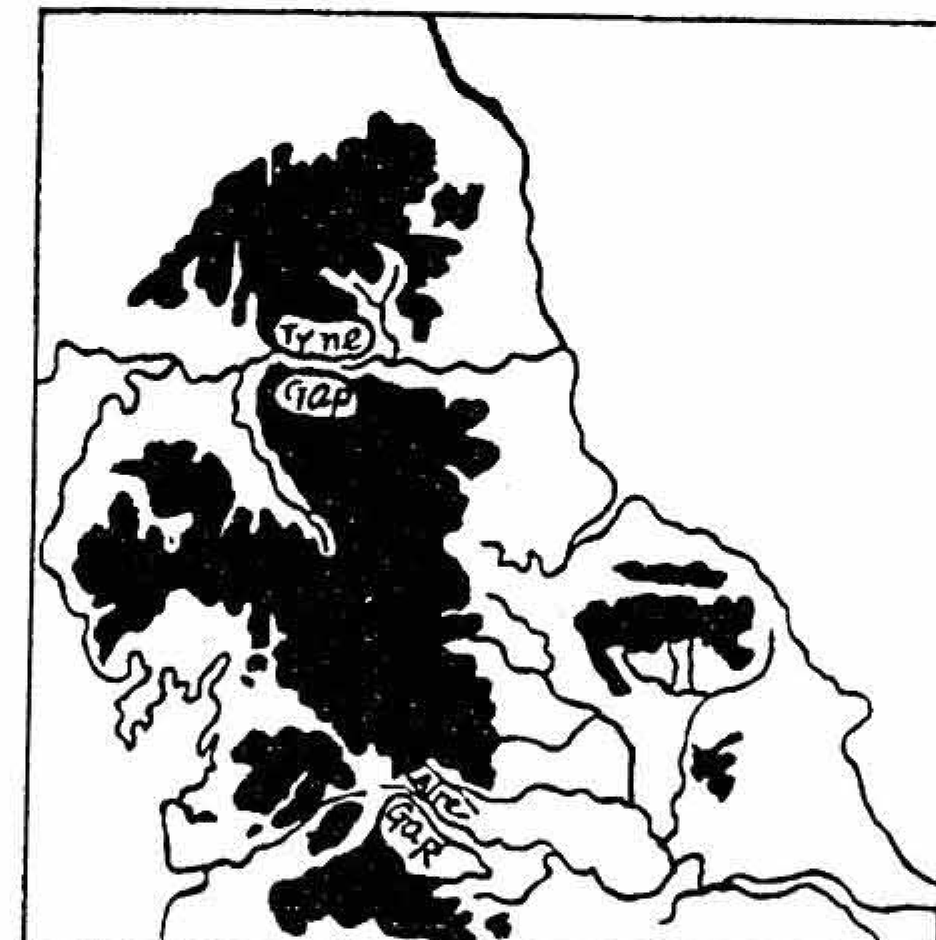
特別捐助



山西盂平直隷石家莊間滹沱河流域地質圖



(附圖一)說明河流浸蝕之畧圖(參看本期地面之凸凹及浸蝕過程)



(附圖二)北部英格蘭之畧圖 以示泰尼(Tyne)與愛耳(Aire)兩鋏陷及約閣府(Yorkshire)之特性。黑色區域高六百尺。
(參看地面之凸凹及浸蝕之過程)

江浙海岸變遷之研究

李長傳

一、

我國沿海地勢，可分二類。一曰沙岸，亦稱沙灘岸。沿岸平坦，沙灘平鋪，海水淤淺，港灣希少。直隸省沿海，奉天省西部，山東省膠東道西部，江蘇省沿海，浙江省北部，屬之。二曰岩岸，亦稱石壁岸。沿岸高聳，岸綫曲折，島嶼棊布，水量甚深，港灣極多。全國沿海大部分屬之。岩岸岩壁聳峙，雖爲海流烈風所衝激，海淺爲島，多嵌港灣，而變遷實甚微末。沙岸無山嶺岩石爲之障蔽，海潮洗刷，江流沈澱，滄海桑田，變遷特盛。據地學家言，奉直魯沿岸在地質上爲緩慢下降，地爲海吞，江浙沿岸，爲緩慢上升，海爲地佔。奉直魯岸海之上升，已有人先我言之。（注一）茲述江浙海岸上升之說。

（注一）學生雜誌第三年第一期俞聚康著渤海地域之研究，於直魯奉海岸下降之說，叙述頗詳。其節目有二，一碣石及白河遼河下流之淪沒，二山東遼東兩半島昔日之相連。

童世亨曰：「南東會稽閩粵南越今浙東及閩粵諸地，秦漢時代，皆海中故島也。（注三）黃河南徙於宋，與長江同注一瀆。淮河以南，錢塘江北，既多新淤之陸，更含無數淺灘。而雲台山不復爲島。長江海口，東展出蘇州洋（長傳按即舟山諸島間洋面名），以包崇明舌地。錢塘灣之南岸，延長亦百餘里，舊時小島，皆升陸矣」（見中國形勢一覽圖附說）其述江浙海岸上升之情形，可得其大概矣。茲再就長傳個人研究所得，分別而言，可舉其證五：一雲台山之上陸也，二裏下河海岸及沙灘之堆積也，三江口三角洲之涌出也，四浦東半島之淤漲也，五錢塘灣南岸之延長也。與童氏之說略有出入，試條述之如左。

（注二）劉師培亦謂福建浙南爲古代島嶼。其說曰：「福建省地，上古之時，爲海中一島，不與大陸相連。爲島夷所居，夏殷以前，未通中國，周初之時，爲東越種類各國。（自注見王會篇）後泥沙淤積，漸與陸連。（自注，據山海經又閩在海中，閩在海中一語。）則福建之地，爲浙省以前一小島，與台灣同，蓋今之甌江即古海峽之故跡也，故古代未通中國」（見其所著中

二、

一・雲台山之上陸

(1)雲台山之現狀　雲台山在東海縣東，分爲前後兩山。後山一名北山，屹立海濱，最高峯曰後頂，高達千尺。山腰有法溪寺，山北海中有竹島秦山。（俗名奶奶山）東北海中有鶯遊山，一名西連島，清光緒三十一年，德人曾樹德旗於此，幾經交涉，始得撤回，今隴海鐵路之終點，決議於此。前山一名南山，在後山南，峯巒重疊，廟宇棊布，每年春季，淮海人民，多至此朝拜，最高峯曰前頂，山南十八里爲板浦鎭，今灌雲縣治設此。山西二十里爲海州（即東海縣）城，南依朐山孔望山，城北十二里爲新浦鎭，卽臨洪口，清季曾擬闢爲商埠，有小輪通航靑島。

(2)雲台山爲古鬱州及上陸之證　據舊志所載，雲台山古名鬱州，亦作郁州，（故西圖亦譯作 Yüchow I.。）山海經曰：『郁州在海中，一名郁州』。郭璞注曰：『在今東

海朐縣界，世傳此山自蒼梧從南徙來，上皆南方物也。」故三代以前，雲台卽屬海島。南齊書州郡志曰：「靑州宋泰始六年，始治鬱州，鬱州在海中，周迴數百里。」是中古時代，猶依然島嶼也。明一統志曰：「朐山東北海中有大洲，謂之鬱州，又名郁州，一名郁鬱山，一名蒼梧山，或云昔從蒼梧飛來。」水道提綱曰：「江南自荻水口西南經贛榆縣東，有小水口四，又南經海州城東，有小水口五，東隔海有巨島，卽古鬱州也，懸居海中。」據此，則明季淸初，雲台猶在海中。至其上陸之期，當在淸乾隆以後，故同治間江蘇方圖所載，雲台已在陸上。據海州土人云：「雲台升陸，不過百年間事，」其言諒不誣也。

(3)**鬱州之地域**　水道提綱鬱州注曰：「州東有雲台山，有二水入海口，西北有盧溝城，西南爲鳳凰城，其北隔海有鶯遊山。」考鳳凰山一名南城，在前山南麓，盧溝城卽今墟溝鎭，在後山西海濱。據此，則鬱州地域，乃包括雲台前後二山，及附近陸地而成。今日海州城東之鹽河，卽昔日之峽海也。

三、

二・裏下河海岸及沙灘之堆積

(1)裏下河沿海之現狀　裏下河者，江北運河以東諸縣之總稱也。其沿海之縣凡四，曰阜寧鹽城東台如皋，縣治各距海岸百餘里。有串場河北起阜寧，南經鹽城達東台，以其貫串諸鹽場，故名。河東之地，河港交錯，產鹽甚豐。其入海之口，有舊黃河口自然港口北洋港口射陽河口新華港口鬥龍港口東川港口等，皆淺沙淤塞，無一良港。海中沙灘羅列，其著者有五條沙（一作五指沙）大沙陰沙（一作暗沙）腰沙（一作瑤沙）拖子棠沙（一作得自羔沙）蠻子沙棍子沙（一作黃子沙）椿家沙（一作莊家沙）五南沙（一作湖南沙）等，（注三）或隱或現，間有居民。

（注三）沙名根據江蘇全省輿圖括弧中之名係江海險要圖誌譯名。

(2)裏下河海岸及諸沙堆積之證　范公堤者，裏下河重要之建築物也。北起阜寧南沿串場河至東台，折而東南，經如皋縣東境，屹南通之呂四而止。此堤初築於唐李

承式名曰捍海塘。宋范仲淹重修之，始名范公堤。江南通志曰：「大歷初，淮南節度判官黜陟使李承式築捍海塘，自楚州鹽城南抵海陵，縣亘百里，障蔽潮汐，以衛民田。」故唐宋時之范堤北起鹽城南屹泰縣至和中海門知縣沈興宗築捍海堤，袤七十里，乃今日范堤之南段也。是以當宋代以前，今日海門以北，范堤以東，皆屬大海，海岸直抵范公堤。自明弘治六年，黃河南徙以後，因河口黃土之沈澱，乃淤成堤東百里地，復入海而漲出海中諸沙。其設有二：一堤東諸縣皆清季所設，阜寧縣雍正九年設者，東台乾隆三十三年設者。二五條沙為黃河口淤沙所沉實者。海國聞見錄曰：「海州而下，廟灣而上，則黃河出海之口，河濁海清，沙泥入海則沉實，支條縷結，東向坪長，潮滿則沒，潮汐或淺或沉，名曰五條沙。」則其餘諸沙，亦為黃河所沉澱，可無疑意也。

四、

三· 江口三角洲之涌出

(I) 江口三角洲之現狀　研究地理者，無有不知江口三角洲，即係崇明島者。然歷

來地籍，對於崇明島殊乏正確明瞭之記載。茲姑就長傭研究所得者，略述之。崇明縣城所在地曰內沙，一名前沙，一名南沙，即一般地理家所稱之崇明島。東西長約一百四十里，南北闊約二十六里，人口四十餘萬，沙上河流縱橫，四周多淺灘，巨艦不能近。物產東部多稻，西南多棉。外沙一名北沙，一名後沙，西圖作 Hsitu Sha. 即一般地理家所稱之崇明北島。東西長約百里，南北闊約十餘里，面積亞於內沙，人口三十餘萬。南隔江對內沙，北與海門境相連。（我國地誌，謂北島又分長江北口爲二口，誤。）現擬分設縣治於此。崇寶沙鴨窠沙橫沙東沙（一名銅沙）皆在內沙南，分長江南口爲南北二水道。

(2) 內沙之涌出　內沙於唐武德中始出水面，初涌爲二洲，謂之東西二沙。（此東沙即今內沙東部）漸積高廣，漁樵者依之，遂成田廬。五代時謂之顧俊沙，宋天聖中續涌一沙，與東沙接，居民多徙居之，姚劉二姓爲盛，因名姚劉沙。靖國初，又涌一沙於西北，以三次疊涌，故又謂之三沙。（據鄒代鈞西征紀程）自明以來，諸沙積漲相連，

乃成今日之內沙

(3)外沙之涌出　外沙在明末清初，爲東一沙營前沙（舊志謂營前沙與蓼角嘴南北相對，爲長江第一重門戶。）半洋沙福德沙三角沙日照沙諸沙。（見海國聞見錄及清內府一統圖）清季爲南北連陞沙永豐沙青魚沙永興沙班沙陽灘沙諸沙。（見清會典圖及鄒氏輿圖）近數十年來，乃淤合成一大塊。沙上有久隆北新南清河東介諸鎮，亦皆近數十年來新興之市集也。

(4)東沙等之涌出　東沙一名銅沙，明季始出海面。（銅沙之名，初見於海國聞見錄）近數十年，東沙以西，又涌出橫沙圓圓沙鴨窠沙諸沙。海道圖說曰：「崇明以外，有東沙二淺灘，每年積長甚速。同治元年間，又見二新島，每年積長更大。」即指此也。東沙以東，復有廣大淺灘，直達佘山之南。則他日諸沙淤合相連，與內沙外沙鼎足爲三，亦意中事也。以上諸沙，皆江口泥沙所沉澱者，今尚歲增不已。據西人所實測，江口澱積之甚，每小時有四萬立方尺，每年有一百七十五億二千萬立方尺。姚明煇有云，

「萬倍其量，不一年間，直亘黃海日本且隸我國版圖」（見南江師範選科地理講義）雖曰誇大之言，亦足見其堆積量之宏富矣。

五、

四．浦東半島之淤漲

(1)浦東半島之現狀　浦東者，黃浦江東川沙南滙奉賢金山四縣之總稱也。北達江口，南抵錢塘灣，一正三角形之半島也。角端曰滙嘴，西閘名大揚子角半島之上，河流縱橫，人口繁密。沿海多沙灘，水量甚淺，河流爲海塘所阻，皆折而流回，其獨流入海者，僅川沙之白龍港一口耳。故沿海無一良港。

(2)新場與海岸變遷之關係　南滙之新場鎮爲元之鹽場，可知其地當時瀕海，今則距海已七十餘里，曷嘗出鹽乎？夫新場已瀕海，則東往二十四里之南滙縣城，亦在海灘也，可知。新場者新鹽場也，其舊場尚在新場之西，則元以前之海灘，在今新場可知，而南滙猶在海中，更可知。新場舊名石筍，即因其西鄉在唐宋時有石筍灘也。石筍

灘者，有石如筍，植立沙際，故名，蓋即海灘也。夫海灘尙在新場之西，則南匯必在海中矣。古時石筍灘在捍海塘外三十餘里，潮汐至此，其流遂分，志乘言之鑿鑿。所謂捍海塘者，係唐開元元年所築，在黃浦之西。夫石筍在海塘東三十餘里，非海灘而何？石筍為潮汐分流之處，非海灘而何？石筍既是海灘，南匯必在海中，根據上列諸說，可斷定。南匯縣治，為唐以後。所漲，唐以前。非陸地也。故海岸綫有變遷也。——（採姚明輝說，見師範新地理），

(2)海塘建築與淤漲之證　唐開元元年，始築捍海塘，起杭州鹽官，抵吳淞江，長一百三十里。今之黃浦當時猶係海灘，浦東半島猶在海中也。宋元以來，浦東半島升為陸地，乃築裏護塘，（一作內護塘）南起海鹽，北經今金山衛南，奉賢舊城（奉賢縣治現設南橋鎮）南匯城川沙城，東抵上海界。而塘外之地，當時尙為不毛之地。厥後沙灘益外漲，而內護塘外，築室治田，漸臻繁盛，故萬曆十年，更於南匯東境築外護塘（一作外捍海塘）至清乾隆二年，而外護塘之東，又有可墾之田，乃築內圩塘，至光緒

七年，而內圩塘之東，又起田廬，乃築外圩塘。至光緒三十三年，外圩塘東又有村落田畝，復築塘以禦潮。此皆浦東半島日益外漲之確証也。——（據姚明輝說，及江南通志）

(4)泥城之成市集　泥城在南匯東南五十里，當瀕嘴要衝，故海灘也。清道光初年，始有人墾種，猶以海潮屢衝，不久遂荒。至咸豐年間，禾始成熟。而同治六年，竟成市集。今則泥城之東，亦有村落市集矣。據此則匯觜一帶，本是海面，泥城東南陸地，乃元明以來所漲。土人謂瀕觜一帶，每年漲出半里，則百年之間，可漲出五十里矣。（據姚明輝說）

(5)有機物遺骸之發現　浦東半島之地質，尚無實地攷察之報告。然據地學者之紀載，有發現有機物遺骸之說，亦浦半島上升之一佐證也。張國維曰：「江淞府東境，在長江口數千年前，蓋一大海，其後為長江泥沙流出存積，遂漲為陸地。此說人或不信，然有一極易見之證焉，即觀於上海西南鄉之沙港而可知也。按沙港勢發南北，其長二十里，西岸濱河之所，掘地數尺，即有沙泥，自數尺厚至丈餘不等。東岸亦有之；惟不多耳。細察其質，多粗沙與小蛤螺殼相雜而成。夫粗沙為江流磨蕩碎石而成，小蛤

螺殼，惟海中有之。今沙港東去海尙七十里，胡爲乎有此哉？推原其故，必此地昔爲海濱，經潮汐波浪，自他處衝擊，將海中含有蛤螺之沙，擁至此處，爲一帶形，又北承長江之濁流，日漸淤積，遂成平陸矣。今南匯一廳境海灘外，有大沙帶一道，環抱之，江流至此，爲沙帶所束，水流緩而淤漲易。以較同治間舊圖，已漲出數里。千百年後，沙帶兩旁，盡爲陸地，與沙港兩岸之沙磧，理無少異也。」（見張國維所著高等小學地理教科書）

六、

五．錢塘灣南岸之沿長

(1)錢塘灣南岸之現狀　錢塘灣西圖作杭州灣（Hanchow BAY）錢塘江口外之大灣也。舟山列島蔽於外。內通錢塘江，江口有綫沙橫亙，汽船不能入。南岸爲紹興上虞餘姚慈谿諸縣境。入海之水，有三江口（亦名宣港即曹娥江入海口）山浦江等，沿海多沙塗，無一良港。

(2)錢塘灣南岸延長之證　錢塘灣南岸，亦三四百年來錢塘江泥沙所淤積者。其

設有三一.小島之上陸也。鱉子門（注四）海王山，伏龍山，昔皆在海中，今已上陸。二.沿海鎮集形勢之變遷也。姚餘縣北之三山鎮廟山鎮慈谿縣北之觀海衛明季皆雄峙海濱，設防海戍所，今已漸入內地，距海數十里也。三海塘皆明季所築者也。紹興府志曰：「永樂初，海潮漸徙，沙塗漸起，因於舊海塘北，增築新塘，以禦斥地。而沙塗廣十餘里。成化中，稍爲風波盪決，復於海口築塘，曰新觀塘，以捍斥地，結竈民爲海課。」郝代鈞曰：「今餘姚縣北之海塘，西自瀝海東連龍山，名曰新圩塘，即新觀塘之轉音也。」（見京師大學地理講義）今新圩塘之北，復有陸地，沿海沙灘，遠鋪入海，尚歲增不已。然堆積之量，較之江口，相差遠矣。

（注四）我國地誌，謂錢塘江口，有龕赭二山，南北對峙，中有鱉子山，海潮入口，爲二山所束，迫而東返，又爲鱉子山所遏而西，往來奔騰，勢成洶湧。以每年八月十八日潮最大。實則，自乾隆以來，江道北徙，赭龕二山，皆在南岸，鱉子門淤爲陸地矣。北潮之來也，自澉浦向西，經白塔山，石墩山，沿大小尖山而至海寧，故其發軔也，在尖山口，觀潮者，皆在海寧東門外小普陀也。

七、

以上所述，乃江浙海岸變遷之大概也。詳述已往，以測將來，知地理變遷與人生關係頗鉅，不僅僅考證已也。試略言之，崇明於唐初始出水面，今則巍然巨島，人口繁密，物產富饒，爲農業要地。大沙五條諸沙，出水亦不過數百年，現亦可從事墾植。南通沿岸多新漲之沙，經張季直者手經營，設立墾牧公司（呂四東有通海墾牧公司佔地數十方里） 新建市鎮，（呂四東有海福鎮，即通海公司設立者）成績斐然。南匯沿海沙田多富戶，農民以墾種起家者有『沙老爺』之稱焉。上海當百年前，固中國之良好港口也。近年因江口淤積，至吃水二十尺以上之輪艦，不能入吳淞口。雖有濬浦局從事開浚，於實際上毫無裨益，至有於杭洲灣新闢港口之說，而吳淞口自闢商埠，有將來代替上海之勢，此皆其明證也。總而言之，江浙海岸上升，與吾人之關係，在利之方面，爲新增土地，多闢農田，在害之方面，爲淤塞河口，阻礙交通，至於開墾新沙，以增農產，開浚水道，以便航行，支配天然，不爲天然所支配，是則吾人之責也。

附識一　本篇可用童世亨著七省沿海形勢全圖對照閱之。

附識二　本篇著作時，蒙南京高等師範史地部胡煥庸君介紹在該校參攷圖書，附筆道謝。

一九二二，六，二四日。

湖南工業雜誌廣告

本誌以研究學術發展工業爲宗旨內容分下列數項

(一)關於工業一切重要之論說

(二)關於學理於實用技術上各種著述及足供研究參考之資料

(三)關於工業之調查報告及重要工業之計畫

(四)考察國內專門事業之狀況

(五)評較各國工業界最新之學藝

(六)國內外工業界之消息取材宏富立論正確如荷

定購或刊登廣告者請函投長沙桃源街里第四號本社接洽可也

定報價	每月一冊二角二分 全年十二冊二元二角
價郵費	國內及日本每冊二分 國外每冊一角
郵須先惠	

總發行所長沙桃源街里第四號湖南工學會工業雜誌社

代售處省城及上海各大書坊北京司法部街電氣工業社

電氣

本雜誌搜羅宏富精撰論精質爲研究電學者之益友亦爲司理電政者之顧問尤足備創辦電業者之參考

內容

闡述　論說　學說　電氣工業

調查報告　譯叢　本會紀事

電政　中外紀聞　附錄

定報價目

全年	十二冊	三元
半年	六冊	一元六角
發行	五十	九五折
	一百冊以上	九折
	二百	八折

國外照郵章加寄送費

會員每期一冊多用照表給價

編輯兼發行所 中華民國電氣協會

北京琉璃廠路六十五號

電話南局二百二十號

地面之凹凸及浸蝕之過程

（譯自 Newbigin 之近代地理學第二章）

盛叙功 譯

此篇中無詳說輓近學者於地理學所下之各種形式的定義之必要。一種科學自然之發達，學者當費力於討論斷定研究之範圍，且極欲下一種定義，以表示其範圍。但以吾儕研究便利起見，僅須明了地理學爲研究地面之凹凸，及其於別種現象分布之影響，而尤以及於人類生活者爲主要，知此已足矣。於未詳細研究各種各問題以前，須先觀察數種普通之要點，與地球表面之凹凸及其成因有關係者。

以地誌學者而言，地球包有堅固之地殼，水界所成之海洋與水氣圈，以及籠罩地球之瓦斯體，即吾人所謂大氣是也。若將各種分別言之，則各有各專門之研究，非地理學者之所及。研究此等學問者，有氣象學，物理學，地質學等；但研究地球與水氣及大氣相互之活動，則非此等分別研究所能也。更宜注意者，即因此三物質相互之動作，使地球成爲生物之大家庭；且因其相互之活動，而影響於地面上生物之分布

也，

地球曾經過一時期，當時地殼之全部，皆爲冰片所掩覆，若猶今日之大氣也。經歷長期之地質時代，以至於今日，地殼現有凹凸不平之狀態，凹處則積貯以水，於是吾人得以判別爲海爲陸。流質之水氣爲化學的，堅固之地殼爲物理的，二者絕然不同。且尤以地勢之不一，爲地理學者研究最要之點。蓋以海陸性質及地勢之不同，則二者吸引太陽光力亦因之互異；又因吸引光力之不一，爲產生不同氣候之最大勢力，因此更足以判斷有機物之分布焉。

由是可知明了地面水陸之分布爲地理學者重要之點。無如北極區域，至今尚不甚正確得知，南極則完全未明，故吾輩尙不能判別水陸正確之分布；所敢斷定者，即全球海陸之分布實非相等。試觀地球之大陸多環集於北半，南半則大部皆爲水；故吾人有陸半球與水半球之分。依據最近之計算，海洋約占全部百分之七十二，陸則僅占百分之二十八。雖北半球水僅一倍有半於陸，而南半則六倍之。此種計算或

有謬誤之點，蓋吾人對於兩極水陸界之智識，固尚未確實也。

水陸之分布，於討論地球眞確之方法，其關係甚爲重要。惟此等困難問題，在此無須討論。此問題在葛理高瑞(G. W Gregory)教授之地球之構成(The Making of the Earth) 一卷中，曾論及之。此處最重要者，即水陸排列於地球最後地質時代之生物所發生之影響也。地理學者爲研究便利起見，雖公認將舊世界 (The old World) 別之爲三——歐洲，亞洲，非洲——實則一大陸耳。且以伯令海峽 (Bering Straits) 幾與美洲相接，在北太平洋，(North Atlantic) 則以不列登羣島 (British Irles) Faeroes 冰洲 (Iceland) 格林蘭 (Greenland) 等之插入，亦幾與美洲相接。此大陸塊之中心，則在歐洲，並非以其重要而如此也。

此大陸塊之北半，生物之動物種類，及人類社會二者，皆已達於最高之程度，且惟在北半球則產生最高等有胎盤之哺乳動物。歐亞非三洲之動物，甚有相類之點，即一方之北美洲，與他方之歐亞二洲所產生之動物，亦稍有相似之點也。惟南半球

之二大陸塊—南美與澳洲—其所產之動物彼此既甚不同，即與北半諸陸亦不相類，兩洲之動物皆各有其原始之特性，而在澳洲者尤爲特甚焉。

當吾人研究人類之時，亦有幾許相似之狀況。世界偉大之文明多發達於舊世界之大陸，雖非洲以乾涸撒哈拉(Sohara)沙漠之阻離，無文明之發達。美洲文明自身之發展固已較爲甚高，但以北部冰野冰堆之阻隔，爲人民遷移之障礙，較北部之動物爲尤大。故美洲文明久與舊世界者相隔絕，迨至自由交通發生以來，竟先東方而進步矣。

吾人須將以上所說諸種現象，證明與北半球水陸之分布有直接之關係，此證明陸界動物與人類有自由交通之重要。簡略言之，蓋當一有機體因諸種限制於地面之一特別區域以內，其中個體漸得使自身適合環境之性質；但若區域一旦或逐漸開放，則外界生物因之侵入，於是以環境之擴張，及生存競爭之漸趨激烈，進化因之加速，而新性質即由是而發現矣。

此外與地面水陸之分布有關係者，亦有一可注意之點。吾人試一觀北半球，實爲有機進化最明顯之區域，猶如一大生物博物館焉。至南半球暴露於大氣圈中之陸塊較少數多地理現象之發現，較爲新穎。又南半所盛行之風，每每劇烈，爲一定時期之連續，與北半無定之西風，不能兩相比較也。甚至南部之洋流，似亦較北部爲恒定者。若使北半球爲一大生物博物館，則南半可爲一大地理之博物館矣。南半球於南極探險甚有關係，蓋於重大之氣象問題有甚大之發明也。(參攷 W. S. Bruce 博士之 Polar Exploration)

吾人知水陸之分布，及其氣候生物分布之影響，皆因地球地勢之性質，貯水廣大之凹處，以及水源之高度有以致之耳。但此外地勢之較爲次要者，如山邱與溪谷，海洋之深度與大陸架等，亦甚爲重要，故亦應稍論及之。

先取地面與海面二者最要之特點言之。吾人試注意彼此性質上及所處狀況之不同。陸地處於各種連續狀況之下：如日夜之變化，四季之無定，與其溫度之不同，

氣候之不一，及其流水等狀況是也。然與他方面之海洋，一日一紀之變化，並無何等之影響。氣候可使海洋發生變動，然甚有限也。水幾乎爲靜定之物質。此種地理狀況之不變，反應於地面之不變者，其面積甚大。陸面顯有明確不規則之狀態，而海洋面則有一致之性質，成甚緩慢之外表也。

海底性質最普通之形狀，可簡括言之。環繞大陸一帶海水較淺之處，其廣有數里或數百里不等。此等地方卽所謂大陸架（Continental Shelf）是也。其向海界綫，爲便利起見，暫定爲一百尋（Sathom）或六百尺深。在此帶內，尤受有陸地之影響，且現有幾種大陸之特性。故吾人有時見河流展延，迄於大陸架，使洋底發生不規則之形狀。大不列顛群島（British Iscands）卽位於大陸架上；且由此可證明大不列顛羣島不過爲歐洲大陸之一部分，因微小之陷落而分離者也。

大陸架漸由陸地而傾斜。若傍陸地者爲低地，則大陸廣，沿大陸者爲高山，則陸地狹。過此則伸展爲無用之陸地，較粗大者橫近於海岸綫，較銳利者擴充至於高峻

之海斜面。由此種緩陵之斜面下而至於多少一致之海洋高原，其表面爲大洋深淵所隔絕，最深處約七英里。故比較之，非絕對一致，足以區別在一百尋以下洋底之各部分也。

次之，雖洋底因海洋緩流之沈澱物，逐漸增加其高度，但使與陸表相較，則實爲甚不變更之現象也。陸面雖因各種勢力之運動，使之爲不斷之變動，而在洋底若不受有地球內力活動之影響，則歷期所變固有限也。

現轉而說及陸地。吾人所可注意者，有二種特點，卽地面之不規則，及其變動是也。地面之變化，由於浸蝕勢力之活動。浸蝕勢力在地理學最重要者厥惟流水。蓋流水以他種力量之幫助，使陸地變爲山邱溪谷，生成山峽湖沼，湖則充盈以水，峽則使之就平，此皆流水以他種力量之助而成者也。流水四散，高處餘水，溢於低下之地，且與人類作事活動種種之便利。

各種浸蝕勢力長期不斷活動之結果，必使地面逐漸減削，幾變爲平面之形狀。

此等剝削力，初使地面發生不規則之形狀，後則搬運之至全地面毀成平面爲止。全地球若無內力之發生，使地面重變成褶曲之形狀，或發生火山及溶岩之爆發，則必使地面減削成平面形矣。

地面種種變化之次第，大部分謂爲治地質學者之職務，而以變化次第自身時時之反復爲特別。但所當注意者，現時地面各部分當每期變化過程之表現，與其各處特別區域，所發生之浸蝕力，無論較爲長期或短期，於生物皆有深刻之影響也。故地理學者要在能識別不同之時期。若不具有浸蝕影響之智識，則不能勝研究地理學之任務也。

由理論上言之，凡地面之升出於海面者，皆應經過一種時期，所謂浸蝕時期也。地面應經過一時代，此時代活動力之在地面活動者，其變化尚微。此時代可謂之類似少年時期。(Analogh Youth) 此後流水已發生河流，貫穿於廣寬流域之中，此時不見有湖沼及瀑布。成年(Mature)二字，足以適合此時之狀況。由此以後，陸表爲浸

蝕力之牽涉，故浸蝕力之全部過程，甚爲緩弛；且於浸蝕力未重現以前，陸表必見有高起者。此時期謂之普通浸蝕時期。(Cycle of Normal Erosior) 但地面尙有連續期斷之變化，實由於一部分地殼之運動，及一部分氣候狀況之變化；雖然同時各時不之特別變化，於地理學者甚爲重要，因其對於人生有不同之影響也。故吾人須研究如何認識不同之時期，以及浸蝕力之如何活動也。

現先由現代地面之特點，爲普通之考察，作研究浸蝕作用之開始。吾人皆知地面各部分有聳起之山脈山頂，常有固定之峯巒，且由其形狀之尖銳，以及岩石碎片之崇集，積聚環繞於山中，此實足以表明地面在一短期地質時代中，由於大氣及流水之活動也。當考察此種山脈之時，以發見有相同內部形狀之特點，其構成山脈之岩口，皆爲甚顯明之摺曲及破折。地質學者細心研究各大山脈之存在，其原始由於地球連續之運動；此運動在一時代發現者，謂之第三紀 (Tertiary) 卽第三地質時期也，前於此時期者，卽爲初有人類之時。

原始於第三紀之高大山脈，其摺曲之連續，最爲相似，現出地面，卽生成比里牛斯山（Pyrenees）愛爾魄斯山（Alps）高加索山（Coucasus）及喜馬拉亞山（Himalayas）等山脈；但蜿蜒於美洲西岸之愛脫雷斯山（Atlas）屬於同樣之摺曲山脈，且亦爲包有各種名稱之大山脈也。

如上已說明，認識此種山脈區域，不僅以其在地面上現有無數高峯成一山系，且亦以其內部之構造及岩石複雜褶曲之特點而定。現除此等聳起區域不計外，例如其在歐洲者，尚有二種形態在焉。一方卽有高地區域，形同而平，有時幾減削成一平面之狀態。此等區域見於愛爾蘭（Ireland）大不列顛（Great Britian）之西部，法蘭西之中部高原，亞提尼斯（Ardenues）波希米亞（Bohemcia）西班牙之中部高原，及斯干提那維亞（Scandinavia）等地。介於此種較爲高起區域之間者，則有平原及低平河流之盆地，如倫敦盆地，巴黎盆地等是也。當自二方考察岩石時，可見岩石之在盆地及平原區域者，以普通而論，傾斜甚微小，而在高地及高原者則顯有殘餘之

摺曲，及上古式之岩石，如愛爾魄士山喜馬拉亞山等，皆非較爲近代者可比也。

故現今所存在之山脈，其組成之岩石現有複雜之摺曲；且就地質學上論，雖過去受有剝削力深刻之影響，豈吾人必不以爲歐洲摺曲灣折之高地，爲遠古山脈最古之遺跡乎？此即剝削力變爲大陸構成之原因，以其穿鑿之力成低平之區域，出于大灣侵入于大山脈之間也。

現可詳細研求此饒有興味之題目。試一注意地質學者，將組成地殼之岩歸爲三大類：第一即原始紀岩石，(Primary Ricks) 岩石中以此爲最古，包有普通最有關係之分子，即石炭紀岩石 (Canboniferons) 是也；以其含有煤層，于現在工業世界非常重要。第二爲中古紀，(Secondary Beds) 其中最有關係者爲白堊紀，(Chalk) 在英格蘭及法蘭西者爲最發達。最後即第三紀 (Tertiary) 是也。包括此時代之岩石，前于此者人類最初之遺跡在焉。

各地質時代之時期皆甚長。歷來地質學者連續之研究，止少亦漸已發明地面

普通外形之大概，關於水陸分布影響之所及，以及地球在各分期重要之運動。故吾人知因長期之時間—包括原始時期—地球廣大之運動，因而發生高聳之褶曲與山脈之構成。地質學又將原始時期分別爲三不同之摺曲時期。在此篇不略舉矣，惟知褶曲全部之結果，卽產生山麓之區域，以及消磨之殘餘而成爲高原之形狀，如上述之在歐洲者然。但不僅見於歐洲也。如東部加那大(Canada)廣大肥沃之區域，地質學謂之加那大盾地(Canadian Shield)岩石最古，往昔因褶曲而成山區，後經淺期之消磨而變成現今之大高原。北美東部爲延長而間斷之山系，以不同之名稱，由聖羅林士(St. Lawrence)至於愛爾巴碼(Alabama)及幾爾幾亞(Georgia)且一部分使內地之草原及平原與海濱相隔絕；此帶地方雖經長期之剝削，而褶曲尤甚顯明也。

中古紀似爲褶曲變動中較少之一期，而上所說之第三紀則爲褶曲變動百之最大者，幾及於地球之全部，其結果之明顯者，卽現今地面上之各大山脈也。此等山

脈之構造較爲易于變動，且此時所受浸蝕力之活動甚大，實爲磨削過程之開始，使原始紀之原有形狀減削，成爲從前之大殘餘而矣。

但褶曲有如第三紀之層，仍留下之一大部分不受影響之區域，或僅稍受微小之變動。此種區域生成平原式盆地，其岩石稍有傾斜，或顯有形式極單簡之褶曲。此種岩石微小變化之見於歐洲者，如巴黎平地及英格蘭東南部之肥沃平原是也。

在美國有一種性質相似之岩層見于大平原上，似乎從前介于東部之舊高地與向西部近期山脈之間曾有一大灣者然。

須知上所述者，雖爲一困難複雜之問題，但屬甚簡，且僅一部分之研究而已；若以純粹地理學目光觀察，只須能分別彼上古山脈之殘餘—成爲大陸之脊骨及曾經過甚大浸蝕現在聳起之山脈—與大部不變岩石之常成爲平原者之不同，已甚足矣。

次之，研究如何剝削力發生以來在地面上之活動。先研究流水於地面上之影

響，如陸地之暴露于海面以上者，或以大雨之影響及于無植物掩覆所保護之傾斜區域。彼此之情形皆相似，最初之影響，不過構成許多淺小之細流，彼此互相平行。但自此以後，此種細流趨而會集于一點，於是急流以成，如各大山區中皆可見之。

此種急流常含有三種明顯之部分。先爲無數之細流聚集而成，即『法蘭地』文學家所謂『盆地』(Bassin de recepton)次之爲溪流，專成一水道貫于盆地之中。以下則爲急流集合於低處，如扇形散流而出，且夾帶有破碎之岩石成一圓頂物，（Cône de deyection）故急流之成完全河流，分其支爲三部：即山流，山谷流，及平原流是也。現再說明河流之兩種作用，即浸蝕與沉澱是也。

試觀察大雨後暴露之地面，以說明其他一點，于河流作用有甚大之關係者。水之最有穿鑿能力者，不在於相接平原，而在於流域區域。蓋因山谷之地傾斜甚大，水之捲轉，遂於極點；且水自上流帶有破碎岩片以磨擦河床。故河床之穿鑿，向相接之盆地自下而上以進行。故其結果山谷之斜面因之削減，實由於浸蝕水平之影響也。

此水平浸蝕之過程，其進行不能超過一定之點，卽所謂浸蝕之底平面也。此底平面由在一支流與主流相連接之點而定，卽海平面或湖平面因河流之低於河口者，不能有穿鑿之力也。

當河流作用完了時，河床側面所誌之遺線，應有緩和連續之斜面，以降至於河流之底面。底面平滑斜面若發生不規則及破裂之現象，卽表示河流穿掘作用進行不遠，此之謂少年河流。(Youthful River) 但進行亦不必定有斜面之遺跡，以定穿鑿作用之過程之範圍也。如急流瀑布之存在，逆流緩流之變換，皆足以證明河流進行之不遠。約言之，可通航行之河流，航路之所達止少必爲成年河流。(Mature river) 若河流尚有充滿之力，則此帶止少必爲少年河流也。有時僅有河之中流可以通航，流亦緩慢，至下流則有爲急流瀑布所斷絕；此等現象蓋因地球曾發生變動，故兩區域之時期不同，大河流中常見有之。

此外又有一點，亦有注意之價值，因依此可由別種方法，以澈底說明少年河與

成年河之比論。少年河以其斜面之不整齊，湖沼瀑布之發生，使下流不成同樣之規則，有如成年河之有平滑外廓者然。故成年河爲水道構造中較爲完全者。

此篇不必詳細研究河流浸蝕之特殊形態；僅知急流與瀑布之發生，由於生成河流岩石硬度之不一。由瀑布變爲急流，由急流又變爲緩流，平緩流於岩石山谷之底，以明其普通之程序，已甚足矣。在無他種**剝削力**以助河流浸蝕之處，常見有甚長之峽谷。以通例論，當河流開道下流時，另有他種衝動力顯然磨切河之兩岸，故生成寬廣之流域。

但河流不僅浸蝕其河床在所流域區域而已。因其浸蝕之結果，亦能浸蝕河流發源之斜面；以其割切河床使成平滑之結果，故河源漸深入於山中。在雨量豐富之區，谷斜面而細流甚多；且因此細流磨削河源一帶，而浸蝕其隣近之區域；且因此而開豁他細流之支流。此等現象有時於人類頗爲重要，近來研究者謂之**河流之侵入**。(Capture)

現舉例以說明此浸入之現象。凡旅行瑞士之龍河(Rhone)流域者，當見有各種甚多之支流，由山旁傾流以入於龍河。如支流之在南岸者，粗略觀之，皆互相平行，且各流經廣大地域，以注入於主流。支流之大部蓋甚幼稚；然亦有例外者，例如得蘭斯河(Dranse)及維士伯河(Visp)水道之性質甚發達，且可見大支流又有各種支脈，與急流不同。試一視地圖上之各大河流，如密西西比(Missippi)亞馬孫(Amazon)等大河流，可見河流之有多數支流之狀態者，常在於水道形式發達之區域。無數平行山脈急流之狀態，與大河流之狀態，二者究有如何之關係。蓋河流之侵入——一河流之侵入於他河流之領土——在河流之程序上，占有重大之部分也。

今舉一甚簡單之例，以說明此廣大之現象。在漢克斯曼先生(Mr. Lionel Hinxman)所給之附略地圖中，以表明司迫(Spey)河之支流非希立(Feshire)之一部分，及第(Aberdenshire Dee)河之支流吉爾德(Geldie)之一部(參看附圖一)當可見非希立(Feshire)顯有一甚奇異之屈曲(Elbow)漢克斯曼先生指出說明此種奇異之

形狀，可推測愛達(Eidart)河在於圖中屈曲之北部，曾為非希立(Feshire)河之水源，割其流域至侵入吉爾德(Geldre)之水源為止。且將從前流入第(Dee)河者帶入於司泊(Spey)河之流域。介於愛白頓(Aberdeen)與殷維尼(Inverness)二區間之疆界，圖中以點線示之；且可以見介於現在吉爾德(Geldie)與在非希立(Frshire)屈曲之間，分水界之進行甚為低下。然往昔此分水界遠在西部，其後之變更實由於浸蝕之作用也。

試詳細研究大地圖，即可見許多與此相似河流之浸蝕，有古者，有新者。河流在與他河流最相接近之處，有一種尖銳之灣曲，即所謂浸蝕之屈曲。(Elbow)雖此等測定因研究之點各有不同，可以測定自身曾經之浸蝕也。

試注意當浸蝕未完畢前，可有一接近之期，當其時河水有選擇兩水道之能力，水大時，二者皆可利用之。最奇特之形狀，即南美洲喀西開亞(Casiquiare)連接亞馬孫與奧林腦喀(Orinoca)二河流；最近法國探險家利分脫(Lenfant)船長又

發現非洲夏利(Shari)與尼哥(Niger)兩河流之連絡。此實爲變動之形態，因一河流必有一時控制他河流，且當洪水時則剝奪之。

再舉他例足以說明含有支流交錯河流之變化者。試一觀英格蘭地圖，Northumberland 及 Durham 二區之河流，皆各自單獨入海，而 Youkshire 之河流則合其一東至 Hmnber 而入於海（附圖二）此河口折經 Youkshire 之林丘及 Lincflnshire 二區所成之高地，皆含有堅硬之岩石。蓋當 Youkshire 之河流各自單獨入海之時，而 Humber 之他種大源流—Tient 河—則與現在 Witham 河水相接合。當其時地面之風化尙未達於現今之地步，故陸地所在較高，因以成現在之York谷。又因其岩石之硬度，不及現在 Yorkshire 林丘之岩石。且現在之 Ouse 在當初實爲一橫亙各河流中一縱長之支流，浸蝕其所經過柔輭之岩石，穿鑿水道，經 Pemries 向東流；且以許多水分之幫助，故開出 Humber 之寬闊河口。

關於河流浸蝕其他重要之點，以非希立（Feshire）爲例，可以約略說明之。在

此小略圖中，吾人可見東部分水界之變更。分水界變更之直接原因，實因大不列巔東部水量之減少，故以普通而論，西部河流之浸蝕力，當較東部爲烈也。

但此種情形特別之作用，足供說明在往昔實非明顯之現象，因分水界有連續變化之特點也。河流之一種傾向，連續不斷以侵入於他河流，且因侵入其水源，致減少其浸蝕力。河流侵入最明顯之處，在南部 Patogonia 可以見之。此處之分水嶺不在於安提斯士山脈 (Andes) 之高處，但在其東部；西部河流（或冰河）侵入於東部河流之水源，在於一低下多雨之區。

浸蝕純粹之結果，即流水不但磨擦山脈兩旁之流域，且必有時穿削山頂；且以他種剝削營力之增助，使山脈減削成平原，只少亦成亞平原 (Pene Plains)。陸地之剝削雖早，但近年來對於河流侵入之注意，助吾人得實現之，且示以分水界之變化 (Shift of the divide) 換言之，即頂平面之磨削是也。

以上不過爲一種理論之事實，但尚別有實際上重要之點在焉。參攷附圖一，以

視其在 Feshie 河之灣曲處——卽侵入之屈曲，——有一狹窄之區界線卽由此經過，曾爲吉爾德 Geldie 河水源所橫流，今則變爲乾涸之區域矣。所謂此種缺陷 (Gap) 足以表示近來發生侵入之地，且現於山嶺區域者，常爲有用之路徑，可建築便易之大道以經越丘陵之中。例如愛理窪 (Aire Gop) 在大不列顛之 Pounine 山脈中，顯然與 Ribble 河侵入 Aire 水源之事有關。此外有關係之例，卽所謂 Tyre Gop 在 Peunics 山中，與現在之 South Tyre 相接近；羅馬城牆 (Roman Wall) 橫過之，且現爲自Newcastle 至Carlisle 之鐵道所經越者也。(附圖二)

下章中嘗說明冰塊磨擦山脈之勢力，其領域較流水尤巨，但在此章中因有別種論點，於此二種活動無特別之關涉，故略之。(本章完)

民國十年 農商部地質調查所出版書目

彙報

第一號定價一元二角

直隸山西間蔚縣陽原廣靈煤田地質 丁文江 張景澄

綏遠礦產地質 翁文灝 曹樹聲

直隸臨榆煤田地質 葉良輔 劉季辰

蘇北皖北礦產地質 劉季辰 趙汝鈞

浙江長興煤田地質 葉良輔

第二號定價一元五角

中國采礦紀要 丁格蘭

中國礦產區域論 翁文灝

中國二疊紀新發見之闊翅類化石 葛利普

直隸開平之下二疊紀動物化石 葛利普

江西吉安安福永新一帶煤田地質 王竹泉

接觸變質石榴子石光性之研究 董祖詒

第三號定價一元五角

湖南新化錫礦山銻礦調查記 丁格蘭

甘肅地震考 翁文灝

山西臨縣紫金山鹼性火成岩 那琳

山西大同煤田地質 王竹泉

湖南耒陽煤田地質 朱庭祜

專報

甲種第一號定價三元

北京西山地質誌 葉良輔

甲種第二號

中國鐵礦誌（印刷中） 丁格蘭

乙種第一號定價三元

中國礦產誌略 翁文灝

乙種第二號定價四元

石雅 章鴻釗

丙種第一號定價五角

中國礦業紀要 丁文江 翁文灝

全用中文書目

地形測量術（劉季辰）定價四角 鑽探術（趙汝鈞）定價四角 地質研究所師弟修業記（章鴻釗翁文灝）定價一元二角 三靈解（章鴻釗）定價四角（寄售） 古生物誌（印刷中）

發行所 北京西城豐盛胡同三號地質調查所

直隸省石家莊山西省孟縣間滹沱河流域地質之概觀

日本山根新次撰
陳　捷譯

中國直隸山西間滹沱河流域之地質，約舉之如左：

一	片麻岩	泰山系	太古代
二	硅岩　千枚岩　結晶石灰岩　硅質石灰岩	滹沱系	前寒武利亞紀
三	頁岩及砂岩層	饅頭頁岩層	寒武利亞紀
四	石灰岩層	翠舟石灰岩層	寒武利亞與倫維下紀
五	黃土		第四紀
六	沖積層		第四紀

(一)片麻岩　片麻岩爲中國北部最古之岩層，實爲其地地盤之基礎。其露出區域，由直隸平山西之東回舍鎮，直至山西上社鎮之南方與道村附近，占滹沱河下

流流域大部分可大別爲黑雲母片麻岩，與角閃片麻岩二種。兩相交錯，構造複雜。黑雲母片麻岩中有肉紅色，灰色，灰白色之別，其中粒及粗粒，有因其中黑雲母之多寡不同而成縞帶狀者，其細粒有可稱爲黑雲母片岩者。至角閃片麻岩，有暗灰色及暗灰綠色之別，其成細粒者，類於角閃片岩。西漂里之西北秘家會附近，片麻岩中夾有較厚之結晶石灰岩層。結晶石灰岩中，有爲白色糖晶質者，有含淡褐色之雲母鱗片者，有含綠色鐵若土鑛物者。上社鎮之西，有明淨之片麻岩，中夾白帶，似亦結晶石灰岩層。又在洪子店西之龐家鋪，亦見有結晶石灰岩之轉石。片麻岩中，常有多數派古馬推德岩脈，及石英脈，貫於其中。派古馬推德岩脈，在直隸山西交界處爲多。

此片麻岩，有由花崗岩，及火成岩變質者，有由水成岩變質者。但兩者之判別，不易明瞭，且其境界亦難以圖明示。

片麻岩之構造，雖甚複雜，但其方向則可得而言之。由省界以西，至梁家寨之間，大概按北三十度乃至七十度而東走，其傾斜角由二十度乃至六十度，成多數之背

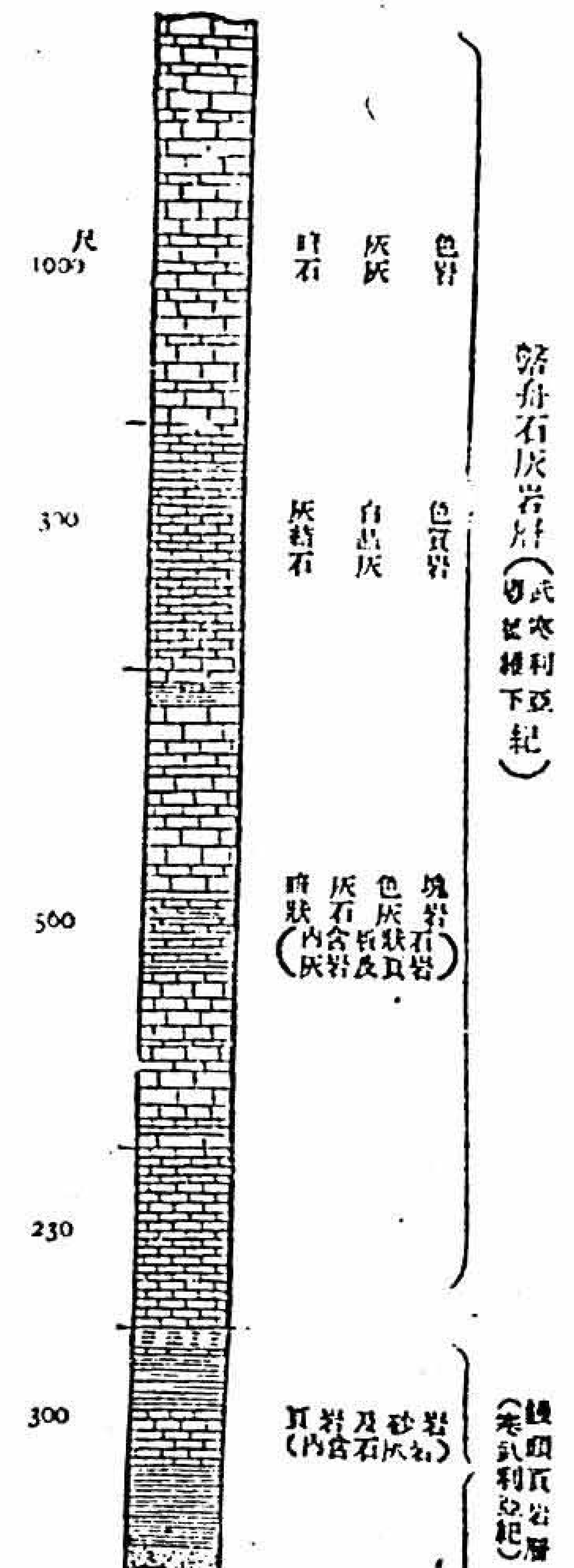
斜及向背，今就其主要者，由東方順序舉之。在洪子店西方之東黃泥者，爲背斜。在西黃泥者爲向斜。在西漂里之西者爲背斜。又其西回龍溝爲向斜，上薛家河爲背斜。其西北蘭家寺爲向斜，營里之南爲背斜。黃樹炯之東有向斜，有背斜，黃樹炯之西向斜，活川口材附近背斜。

（二）硅岩結晶石灰岩千枚岩及硅質石灰岩層　此等岩層，露出於平山四近，硅岩在最下部。由平山西門外至東回舍鎮之間，則皆露出。間有片麻岩覆於其上。結晶石灰岩及千枚岩，在硅岩之上。在平山東之孟鎮附近，露出於地面。硅質石灰岩，占最上部，露出於孟嶺東南裴村附近。硅岩分灰白色灰色赤褐色等種，或成板狀，或成塊狀。千枚岩現暗灰色，其剝落面稍帶絲光。結晶石灰岩爲白色或灰色之細粒。硅質石灰岩，成板狀，色白而堅緻。此等岩層概按北三十度乃至六十度而東走。在平山以東者，斜向東南，成二十一度乃至六十三度之角。在平山以西者，傾斜角由二十度乃至四十度。在平山西之王平者，皆背斜，在其西之南罡樓者皆向斜。

此層屬於前寒武利亞紀層。五臺山附近有最發達之地層，維利司氏所謂滹沱系者，與此爲同一層位。

（三）頁岩及砂岩層　此層露出於平山附近，及興道村附近。在平山附近者，由平山東南延向西南，有滹沱系覆於其上，但不整合。在興道村附近者，有片麻岩覆於其上，亦不整合。砂岩爲底層，在興道村者，厚僅十二尺。在平山附近者達數十尺以上。岩石爲赤灰色石英質之堅岩，其在下部者，含石英及片麻岩之角礫，而成角礫質。頁岩在砂岩之上，層累整合，厚不足三百尺。中間爲淡黃綠色之頁岩質石灰岩，厚三十六尺。又有淡褐灰色之結晶石灰岩，厚十八尺。其餘處處皆夾有薄層之石灰岩頁岩，概爲深赤褐色，而處處現淡綠色之帶。上部頁岩爲砂質，含白雲母之鱗片。石灰岩中有腕足貝之化石。此頁岩乃所謂饅頭頁岩層，屬寒武利亞紀，在其下位之砂岩，不過其基底層耳。

古期古生層柱狀圖—龍花河流域



饅頭頁岩層在平山東南裴村之西，按北六十度而東走，其向東南及南方之傾斜角，由十五度至三十度。在平山西南無影山及五龍山者，層向爲北二十度而按北五十度由西彎曲向東北，傾斜於東南及西南者，由三十度乃至四十度。在興道村附近者，層向按北三十度乃至七十度而東，其傾斜向東南者，八度乃至十二度。

（四）石灰岩層　此層在饅頭頁岩層之上，層與整合。石家莊西之九龍山及由

平山向南與其西南一帶山地，又由山西省龍花河之上流與道村附近至盂縣北方，一帶山地，皆係石灰岩層所構成。此層之厚，至少亦在一千八百尺以上。其在饅頭頁岩層之直上者，厚約二百三十尺，層理明顯，爲暗灰色青灰色之板狀石灰岩。此石灰岩層現礫岩狀，(Intraformational conglomerate) 又稍有魚子狀之三葉虫破片。

板狀石灰岩之上，有塊灰石灰岩層，厚約五百尺以上。現暗灰色，內有板狀石灰岩及頁岩之薄層，約二三層。

暗灰色塊狀石灰岩之上，有結晶質石灰岩，現灰色及灰白色，目測其厚，約及三百尺。此岩層理明顯，時有成礫岩狀部分。

由此以上之石灰岩，爲緻密之苦土質石灰岩，暗灰色中有黃灰色班紋，目測其厚，約及三百米以上。

此等石灰岩之累層，即維利司氏所謂槃舟石灰岩層。其最上部之苦土質石灰岩，與所謂濟南苦土質石灰岩，屬同一層位，概屬寒武利亞與德維下紀。

此層與饅頭頁岩層全相整合，其層向及傾斜亦同。

（五）黃土　由石家莊至平山間之平地，又滹沱河及其支流沿岸之山麓，黃土甚多，厚薄無定。在河流沿岸者，常夾礫層。在石家莊與平山間之平野者，據鑿井時所見，其下砂層甚爲發達。

（六）冲積層　冲積層，在滹沱河及其支流之畔，占狹小之地積，由沙礫及泥土構成。

（已完）

譯自日本地學協會地學雜誌三百九十一號。

世界一週學術探險記（禁止轉載）（續前期）

英國查理斯達爾文（Charles Darwin）著　本會編輯部譯

（原文 Naturalist's Voyage—Round the World）

第六章　巴西亞布蘭喀至伯諾亞勒間

詳目—巴西亞布蘭喀出發—索斯河—文達那山—地質與飲用水—文達那山之構造—平原之危險—降雹之害—大巴爾坤山—希瑪虎之肉—瓜地亞村—家畜與植物—薊之蕃殖—來伊爾氏之說明—伯諾亞勒之市況

九月八日，達爾文氏雇一哥角土人為嚮導，向伯諾亞勒出發。黎明時，出巴西亞布蘭喀盆地。行於荒寂之大平原中，此地由粘土性石灰岩所成，氣候乾燥，草木盡枯，滿目荒涼，渺茫無際。此日天氣雖稱清朗，而大氣四圍如罩薄霞，疑為暴風之徵候。土人曰：「此遠村所燒之野火也」。換馬二次，始抵索斯河。此河

為哥角土人與印第安人之分界處，幅不及二十五呎，而淵深勢急，乘馬可涉之處，僅一段而已。

索斯河之發源，疑為起於哥得拉山之脚下，蓋此河水之增量，必待中夏之候，與相隣之哥羅拉多有名大河，待安達斯山融雪期而增水為同時故也。然以如此小河，能橫斷大陸而遠流，其理由頗難推斷，若謂其為大河之遺跡，則以他處之實例證之，其水質必當稍滯鹹味，否則亦應如澳洲內地，有數多河流橫布其間也。

達爾文氏抵索斯河時，已值午後，乃易騎向文達那山進行。

文達那山者，巴西亞布蘭喀北面之一大山也。當停泊該港時，即已望見艦長封志倫氏，計算其高度，達三千三百四十呎云。從來外國人至此，絕無一人往探，雖屯住巴西亞布蘭喀之軍人，亦未嘗一度登臨，故山中景況，有謂富有石炭金銀者，有謂盡是深林怪石者，種種浮說，引人生羨。余乃一意登涉，實行探險，以為必

有所得。豈意其結果，竟大失所望哉？初行十九哩之間，盡屬平原，繼則山之外形，隱約入目，勇躍直前，疲勞盡忘。及抵山麓，而日已暮矣，遂露宿焉。及明思飲，乃從事搜索飲料，往返尋求，僅得清泉一處而已。蓋此處地質，本由粗糙石灰岩之岩塊集合而成，所有雨水，皆被滲透無餘故也。

頂有四峰。聳立空際，因地質無大差別，故僅探險其二而止，他二峯不過略一瞻顧而已。山路嶮峨非常，身體頗覺困憊，兩大腿筋，至生痙攣，大有寸步難移之勢。此山雖由石英岩構成，而有光澤之粘岩板，亦到處皆有，距地面二三百呎之處，有子母石夾於其間，因知此處原爲海底，彼石英岩面之凹凸不平者，蓋波浪消磨之作用所致也。

登巔四顧，則平坦之大平原，一望無際，風景毫無，愈爲索然，而登臨之際，則艱難嶮峨，困苦備嘗焉日後思之，殊覺得不償失也。

九月十日，復歸索斯驛，次日，抵第三驛，達氏途中所見平原之光景，如下所述。

途中所行之路，盡是乾燥高原，既無可以悅耳，更無可以悅目，一日遇護送牛馬之軍人於途，據軍人云：「率領牲畜過廣漠之平原時，每遇種種危險。某日，夜中有狼突來襲擊，馬遂向四方驚逃，不能不任其逸走。又某日，有暴風雨忽來，而馬之驚散如前。此際適有一軍官，驅馬五百匹，竟不幸失去二十匹云。」

一路中時見阿美利加土人，（即印第安人）搬運食鹽往來如織，因該土人為菜食生活，故嗜鹽極深也。反之，若西班牙土人，（哥角人）則有絕對不用鹽之習焉。

九月十五日，抵第五驛，十六抵大巴爾坤山麓之第七驛，此處曾被雹災，達爾文氏於是視察其被災地方之遺跡，遂有關於雨雹之記錄。

余抵驛之前夜，此處曾大雨雹，其大如蘋果，質極堅硬，打殺野獸無算。一路中見有已斃之鹿十三頭，已死之駝鳥尤夥，亦有眇去一目者。若鴨、鷹、鷓鴣等小形動物，被雹擊斃者，則更隨處成堆矣。余初見鷓鴣之背中有黑色斑痕，以為係石塊打傷者，仔細檢察，始知其為雹所擊也。又土人以繃帶裹頭，來告余曰：『在室中

時，忽聞外間喧聲嘈雜，不審何故，乃探頭於外以視之，不意一雹飛來，正中頭顱，登時血出焉」。惟降雹僅限於此地，而他處則不見。當余前夜野宿時，見北面濃雲低佈，電光交馳，是殆此方降雹最烈之時也。

博士盟哥魯遜氏曾云：「一八三一年，印度大雨雹，斃鳥獸甚夥，其雹形如平板，周圍十吋，重二溫斯，玻璃窗無不粉碎，道路坑坎，如被彈丸所擊者」。余在此處用儲畢，遂赴大巴爾坤山。

此山以低脈互相連續，由石英質所成，東進則變為花崗岩質。山形甚奇，周圍雖不甚高，而皆成斷崖，中央部為平坦之高原，印第安人利用之以為牧馬場，此地雖無佳境，而有如斯石英質之高原，亦足珍也。

一夕抵驛，乃投宿焉，用晚餐時，有獸肉之味極美，其殆所謂胎內之犢歟？氏中心惴惴，頗覺不安，後始知為猛獸布瑪虎之肉也。心中始大定，其肉色白，味頗似犢，亦食用之珍品也。

九月十八日，過第十二驛，無物可資研究，所經之路數哩，盡在水中，水深及馬腹，氏等將腿盤踞馬背上而過之。晚，抵刹拉多河，河水甚深，至夏季則淺。所餘之水，盡含鹽質，故味甚鹹，是夜至一人家中投宿。十九日，抵瓜地亞村。

瓜地亞一小村落也。桃、榲桲等果樹甚多，苜蓿、薊等野草亦茂。余自渡刹拉多河，至此耳目爲之一變。當未渡河時，野草粗雜，縱橫於地，過河後則綠草叢茂，如鋪細氈，頗是一種美觀。睹此變化，以爲土性不同所致，而土人則謂爲放牧牛馬，草生自成肥細，此說亦頗近理。觀北美普賚力斯平原（明尼蘇達達科大一帶）最初繁茂之野，草高達五六呎。後因牛馬放牧其間，即變爲良好之草原，是其例也。究之，此地變化之原因，除上所述者外，其由於新種之輸入歟？抑由於同一植物而生長有異同耶？同行中無植物專家，判斷殊難。阿薩拉氏亦謂此變化頗費人之思索，又如原野中新建房屋之處，其通路兩傍，絕不見有植物發生，其理由更不可知也。

在瓜地亞近傍，又發見有二種歐洲植物，繁茂於南方，此二種植物維何？茴香•

及朝鮮薊是也。朝鮮薊尤爲繁植，沿馬齊拉河兩岸，橫斷大陸，及智利邦他俄陵塔等處，莫不有之。此有刺之外來植物，竟將土著之植物壓倒，亦博物家所宜深加研究者也。

來伊爾氏云：『當一五三五年頃，歐人計畫殖民於拉把拉他時，輸入馬七十二匹，自此生物界遂生絕大變動，無論植物界全體變化，即駱駝、鹿、駝鳥等，亦勦滅類仍。』實屬意料所不及。而據沃爾披庫尼氏云：『自家畜輸入以來，鷹之數乃驟然增加。則尤不可思議也。』

達爾文氏出瓜地亞村，策馬前進，抵一驛，遂欲投宿，竟拒而不納，蓋正值盜賊流行時也。達氏即示以『博物學者查理達爾文氏之證書』以代旅行券，遂蒙優遇。翌日正午，乃達伯諸亞勒市。

伯諸亞勒爲一壯麗之都會，周圍植龍舌蘭爲短垣，而間以桃、柳、橄欖等，各成小林。市區端整，如畫棋盤。居民約有六萬，住宅皆作正方形，中爲院落，各廳而院而

建，屋頂廣平，夏時可敷席納涼。衙所寺院等重要建築物，大抵在市之中央，沿普拉薩小河流一帶。市中牛馬屠殺場，頗爲寬廣，土人嘗謂牛馬於此，謂馬力優於牛力數倍云。

第七章　伯諾亞勒聖非間

詳目—聖非—牛車之疲勞—門多薩—銜之原野—比斯加查爾之穴居—穴口之推積物—梟之習性—捕筏—大河之性質—平原之展望—鹹水之河水—頭痛之療法—殺人主義—班巴平原之成因—南美馬—古動物與南北美—墨西哥綫—新舊兩陸之聯絡—旱魃—亞格兒虎之習性—虎之磨爪法—獵虎法—晚景—鉄形之鳥嘴—剪尾鳥—河水之清濁

九月二十七日，薄暮，達爾文氏自伯諾亞勒起身，向聖非進行。聖非者，距伯諾亞勒西北三百哩許，臨巴拉那河一都會也。達氏此行，正值雨季，遍地泥濘，通行大路，俱被冲毀，乘牛車緩緩而行，車前須置一人，時時探察前面泥中之坎坷，故行度甚遲，一

時間不過一哩，其疲勞實有不堪言狀者。故曰：

凡平坦道路之中，牲畜雖疾馳不覺其疲，崎嶇磊碌之處，雖緩步則困憊殊甚。此亦一定之理也。

途中過有牛車隊，乃向門多薩進行者。滿載各物，形似戰爭用品。車長且狹，其二輪，其直徑有達五十呎者。一車用六牛拽之。門多薩者，近智利國境之一小都會也，距此地凡五百八十哩，計此隊抵該處之時期，非五十日不可也。

二十八日，途中經過盧庫桑及阿列可二小市後，見一帶平原中，盡是既高且大之薊，叢生其間，道路全被隱蔽，方向莫明，一路之中，心常惴惴，念能辨別此中僻徑者，厥惟打劫之強盜。假使彼輩隱身薊中，過夜中行人過時，出而行劫，其將如之何也？氏既抵某家，問人曰：『此處遍地皆薊，保無強盜乎？』答曰：『此時薊尚未生，可保無虞。』窺其語意，頗資疑怪也。

此處所產之『比斯加查獸』及小形之梟，習性奇異，亦珍物也。

比斯加查獸與秦奇拉（秘魯及智利產之一種栗鼠形之獸）爲同屬，外觀如兎，南美班巴草原中有名之動物也。其棲息僅限於南緯四十一度之內格羅河以南，西至哥得拉山系，東至烏拉乖河而已。外此之地，決不能生息。其繁植最盛之地，則在烏拉乖河與巴拉那河之間。此獸有一種奇習，常喜搜集垃圾物件於穴口，如牛骨、石塊、薊莖、糞塊等，其量之重，有時及一車傤也。昔有一紳士行路於夜間，將懷中時表失去，次日尋覓至其穴口，則時表在焉。觀此奇習，欲究其目的之何在，迄今尚不能十分了解。此外具此奇習者，有澳洲產之「可羅曇拉」小鳥。此鳥常於地中聊集小枝等，作爲完美之遊戲場。其穴旁通路，則堆列海陸動物之介殼獸骨及各種羽毛等。土人日常所用之物，遇遺失時，即搜索於其巢，屢屢獲焉。

伯諾亞勒地方，有一種小形之梟，有時棲於原野，有時住於比斯加查穴中，又有時自作一穴而居。每當天氣晴朗之日，即出而求食，於夜間更出沒自由。若身迫危害，則一鳴而隱於穴中，或飛至稍遠處，注視追者之情狀。嘗檢查其胃，曾發

見有未消化之鼠，而普通則以蛇爲食也。又有梟類以蟹爲食者，惟印度有此種。

日暮臨阿列西夫河，抵岸無橋，連桶作筏，向對岸而渡。至一驛舍停泊，此日乘馬而行。凡百餘哩。二十九三十兩日間，均策馬踏平原而過，更渡薩拉多鹹水河，向羅薩流而進。羅薩流者，乃一小都會也。位於巴拉那河之濱，高六十呎之斷崖上。其下河幅頗廣，望之有如大湖，達爾文氏對於大河之特性，曾有左述之稱論。

凡有大河流處，則兩國之民，無不利賴交通以經營商業。而河身流域長廣者，則又無不爲衆水匯集所成者也。

以羅薩流及森尼科拉爲中心，其南北各十五哩之間，實爲一大平原。達爾文氏觀於此平原，其感想如左。

凡旅行家對於所記之平原，鮮有能寫其眞確之廣闊者。蓋吾人直立雙目距地約六呎上下，在海上極平坦之視域，可及二哩又五分哩之四。若於陸地之上，任擇一點，迴旋遠視，則其視線所及，決不能無遠近之差，因無論若何地面，皆微有

高低之不同也。要之地面愈近於平，吾人之視線，亦近限於極狹範圍之內，（指二哩又五分之四）準此以推，則凡所見以為若何大之平原者，必難得其真正之極限也。

十月一日，戴月起身，抵得西洛河時，天猶未明。河水帶有鹹味，通例呼之為『薩拉低洛』河。氏在此處因採集大象之骨片等，遂沿街道向前而進，於途中森林間，見有印第安人之尸體，懸於樹枝之上，是必盜賊之所為無疑。於是一路之中，更加警戒焉。翌朝抵渠非此處距伯諾亞勒僅差緯度三度，而氣候大異，自居民之顏色及裝束以至仙人掌鳥類等，均與前地大相懸殊。

十月三四兩日間，達爾文氏頭痛大作，輾轉床笫，備極困苦，有一老媼，殷殷然為之扶侍一切，並告氏以療治法，其言如下：

頭痛一般治療法，取橘柑之葉，或黑色膏藥，貼於顳顬筋上，待其自行乾落即愈。尤其普通之治療法，為取豆一粒，二分之浸置水中，然後貼於顳顬筋上，亦待其自行乾落。又有一特別治法，置布片於頭上，若有人詢問如何時，即答曰：『前

天病頭痛，自愈。此外殺山犬摩擦患處，或取無毛小犬，使之臥於病人之足際，亦可法施病除云。

聖非乃一清淨之小都會也，市長拉別氏以專制主義，執掌市政十有七年，常以殺印第安人為無上之樂。常達氏抵此時，聞其又殺四十八人，又常賣彼等子女，每人價僅三磅云。

十月五日，橫渡巴拉那大河，抵貝加達。達爾文氏乃取班巴平原之地質，加以研究。其記述如下：

此地有一斷崖，地層中含有沙魚之齒，及現已絕種之海貝化石。上部之泥灰層，現雖變為赤土層，以構成班巴平原，而其內仍有含獸類化石之處。今詳察此縱面層之構造，可知班巴平原原為鹹水形成之一大河灣，漸次狹窄而成泥土質之灣狀河口，浮沉其間之動物死體，遂堆積於其處也。由是觀之，河灣變為陸地，既如斯矣，而平原一般之狀態，亦可藉此推測得之。是以耶連貝爾格氏亦確認

其沈澱物中有多量之鹹水性滴蟲焉。又此處所產之貝類化石，在巴拉那河附近發現時，猶有同種生存者。依乎此，更可知班巴平原之隆起時代，爲時固不遠也。

達爾文氏於此平原之土中，又發見馬齒之化石，與來伊爾氏在合衆國所發見之馬齒相比較，性質相同，唯此又有一種凹痕，與彼微異耳。

觀此馬齒之化石，可知南美洲從前原亦產馬，不幸中途滅絕耳。後來西班牙人殖民南美時，馬種同時輸入，始復原狀，現亦產馬極夥，惟非原來之馬種耳。

南美各地所發見之馬、大象及洞角反芻類（山羊牛之類）之化石，在動物分布學上，頗爲重要。茲就北美言之，地質時代之初期，亦有洞角反芻類、大象、象馬，及貧齒類之咪喀溜、咪喀羅尼、蜜羅頓等生存其間。由是觀之，南北兩美間，至地質時代之近世紀，固亦有同等之動物，互相往來於其間也。然現今兩大陸之動物種類，乃完全相反者，純爲彼此交通中斷之結果。此中斷之地，不在巴拿馬地峽，而在墨

西哥南方北緯二十度之大高原。故自此而南，則有特種之嚙齒類、猿猴類、拉馬反芻偶蹄類、野猪、不反芻偶蹄類貘、奇蹄類沃坡薩、食肉有袋類樹懶、食蟻獸、狐狳等，以北則有四種洞角反芻類牛、羊、山羊、羚羊及特種之嚙齒獸等。就中如北美產之洞角類，在南美竟無一種生者，而南美所產之布瑪、虎、沃坡薩、野猪、等雖或能越此高原而北，亦僅少數之例外耳。故地質學者對於近世代墨西哥高原之隆起，因斷言之曰：『西印度諸島土地之陷落，正所以為南北兩美間之動物分界線也，』此說也。斯他因氏利查多遜氏及其他多數學者，均贊成之。又推察西印度諸島之動物，其性質與南美產者，間有相似之處，疑昔日此兩處之土地固相聯絡也。

北美所產之動物，在昔地質時代，必往來於歐亞兩州間，故現世於西伯利亞及白令海峽兩側，時發見象、大象、馬、洞角反芻類等之化石。由是推之，知北美西北岸必與亞州東北岸相連，而為新舊兩世界交通之橋，此等動物，遂得自西伯利亞而移居於北美。又西印度諸島當陷落之前，其自北美向南美移居之動物，

雖一時與土着動物同住，而日後復歸滅絕

達爾文氏在旅行中，對於生物受亢旱之影響，經驗亦富，約記之如左。

自一八二七年至一八三〇年間，大旱伯諸亞勒之北部，及巴非之南部，受害尤劇，蓋此四年中，滴雨全無，雖易生之物如薊，且盡枯槁，遑論其他？河流乾涸，舉國盡是砂塵，田園荒而境界不明，地主致起爭端。鳥獸家畜渴斃無算，鹿為尋水汲飲，有盤桓而倒於井側者。僅就伯諸亞勒一處而言，四年中斃牛達一百萬頭，傷心慘目，令人聞之酸鼻。孰意旱魃為虐之後，俄而淫雨連降，復蒙洪水之災。浩浩滔天，汎濫全境，昔因大旱而斃之動物，其遺骸盡被沖積於一處而埋沒於泥中。為後世之地質學者一朝發見其遺骸，又不知其將若何判斷之矣！

十月十二日，一路向上流地方而進，此時氏之身體，尚未十分復元，因之中止，乃繫船於河中小島，而研究該島之狀態，及『惡格兒虎』之習性焉。

巴拉那河中，有無數洲渚，散布如星，皆由土砂等堆積而成，故有因流水作用而

消滅者。洲上柳

格兒虎，最喜棲

出沒無常，不得

林地方，素以水

人而食，竟將船

無數俗侶，其猛

聲云。

烏拉乖河畔

爪之跡也。察其

國有一莢樹園，

亞之無草木地

其間，哥角土人，

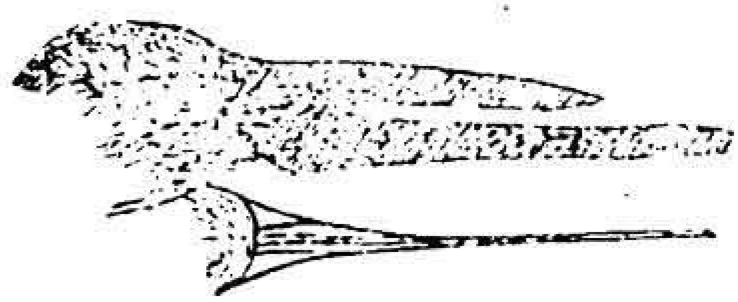
裂之切片。欲藉此以除去之也。此地捕虎方法，每繫犬於樹上以誘虎，乘虎仰首蹲望之際，以銃殺之。其法亦甚簡便焉。

時值天氣不佳，達爾文氏在該處勾留二日，因尋娛樂，乃臨水而漁，以資消遣。試釣之中，竟得一種奇魚名『阿爾嗎多』。此魚特性能由摩擦而發一種聲音，當在水中游泳時，其聲亦可時時聞之。

傍晚，天空轉晴，涼風時至，寒暑表溫度達七十九度。螢火如星，蚊聲如雷，流螢固足點綴風景，而飛蚊則常吸吮皮膚。氏留腕試之，約五分鐘，而蚊竟蝟集如黑山云。

十五日，鼓浪向下流而行，恰天氣驟變，乃繫船於支流以避之。此支流狹窄而深，兩邊高樹叢生，中道黑暗，無意中乃發見一種鋏狀嘴之奇鳥，此鳥學名『哈晉雀撲尼格阿』與鷗同類，脚短，趾間具蹼，翼極長大，末端尖銳，嘴縱而薄，形甚奇特。下顎長於上顎約一吋半，蓋當游泳時，則廣開其口，使下顎之一半侵入水中，划水以便前進也。當飛翔之際，轉身向下飛落，非常迅速過。魚游泳水中，則直投其下顎於水而掬之，

復以上顎押之,運用頗靈敏焉。列朋氏在智利海岸,曾見此鳥開其下顎,以取砂中之貝云。



第二圖

此外一路所觀察者,則爲小翠鳥、鸚鵡、剪尾鳥等。

小翠鳥與歐洲產者不同,尾甚長,不能直立而息,飛翔時遲緩,呈波動狀,不能直前也。

鸚鵡羽毛綠色,而胸下有灰色部分,選島中大木而營巢。島中所產玉蜀黍,甚蒙其害云。剪尾鳥者,尾端分爲二岐,形如剪,追捕飛蟲,其速如燕,當飛翔時,其尾時時開閉焉。

十月十六日,沿巴拉那河順流而下,復過羅薩流之斷崖。察此河岸之地質,皆係土壤,故河水混濁異常,頗令人悶。損反之烏拉乖河之流域,悉爲花崗岩地,水質極其清冽,令人心爽。而此兩河匯流於巴拉他河時,清濁分派,不相混淆,頗呈一種奇觀。

十月二十日，抵巴拉那河口，氏遂上陸，至來斯康卡提，賃馬向伯諾亞勒進行。斯時也，恰值革命軍起，所有港口，悉行封鎖，各處要路，亦皆禁止通行。氏因跡涉嫌疑，竟被拿，幾遭奇禍，幸百方關說，面晤軍中將帥，陳訴一切，費一通行證書，始得入市安焉。

（第七章完）

▷中央觀象臺刊行◁

◀觀象叢報▶

吾國官於歷象之學向持秘密主義所謂疇人子弟官宿其業者也本臺力矯前弊凡有所得願與當世天學巨子共討論之且研求象數參究天人淺之可以破除社會一切之迷信深之可以養成人群超逸之遐思為普通專門各教育樹其基礎亦救時之一術也爰特創辦本報備載關於天文歷數氣象磁力地震各譯著及宣告月刊一冊約六萬言材料豐富印訂精良刊行已滿三週期現仍陸續出版除詳由教育部咨行各省通飭所屬各學校一體購閱外有願定購及承銷者請逕函本臺接洽可也報費先繳公函訂閱恕不答覆凡可通匯兌之處一律收用現銀不得以郵票作抵

（價目）	（郵費）
每冊二角五分	每冊京城二分
預定半年六冊一元四角	各省三分
全年十二冊二元五角	外國一角

（總發行所）	（售銷所）
北京崇文門泡子河中央觀象臺	北京及各地商務印書館 中華書局

中華民族之研究

梁任公先生在北高史地部講　　賈　仲錐記

第三講　中華民族之成分（續前）

3. 荆吳組　研究民族的分類，很不容易；我個人的分法，也未必準對。荆吳組大約居住於湖北江蘇安徽諸省地方；有人說他們是一族的，有人說他們是兩族的，因爲證據太少，我們還不敢肯定他。我們現在所知道的，就是他們的歷史，很長很久，春秋以前，楚國尙在蠻夷之中；詩經殷武篇有「奮伐荆楚」之句，更可知此族在姬周以前，有與諸夏對抗的勢力。左傳召陵之盟，管仲說：「昭王南征而不復，寡人是問」。楚使對曰：「昭王南征而不復，君其問諸水濱。」楚之偪疆不遜，於此可見。昭王之死，後世有謂楚人進膠舟，溺斃中流的傳說，似含神話意味，未可遽信。以理推測，當時楚夏既相對峙，必有多次的戰爭，昭王或因南伐陣亡，較爲切於事情。楚在姬周春秋時代

之見於經傳者，大略如此。

春秋之初，楚人嘗謂「我蠻夷也」。可知楚民族此時還沒有中華民族的意識。及至戰國末年，則居然變爲冠帶民族，爲中國主要的分子。至於他們何以變成中華民族？當不外乎侵伐諸夏之結果。左傳有「江漢諸姬，楚實淺之」的話，可爲左證。蠻夷既侵諸夏，因文化不如諸夏之高，乃不得不努力向上，力求同化，以求易於統治。這種同化的例證，不獨荊吳爲然，五湖亂華，遼金蒙古滿州之入主中國，都是這樣的同化。南北朝時鮮卑民族自赤塔(Chita)方面侵入，見中華文化甚高，以爲非自已竭力同化，難資統馭，故北史上的君主，多崇尚漢族制度，北魏文帝就是一個最明顯的例。

楚在春秋時候，建都襄陽，後又建都武昌，據地約在現在湖北安徽諸省地方，南方邊界不越洞庭。在安徽邊境上有一部萊夷種之徐戎淮夷民族，又有一種舒民族，左傳謂之羣舒，詩經亦有「荊舒是懲」之語。舒民族大約有三種：曰舒庸，曰舒蓼，曰舒鳩，皆在今安徽境內。皖北之徐戎淮夷，後入於齊魯境；皖南之舒民族，春秋以前，曾

屢次侵伐諸夏，後見滅於楚。

吳在今江蘇省。史記「太伯至吳，斷髮文身……」可知殷末周初此民族尙極野蠻，其同化於諸夏在楚國之後。史記吳太伯世家「太伯爲文王伯父，讓國而逃之吳」太伯讓國一事，有無尙屬疑問。據詩經所載，周朝岐山開闢之功，太伯王季二人之力居多，古公亶父（卽同太王）後乃傳位於王季。至於傳位的原因，孔子說是「以天下讓」。其實是退讓，是爭奪，都說不一定。太伯至吳的動機，據我個人的推測，不是被王季所追逐，便是想開闢吳域，二者必居其一。太伯至吳若出第二個動機，則太伯眞是一個豪傑之士，誠心在長江流域傳播中夏的文化。但初到時，還不能不遷就地方的習慣，故有文身斷髮之事；後來吳民族拿楚民族同一的方法同化到諸夏民族。荆吳民族同化之後，長江黃河兩河流域，並爲中華文化之中心，南北映照。就文學上說，楚辭與三百篇詩經有相等的價值：楚辭詞藻艷麗，帶浪漫的色彩；三百篇詞旨含蓄蘊藉，極溫雅敦厚之致。此二民族之同化，中國文化受極大的影響，生極大的變化，

在中國文明史上古有重要位置。

4. 苗蠻組　荆吳組略如上述，現在談談苗蠻組。苗蠻的種類最複雜，今多伏居雲貴湖廣各省。就歷史上看，其同化者固然很多，未同化者亦復不少。爲研究便利起見，可以把他們別爲三族：

a. 苗子

b. 擺夷

c. 玀玀

「三苗」的歷史很長，唐虞時勢力已經很大。但「三苗」是否卽現在之「苗，」「擺夷，」「玀玀，」尙屬疑問。中國人每統稱之曰「苗。」其實三族各有相互的不同，一望可知，決不會認錯的。如今之英(England)蘇(Scotland)愛(Ireland)三族，某處的人祇自認該處民族，萬不自認爲他一民族。可知民族之打成一片，甚非易易；而我國以偌大的國土，而民族界限，竟能泯而不顯，實在是可驚可喜！

古代的三苗歷史上如何變遷，可供研究的資料太少，我們不能有明瞭的解答。惟知諸夏民族常常努力去同化他們，直到現在，仍未同化淨盡。據西洋專門家的研究，安南(Annam)為苗暹羅(Siam)為擺夷緬甸(Burma)為玀玀，皆三苗所建之國，而未同化於中國的。

三苗所建國家皆在西南，則此組民族，常從西南而來，如上次所述來自爪哇Java之一派，亦未可知。我上次說過中華民族是多元，若下全稱肯定說他來自某處某處，未免武斷太甚。中國內部分子極其複雜，他的來源，也不一致。如通古斯族是從滿州來的，鮮卑族則自遠東共和國來的。然則三苗之來自海南，自甚近理。

近人有劃西南一帶為銅鼓民族者。孔明南征之雲南，馬援南征之湖南，以及現今安南緬甸南洋羣島一帶，多用銅鼓，為彼中之一種宗教。其制以五個不等的蟾蜍，下邊四個大的，上邊一個小的，—西南一帶皆樂用之—為彼族審美性相同的表徵，故可劃分為一種民族。不過這種分類法，還是將來研究歷史的一個大問題。

苗族與諸夏民族接觸最早，有人說黃帝時的蚩尤就是苗族，在四五千年前已與諸夏交通了。惟黃帝之事，難以遽信，只可當作一種神話去聽。中國古書裏頭，尚書比較可靠，呂刑堯典皋陶謨諸篇，都有關於三苗的記載。而皋陶謨稱「竄三苗於三危」，更可知苗族在華夏搗亂的狀況。淮南子謂「舜伐三苗崩於蒼梧」。雖然含有幾分神話意味，也却給我們一種苗夏競爭的暗示；見得經堯舜禹三代而後，夏民族總漸漸把苗民族閧跑了。韓詩外傳謂：「當舜之時，有苗不服；其不服者，衡山在南，岐山在北，左洞庭之陂，右彭蠡之水……」可以證明苗族初據中原，數戰之後，遂遠竄於長江流域了。、

古代的苗，春秋的蠻，以及馬來 Malay 等字，俱帶有m的音，從音韻上講，似宜有同源的關係。

春秋時蠻的一部，據今湖南長沙醴陵一帶，雲貴各部。他們的根據地也很多。此種民族自黃帝起至現在，或同化，或南遷，大部在競爭，或同化裏頭作功夫。苗與諸夏

始相拒於中原，春秋時一部同化，一部南遷。楚國討伐苗族，費力尤鉅。經秦開黔中郡，楚莊蹻平雲南，漸漸侵入苗蠻腹心，復設立郡縣於其間，於是苗蠻之勢大挫。孔明一生功業，以我的觀察，當以七擒孟獲為最重大，設無這翻打伐，恐怕漢民族西南一帶勢力，總要晚伸張幾十年；或者到現在，還受苗蠻的支配呢！我國自黃帝伐蚩尤，莊蹻定雲南，馬援征南蠻，以至清代之改土歸流，併國藩之略苗疆，五千年來，極力開拓，極力同化，纔有今日蔚然大觀之大民族；民族之同化，實非易事啊！

南詔含有六詔的分子：一曰蒙舍詔，二曰浪劍詔，三曰鄧賧詔，四曰施浪詔，五曰麼些詔，六曰蒙巂詔。六詔其為苗蠻族，據今雲南及四川西南部之地。擺夷有統一六詔的功業，唐時勢極雄厚，雲貴廣西安南一帶，皆其版圖。後蒙貴義之南詔，為段氏所篡，改稱大理國，雄據西南隅，直至明洪武初年，始歸併於中國，然段氏子孫猶保有一部勢力，至清初始完全消滅。苗蠻族建設此國約歷七八百年之久，假使再遲一二百年，纔隸我版圖，恐怕外人早已越俎代庖，一定要與安南朝鮮(Korea)諸地同一運

命了！我們考察安南朝鮮諸國，皆爲漢族所建，就是因爲沒有同化好，終致沈淪異域；所幸南詔尚能保存，眞算萬幸啊！

　　諸夏民族對於異族，向取「懷柔遠人」政策，表示大度包容的意思。故對於異族之同化事業，頗見功効。惟對苗族稍有輕藐的意味，故其同化，亦稍遲緩。至其同化之法，約有五條道路：——

(一)苗蠻組常因內地之亂，而乘機搗亂，因以漸漸同化。漢武帝武功甚盛，逐之洞庭以南，五胡亂華，又舉族北徙，宇文周時更住居內地。時日既久，遂被同化。

(二)中國人投入他們的團體，當他們的領袖，去同化他們。如吳太伯之入吳，即是一例。此外晉朝桓溫之弟玄玄之子旦旦之子殊與俱入湘西貴州敎化苗民，而同化之，使之內附。

(三)中國向少以俘虜做奴隸的惡習，惟對苗人，則毫不客氣。南史「苗天性荒亂，常擾中國，徵集郡縣兵士討之，虜其酋長……公卿士庶之家，有撩僕者多矣。」

杜工部是個富於同情心的人，但是他也有一個苗僕叫作阿段，常常見於他的詩句裏頭，可知當時苗人奴隸非常之多。美國一萬萬人中，有三千萬爲黑奴，中國之苗蠻奴隸雖不至如此，當亦不在少數。

(四)苗民建國，多仿中夏的禮制，遂漸漸與諸夏民族同化。南史載爨民族有南爨(擺夷)北爨(倮儸)東爨西爨之別，其寶子龍顏諸碑，講碑帖的珍同拱璧。現今姓爨者尚多，可知南朝時一部分爨民族已具有中華民族的意識，故其法度文字，咸倣漢規。因此南詔國也與中國成一體的文字。

(五)歷代兵力和通商的工夫，使苗蠻民族漸漸同化於諸夏民族。現今雲貴湘桂諸省民族，實含有苗蠻族血統甚多。直至今日仍有未曾同化之苗蠻存在。

猓玀的白、龍、沙、安諸姓，擺夷的孟(猛)儂(智高)蒙、段、洗、彭、田諸姓，皆爲苗蠻民族土司苗裔，至今尚多蔚爲大族。如田敬庶爲咸同間中興名將，即苗族同化中國後之人物；鼎鼎大名的岑春萱亦是苗族土司的後嗣。他們都帶着苗子的尾巴，我

看得清清楚楚；不過我們很歡迎這帶尾巴的人物，加入我們的團體，我們盼得是多多愈善呀！

苗猺組同化的經過，觀此已可略見梗概。幾千年間，在此做工夫，直到現在纔顯出小小的效果；以後更當向不安方向去走，向鞏固方面去做，總當使之根深蒂固纔好呢！

（第三講完）

人類本原攷

雷伯倫譯

這篇稿是從一九二一年八月美國紐約的時事雜誌（Current History）中譯下來的。原著的人是F. P. Stockbridge。篇中『失亡的鏈環』乃是人類學的一個專門名詞，意思就是人類和猿類的共公原祖。原稿末二段是論宗教與科學的關係；因他無關緊要，所以譯時將他刪去。

譯者識

一、失亡的連環

『失亡的鏈環』在何時何地呢？我們如何纔能得着確鑿的証據，能把人類（Homo Sapiens 譯即有知識的人）與起初最古的生物連將起來呢？人類的始祖是誰呢？是甚麼呢？

這就是英國科學家達爾文在一八七〇與一八九〇年間所解釋給當時的人的問題。現在人都信他的學說，信人類是從一長系統的下等動物進化來的。達爾文的人類原始(The Descent of Man)出版於一八七一年二月二十四日。此書出版的五十週年紀念，—差不多同在一天，—就是一九二一年二月十九日美國博物院出散凡西思叩差往遠東一個科學探訪隊，目的是要尋出人類的公祖藉以解決達爾

文的隱謎。探訪隊隊長安菊樂氏（R. C. Andrews）曾搜探戈壁大沙漠。當我作此稿時，探訪隊正在北京籌備一個在亞洲中部五年的探訪事業，要尋找原人的殭石（fossil），因爲科學家相信由殭石可發見人類的本源。探訪事業關於這一特別部分的歸革蘭遮爾氏（W. Granger）經理。革氏是美國博物院職員中一個鼎鼎有名的古生物學者。（遠東探訪隊的計畫見本年第一期地學雜誌。）

此探訪隊雖設備齊全，經濟充足，又有有經練的科學家作引導；但是他的結果我們不能預料。他們或者曠費五年的光陰空手歸來也未可。知可能律（Laws of Probability）反對個人或一個團體，在一個有限的時間內能發現一個渺茫之生物的骨骼，或髑髏，並叫我們同時能認定這生物，就是人類的始祖。雖然如此，他們大概能尋得許多種類的人類遺跡。正如伯爾愛安（Bryant）的詩說：

騰起清晨的飛翼，
穿過巴爾撒（Barca）的沙漠地，

不然就把你自己迷失在無窮的樹林裏。

就是阿俄根(Oregon)滾流的地方，聽不見聲息只聽見潺潺的聲響——

然而死人就在那裏！

二、晚近的證據

二萬五千年或五萬年間第四冰川時代(Fourth Glacial Age)死人的骸骨；如果我們有時間錢財，又決意去掘他，我們還可以掘得許多。在歐洲的古洞中已經發見了許多種新石器時代的人類遺跡。從有歷史以至近世，在亞非美澳各洲中尚有屬於新石器時代的人類。當白人初到北美時，大多數之印第安人尚在新石器時代中。

也有時候，我們還能尋得一些舊石器時代的人類遺跡，骸骨或器具。他們乃是最末冰川時代的人類。在這時代以前，當北極冰冠(Polar ice cap)因受宇宙間變動的影響而漸漸堆積的時候，人類在世上已經有多久，我們是不得而知的。人類的

生產地乃是在一塊一英里多厚的冰牀下，這冰牀遮蓋住北半球，直到現在的英國南部，德國中部以及合衆國的紐約城。這冰牀的時期在五萬年前，或者在這時期以前二三萬年已經就有這冰牀，也未可知。

因何有冰川時代，我們也不得而知。只有最末第四冰川時代的遺跡，我們可以由石中尋得。或者是因兩極移動而生出冰川時代。天文家告訴我們，地球是永遠在空間移動他的地位的，所以二萬年後『非嘔』星（Vega）必將要代替『天樞』星，（Polaris）作地球的北極星，或者將來還要有一個冰川時代；或者十萬年後，科學家將要由北美西部洛機山至合衆國內布拉斯加省平原的冰川積堆中發現殭石的髑髏陶器石碑，並想法把我們所名爲『現在』的人與一個較古時期的人連將起來。這都是我們所不能預料的。我們只知道，如果有充足的原因能使世界一年平均的熱度低落百度表十度，世界就必致再有一個冰川時代。因爲到了這個地步，兩極短夏的熱度就不足以融化長冬的積冰；兩極間的冰必漸漸堆積，漸漸向赤道

移動，這冰雖每年向赤道或者只進一呎，然而至終文化和人類的匯聚點必被埋在石塊沙礫之下，與我們所已經尋得的原人遺跡一樣。能免被這冰川掩埋的只有熱帶。這個我們確實知道，因爲這將來可能的事，是世界從前已經經歷過的，並且以地質學的眼光看來，這過去的事離我們並不甚遠。

三、有時以前的時期

我們方才是幻想十萬年後的事，現在我們可以再幻想五十萬年前的事。第三冰川時代與第四冰川時代的時期是西歷前十五萬年與五萬年。第二冰川時代是西歷前四十萬年。在此以前十萬或十五萬年就是最初有遺跡可攷的第一冰川時代。如果地質學家從石塊中所得的結果是實在的，我們就確知在這四個冰川時代中，全有與近人相同的生物存活在世上。這些生物是能用器具的動物，並且他們的髑髏和骨骼與人類相同。

雖然如此，我們還不知道人類發源在何時何地。

科學家全相信這冰川時代的生物現在已經絕種他們並不是我們的原祖現在的猿猴也不是我們的原祖現在大多數的人類的原祖，到底是誰，是甚麼？——這乃是達爾文於一八七一年告訴科學界所須要察攷的，這也是一九二一年美國博物院發往亞洲中部的探訪隊所要察攷的。

在這以上兩件事之間，就是五十年的短小時間，文化世界上最深入人心的信仰，已被推翻五十年前人都反對譏嘲天演論，但是現在一切教士與衆人沒有不信天演論的，天演論現在不是一個可以辯駁的理論，已經成了用動植物證明，用人類推論出來的一個科學事實但是我們還須確實的證明，有比在五萬年前在第四冰川時代生活的人類還早的一個人種人種學家又須證明，這人種就是近人與人類鼻祖中間時期的生物這人類鼻祖或者就是人類與似人的猿猴並五十萬年前似人的生物的公共原祖。

若是美國博物院探訪隊能尋得這公共原祖的遺跡，那就是我們萬想不到的

意外的事，或者他們要尋得比我們現在所知道的還早的一個發達的人種，也未可知。因為從前我們只在歐洲與地中海海岸搜尋原人的遺跡，並且在這些地方所得的遺跡全指明亞洲為人類所發源的中心點。

四、達爾文的天演論

一八五九年達爾文發印他的物種由來（The Origin of Species）的時候，就預言說『人類的原始和他的歷史必因這書而越顯明，越生光輝。』十三年後，於一八七一年他的人類原始就真使人類歷史上發光輝。這光輝不只至今未滅，並且五十年來越發明朗。達爾文解釋天演論的意義如下：『天演論給人一個極長的系統，但是這系統並不尊貴高尚。人常說世界曾籌備了很久，為的是等待人來居住。這個說法也是不錯的，因為人是由許多代原祖傳下來的。如果這些代原祖中缺少一代，人就不能有現在的情形。若是我們不故意閉眼不看，由我們現在所知道的，我們就可以認出我們來歷的一個大概。對於我們的來歷，我們也不必覺得可恥。最低下的

有機體比我們所踐蹈的無機體的塵土還高尚得許多。我們如果不存私見，去研究一個最下等的生物，我們不能不因他希奇的構造與性質而心中覺得詫異。』

我們現在不必費工夫，去研究達爾文如何用堅確的證據與充足的理論，來攷察人類，脊椎動物，與海中下等生物魚蛙，以及陸地哺乳動物的公共原祖。最緊要的就是我們須注意他的絕對堅決的態度。論到人類是從簡單的有機體進化來的，他就又說：『使我們能得這結論的一切證據，是不能被搖動的，因為證明人類與下等動物密切相連的一切事實全是不能被駁倒的；……天演論偉大的原理是明顯而不可搖動的；……我們萬不能信這一切事實全是假的；……人與別的哺乳動物全是一個公共原祖的後裔』

於是世界思想上立刻就發生了兩個問題。『若是這些事是的確的，那靈魂不滅說又怎樣呢？』這是第一個問題，並且是應當趕快解決的問題。第二個問題就是『人類與猿猴當中的生物又在何地呢？』

我們是達爾文後五十年的人，也只能用他回答的方法回答這兩個問題，就是說「我不知道」。但是當達爾文作書時已經起手的科學攷究，並他的學說被世界公認爲攷察人類最要問題所必須的以後的科學攷究，已經發見出許多人從前不知到的事實，以致使人類原始中所說的事理越發可信；然而社會中許多的信仰與定見也就受永遠的打擊。我們可以把五十年來所得的有關人類本源的事實，並現在科學界所信的人類的將來，總述一下。但是我們不能把那『失亡的鏈環』呈顯出來，也不能証明靈魂是否永遠不滅。

五、殭石的遺跡

我們對於五十年來關於天演論的攷究，第一所要追叙的就是如何再造第四冰川時代以前生物的模型。無科學觀念的人，對這事雖不免懷疑；然而在科學界這事乃是極有興趣的。我們所再造出來的模型，與人類形像相彷，然而並不是人類。於一八五六年在德國尼安德爾（Neander）發見了一個缺殘的髑髏，兩塊腿骨和幾

塊碎骨；人相信這乃是冰川時代人類的遺跡。又於歐戰前在英國達米衆河流域發見了皮爾蹚髑髏，(Piltdown Skull)（皮爾蹚乃發見髑髏之地）這髑髏乃是第四冰川時代以前的遺物，以外還有十數個與人類相似的殭石遺跡。比我們所有的『真人』或『近人』的遺跡，年代更加久遠。例如在比利時斯派 (Spy) 洞中曾發見了兩駕骨骼與尼安德爾特羅人 (Neanderthal Man) 相似。在海德伯革、(Heidelburg 德國城名) 曾發見了一個奇異的顎骨。又於一八九二年在爪哇吹尼勒 (Trinil) 地發見了一一塊腿骨，兩個牙，和一塊腦頂骨，與以前所發見的遺跡又大不相同。我們就根據於這以上所發見的遺跡和一些尼安德爾特羅族的遺跡，來再造從前人類一個大概的模型。並且我們再造這模型的時候，又須注意尋得這些遺跡當時的情形，並與這些遺跡在一處尋得的野獸和古器。

以上殭石遺跡中進化程度以在爪哇所尋得的為最低。科學家並未將他列在人類中，所以就稱他為 Pithecanthropus Erectus，意卽『直立而行之猿人』。於地

質學家所名爲第三紀最新世（Pliocene Period）之末期，或第四紀（Pleistocene）之初期，這猿人就在爪哇的樹林中直立而行。這大概是五十萬年前或五千萬年前的事。起初時一般人都想這猿人就是那『失亡的鏈環』就是接連人類與達爾文所說明的人猿公共始祖的。達爾文曾描寫這公共始祖說：『他是一個遍身生毛，身後帶尾的四足獸，居在舊大陸的樹林中』但科學家現在確信這猿人也不是人也不是『半人』他是天演中一個已經滅絕的生物；這物類若不滅絕，人類就必不能有。現在的景況，要之這不過是天然的無數失敗之試驗中的一個這無數失敗之試驗。尙有幾個存留到現在，就是現今各種的猿猴。並且這各種猿猴當人類尙未在天演中進化時大概已經進化了很久我們不要忘記這天演的進化乃是連續不斷的；人與各種生物仍在進化之中現在的猿猴若不受外界的影響，將來或者能進化到現在人類的程度，也未可知。但因科學的證據很充足，所以我們必須將 Pithecanthropus 擱開，再去尋人類共祖的遺跡。

這直行的爪哇猿人以前各時期的遺跡，我們也已經尋得許多。約五十萬年前、世界上有許多地方已經也有製造使用石器的生物。我們若考察這些石器和埋藏這些石器的土石，就理會一個由粗俗而達於精細的進步，又可以考得這些生物身體與腦系的進化。我們最後得的結果，就是確知這些生物乃是人類，因爲只有人類能製造器具。高等猿猴有時能使用器具，例如以石塊木棒爲投射器、或用以擊裂椰瓢介蟲等。然而只有人能製造器具兵器。再者，有時在我們所尋得的器具旁邊又有火跡，並且我們能證明這火乃是故意燃點的。我們由此更可知這些器具是人類所製造的，因爲只有人類能利用火。

然而直到第三間交冰川時代，(Third Interglacial Period)——最末冰川時代以前的時期——我們纔尋得人類本身的遺跡。這遺跡就是海德伯革髑髏，這髑髏確實的年代還是一個不能解決的問題。十萬年前有一個十萬年的溫熱時期，這時期的遺跡就是英國的皮爾當髑髏。在這時期以後，最末的冰冠就又將文化毀滅。

於最末冰川時代以後的時期，就是五萬年前，我們得有尼安德爾特羅人和與他同時的斯派人的遺跡。然而科學家全不信他們是我們直接的原祖。

六、尼安德爾特羅人

美國博物院的阿斯伯教授（Osborn）並許多古生物學家，全確信尼安德爾特羅人也不過是天演中的一個試驗。這試驗進化的程度較比 Pithecanthropus 高得許多，但是這些人後來也都滅絕，他們的進化也就歸於無有。大概這些人是被最初侵入歐洲的『真人』所毀滅的。

科學界傾信由尼安德爾特羅人所進化來的並不是有知識的人類，乃是另一種人類。這另一種人類與我們近世所稱的人類相差不多。他們是『半人』『形似狒狒』（Gorilla）的怪物，腦筋靈敏，步履蹣跚，遍身生毛，牙齒尖利，有食人的惡俗。』約翰斯頓（Johnston）曾說：『他們就是歷代相傳稗史中所記的食孩鬼（Ogre）』。他們肌力極大，腦極小，無前額，無下頷，頸後及脊上有厚毛，如馬鬃，每怒則鬃毛豎起。

大概他們遍身生毛，冬季較厚，夏季較薄，將全身皮膚遮起。男子唇下頦下喉下皆有長大之鬚鬢下垂。

其人皆裸體，游行於阿爾比斯（Alps）山谷間，穿過廣原（今北海海岸）而至英倫挪威。大概到冰川時代，他們又被迫南遷。他們的腦系雖小，然而思想理性遠超諸猿之上。但是他們大蓋沒有清楚的語言。他們用火石刀與木棒為器械。他們或者知道燃火，但是他們只用他抵抗敵人，他們的飲食仍是生食。

當最末的尼安德爾特羅人未亡之先，北極冰冠已漸融化，從南方就來了一族異種的人來侵犯。這種人乃是天演中另一個產生物，是我們所知道的最早有知識的人類（Homo Sapiens），於二萬五千年前他們的文化已比近世許多野人的文化高得許多。但是科學上還沒有確據能把這種人或尼安德特羅人或皮爾端人與下等動物連將起來。

歐人經營北美洲建設合衆國之回顧

姚存吾筆記

德封爾博士講演

原名「美國人怎麼樣建設他們政府的基礎」原名 How the American People Lad the Foundation of Their Gourment 或譯為「美國政府建設史」或「美國政府建設之經過」 但不妥。仔細考察講演的內容，還是直譯的不失原意。統而觀之，這篇講演是敘述歐洲人怎樣經營北美洲，建設富雄一時的合衆國，而且第一講關涉地理的已在第三期地學雜誌發表又不便只登一期，所以又改為現在的名字。

第二講　種族或人口方面的困難問題

上次講演美國人最初建設他們政府時候，地理方面種種困難的問題，使美國人有建設一種強有力政府的需要。今天接着講演種族方面，——或人口方面，——種種困難的問題。

一七七六年美國人口僅有二百五十萬，到一七九〇年人口統計的結果，增加到四百萬，從一七八〇年到一七九〇年十年之間人口增加律爲百分之四十，爲美國歷來人口增加中之最大的增加。這一點很有注意的價值。美國當時正當建設，內部常常發生困難，忽然人口大增，是從外國遷移來呢？還是內部自然的增加呢？我們研究的結果，知道美國人口的增加，不是從國外遷徙來，是內部自然的增加。那個時候十人或十人以上的家庭很普通，每一家都以人多爲時髦；他們以爲家中多一個人，國中卽多一個工人。我們知道都會人多，消費大，生活程度高，謀生不易，固然不好；鄉間人多，作工的也多，生活程度低，却是一種很好的現象。當時美國並沒有許多大的都會，人民差不多百分之九十七都住在鄉下。鄉下生活容易，易於有事做，作事的人數既多，出產的東西自然也逐漸加多，這實在是一種很好的現象。還有一點也應當特別注意。最早的時候美國人不僅百分之九十七住在鄉間，並且散居各地。當時美國的大都會很少；最大的都會是費拉得費亞(Philadelphia)只有三萬人；紐約有

五萬人，卜司頓（Boston）只有一萬五千人，查爾斯頓（Chorleston）不過一萬人——共總住在都會的只有七萬五千人。我們看了當時人口的分佈，也可以知道美國宣布獨立的時候人民居處散漫，聯結不易。這也是統一艱難，諸事進行不易一致的一個大原因。

第一、各地情況的不同　各地情況的差異，由於當時殖民人散佈區域的不同。美洲最早殖民地都在大西洋沿岸一帶，後來纔到阿魄勞金山（Appolachian mts.）再後一七七六年以後，纔越過阿魄勞金山以西，到米西西比河一帶。當時殖民地發達的次序，可分為三區：

甲、第一區　第一區殖民地建立在一七〇〇年以前。當時從歐洲到美洲的人，登陸以後，首先佔據沿岸一帶，所以第一區殖民地的面積距海岸只有十五英里。

乙、第二區　建立稍後，雖已入內地，距海岸也只有一百五十英里。

丙、第三區　建立在獨立戰爭以後，在阿魄勞金山以西，米西西比河流域一帶。

當時美國人開始經營殖民地，並不注意修築道路，交通往來，全賴海洋河流的水運，所以最早第一批到美洲的人只住在大西洋沿岸一帶。後來沿大西洋一帶住不下了，大家纔向內地去，但是遇到山地就停止前進。我們觀看北美地圖，從大西沿岸到阿魄勞金山沿邊一帶都是低原，最早到美洲殖民的人，就都住在那裏。自從一七〇〇年以後，殖民地人口增加，海邊無可屯住，從歐洲續來的人，由海登陸，到低原後，再用美洲土人的小船，駛進內地；等到十八世紀以後，新殖民地纔開拓到阿普勞金山山麓一帶。又自十七世紀到十八世紀，歐洲人到美洲以後，天天與美洲土人戰爭，逐漸將土人逐入內地，到一七〇〇年，在美洲的歐洲人，已從海岸侵入內地二百英里。——間有過二百英里的，實居少數。所以在一七〇〇年以前，美洲殖民地，只有兩種；一種是山麓，一種是海濱。直到一七六〇年，一部人越過阿普勞金山到西部找尋殖民地；同時十三州宣布獨立，從此以後阿普勞金山以西纔有新的殖民地——第三區殖民地。

戰。爭。是。很。影。響。國。民。經。濟。的，當時獨立戰爭於美洲殖民地的發展也很有關係。戰爭以後，殖民地的人，在第一區的，受不住經濟的壓迫，搬到第二區；第二區人已住滿，再搬到第三區，山的西部。一七八〇年到一七九〇年從沿海一帶，遷到阿普勞金山西部的，十年之間，達二十多萬人。不過阿普勞金山西部一帶的河流，多向西流入米西西比河，沒有山以東河流面海交通便利，所以開發的比較遲慢些。

當時他們有一個自然分離的趨勢；他們因為生活便利起見，都擇交通便利，沿河一帶，聚族而居，所以住在米西西比河支流，與住在別的河流沿岸的人；住在阿普勞金山東部，與住在阿普勞金山西部的人，隱隱然各有各的界限。我們因此知道：美州最早有殖民的地方在海濱與河流的沿岸，並且都住在沿河一帶的地方，河流與河流中間，大都空虛無人。比方我住的地方康乃克底克州，當時在一個州內，甲河與乙河離十五英哩，這十五里中間，就許沒有一個人，沒有一所房子。

上邊我們說的第一區殖民地，第二區殖民地，都是指海濱和沿河一帶地方說

的，除開海濱河流一帶，別的地方仍是沒人居住。他們沿河居住交通全靠水運，所以不注意修造道路；道路不修，行旅非常艱難，所以也彼此不相往來。因此各為風氣，各區間全不一樣。不但自東而西，不相交通，河流與河流中間也有此疆彼界的分別。差不多自一七七五——十八世紀中葉以後，——從卜司頓到紐約費拉德爾費亞查爾斯頓纔有一種人造的道路。

第二、生活情況的不同　美國未建設聯邦政府以前，不但各地交通不便，住在甲河沿岸的人同住在乙河沿岸一帶的人不相往來；就是各區生活的情況，也彼此不同。因此住在這個區域的人，和住在那個地方的人彼此間的政治思想，宗教信仰，也完全不相聯合。當時人口的分布，自南而北，從政治思想，宗教信仰，生活狀況上可分為南、中、北、三部，——中部人來美洲比較遲晚，政治思想，宗教信仰比南北兩部更不相同，種族也比較更覺複雜。現在先將三部的情形略說一說。

甲、北部　北部新英蘭諸州，大概務農為業，關係比較親密，有一定的職業，能在

一定的地點建立城市。宗教的信仰彼此相同，一切事情，也能和衷共濟。每一個農夫都有一片田莊，各人也都有一個家庭，他們完全是自由民，自耕自給，所有田地，不需用奴隸即可播種。

乙、**南部** 南部僻遠，地曠人稀，每人往往擁田幾萬畝，佔地數十里，統統種植煙草。因為地多人少，每一家田地廣多，人口無幾，不得不使用奴隸從事播種。他們用的奴隸，都是從非洲運來的。因此南部自由民很少，大多數都是奴隸。

丙、**中部** 中部介於南北之間，另是一種情形。鄰近北部的地方，狠像北部，自由民比較的多；鄰近南部的地方很像南方，自由民比較的少。中部愈北的，愈不像南部，愈南的，愈不像北部，成了南北混合的地方。殖民地常常發生爭執，南北兩部情況各別，意見懸殊，易趨極端；獨中部對於南北均沒有很深的成見，意見接近，易於妥協。贊成那一方面那一方面即佔優勝，中部最適中的地方是盆西爾萬尼亞 (Pennsylvania) 有左右全美的勢力，像圓洞門中嵌的『鎖石』(keystone) 一樣，一切困難全

賴他們去撐持。

不但南北中三部殖民地的組織，中部極佔勢力，就是上邊所說的第一區第二區第三區殖民地也是這樣，最有左右全美殖民地勢力的，是介於海濱平原之間山陸一帶的人民。

第三、人種的不同 到美洲殖民的歐洲人，種族也極其複雜。最早殖民地的發達有兩種趨勢；一自海濱而內地，一自沿河而平原。當時在美洲的人統統來自歐洲，他們在歐洲所處的狀況既不一致，所以到美洲擇地而居，彼此間的情況也不一樣。一七〇〇年前到美洲殖民的大部分是英國人。英國人到美洲殖民的，大致可分兩種：一種素有積蓄，將不時積蓄的錢，帶到美洲，自董自主。在北部的自闢田園，在南部種植煙草。一種素無蓄積，來美傭工，無錢自立，依人為活。所以當時的美國人可分為兩種階級；一種是有產階級，一種是無產階級。有產階級應用資本墾荒拓地；無產階級自食其力，為人工作。

一七〇〇年以前在美洲除英國人外差不多沒有別國人，只有一小部分是荷蘭人。荷蘭人大部分住在紐約。自從一六六四年荷蘭殖民地讓給英國，荷蘭人在美洲就沒有自主的領土；但是遺留下來的荷蘭人，始終仍維持他們自己的習慣。我的祖父的時候，在康乃克地克我們住的地方，尚有許多荷蘭人，他們仍保守自國習慣，不用英國話，仍說荷蘭話。一七〇〇年以後，到美州的英國人也不盡是英格蘭人，有愛爾蘭人，有蘇格蘭人，又有愛爾蘭北部蘇愛雜種人。他們到美洲統統住在阿曾勞金山的西部，不但與西部印甸人彼此異居，即與從前先到美洲的英國人有一種很分明的界限。

十八世紀歐洲大陸，也有許多人遷到美洲。就中一部分是不滿意本國的經濟狀況，一大部分是不見容於本國的清教徒。清教徒差不多各國人都有，最有名的是法國清教徒「海該諾斯」(Huguenots)，他們因為不堪本國政府的壓抑，大家遷徙到美洲。英德清教徒也很多，還有一部分是瑞士人。他們都住在美洲由西沿邊一帶，

大都富於自治思想，與先到美國的人趨向上也另是一樣。他們是成羣結隊而來的，既到美國，仍是聚羣而居。我們現在還可以在美國西部常常看到，一羣法國人，一羣德國人，一羣是瑞士人，仍能維持原有生活習慣，形式上都有各樹一枝的趨勢。英國人在各民族中佔大多數，語言又到處通行，似乎很有一種統一的權能，但是在當時各民族間却是彼此異趨，各不相謀；不過同在一地，大家都是一家人，終有一天可以彼此混合起來——我的祖先中就有法國人，德國人，荷蘭人。

此外又有一種人是從非洲買來的黑奴。講到他們的種族，是黑種；講到他們的文化，很幼稚；講到他們的生活狀況，很粗笨野蠻；所以始終不能與別種人混合。黑奴住在南部的很多，住在北部的很少，只有幾百人。

黑奴以外，還有一部分是住在美洲的紅種人。紅種人是從前美洲的土著，後來被歐洲人排擠，人數日少。現在紐約附近，還有一小部分紅種人。在康乃克地克從前也有紅種人，後來漸漸消滅，最後的一個幾年前纔死亡。當時美國有這樣複雜的種

族，實在是開國之初，不容易統一的一個大原因。

第四、宗教的不同。　他們來自歐洲，當然都是信奉基督教。但是基督教教派複雜，在美國也有許多不同的宗派。第一派是英國國教派——聖公會，到美最早，多住在南部諸州。第二派是朋友會派，大部分住在中部盆西爾萬尼亞紐約諸州。第三派是清教徒，大部分住於新英蘭諸州。還有一派始終不與新教徒調和的舊教，英文名叫「喀叟立克」(Catholics)。此外從蘇格蘭來的有長老會派，從法國德國荷蘭瑞士來的有改革派。改革派與長老會宗旨相近，創始的人是加爾溫(Calvain)。美國獨立以後，國內各派宗教，北部大部分是清教徒，南部大部分是英國國教派，中部盆西爾萬尼亞一帶，大部是從各地來的改革派。這是當時宗教分布的狀況。殖民地時代各地教派都以母國為遠源，與在美國的教會不相關聯。獨立戰爭後，各派人數日多，纔與母國教派絕斷關係，自一七八〇到一七九〇，大家始建設一種國教，有一種聯合全國教會的運動。

第五、美國獨立初期不易統一的原因，是獨立戰爭。美國獨立戰爭，與其說是英美戰爭，毋寧說是美國內部的戰爭。當時美國內部分爲兩大黨，一是王黨，主張聯英；一是愛國黨，主張獨立。結果愛國黨戰勝，王黨被逐。當時兩黨衝突，意見分歧，王黨最保守，雖被放逐，留在美國的一部分，在美國人中仍是最富於保守的性質。

上邊說過，戰爭是很影響國民經濟的，美國獨立戰爭以後，一般人受經濟壓迫，不僅由東部漸漸遷徙到西部，並且產出有產無產兩種階級。還有一種最不幸的現象，是當時的武人團。戰爭初起，招募兵勇，從事禦敵，戰事結束，經過種種困難始復解散。但他們久經戰爭，難安生業，在一般人中隱隱然仍自成一種階級。當時又有一種自願軍，同仇敵愾，自願衛國，戰爭結束，同時也被解散。當時他們仍互相號招，組成一種秘密團體，名新新那塔（Cincinati）團，聲勢洶湧，遇事滋擾。當時一般人對於他們很反對，很憂慮，都以爲他們想要成立一種永久的武人團體。

總起來說：美國獨立後全國不易一致的原因——殖民地有海濱山陸平原的參

差，2自南而北又有三種風尚各殊的區分，3種族複雜，4宗教不同，5黨派傾軋，戰爭後有發生一種新新那他軍人階級。」這些都是美國政府建設史上的大困難。但是美國實際上統一很快，進步很速，他們所以戰勝種種困難的原因究竟在那裏？

第一他們形式上彼此異趣，精神上却有一種共同聯合的觀念。他們都以為自他們的祖先，遠過海洋，跑到三千餘哩的美洲，根本上已與歐洲脫離關係。他們都認定「我們的希望全在新闢的美洲，不在已脫離關係的歐陸。」人人都知道既越三千里遠的海洋，當然是沒有理由再轉回故鄉的。現在雖有歐洲商人到美國經商，發財後仍回歐洲，但是在十八世紀却沒有這樣的現象。

第二他們富有政治的觀念。他們大部分是英國人，受過政治的訓練，人人都有一種很堅強的政治觀念。又有一部分是加爾溫派（Calvainism）清教徒，治躬整飭，自治觀念很強。兩者相遇，一富於政治思想，一富於自治觀念，接近極易，有良善的國民，自然有良善的政治。這一點也是他們能於最短時間建設一種政府的大原因。

第三宗教雖然不同，但也有一種共同的目的。他們受不住異教壓迫，遠適美洲，都想另找樂土，免去國內信教不自由的壓迫，實行各人信仰的自由。宗派雖然各別，他們要求信教自由的思想，却彼此一致；所以戰爭後不久大家就實行一種宗教聯合的運動。

第四英國各處殖民地向來都有參與國政的權利，權利義務，判別分明，因此美國人也都有一種瞭解政治的習慣，很容易組織一種政府，相安於一種合法政府統治之下。既有政治的訓練，自治的觀念，因此組織政府，制定憲法，就成了十三州一致的要求。

關於經濟的情形，下次再講。當時歐洲與美洲的經濟狀況全不相同，他們雖是來自歐洲，情形各殊。不過既站在一種經濟狀況之下，自然也有一種共同的要求。

還有一層英國話在美洲很通行，到處應用，別國人不會說英國話，到美洲後因爲適合應用，也都採用英國話。這也是美國易於統一的一個大原因。

美國人既知道遠渡重洋，來闢新居，自然與故鄉完全脫離關係；既與故鄉脫離關係，一切希望自然都注射在新地的發展；所以他們能決心去建設一種冒險的事業，毅然與英國脫離關係；並且知道這種事業的成敗，是與他們大家都有關係的。要求既是一致，他們自然能同心協力，去適應他們的新環境。他們應付一切事業，都存一種試一試的態度，同時又有一種互讓的精神，有了這兩種的精神，所以能建設一種互助獨立的新事業。既有適合新環境而能力，又有互讓的精神，志氣不撓，不走極端，實在是戰勝種種困難的大原因。現在我不敢說美國世界上最進步的國家，但是在十八世紀的美國人，却是最富有進步精神，最能冒險的國民。

上面說美國人最能保持良善的習慣；現在又說美國人喜於嘗試，能適應新的環境，似乎兩相矛盾。實在並不矛盾。他們雖信仰經驗，但也能利用經驗；雖是喜於嘗試，却仍是憑藉經驗。他們受不住母國壓迫，即宣布獨立，另創一種新國家，利用素來的政治經驗，自治習慣，組織新的政府。就宣布獨立，另立國家說是嘗試；就建設政府

一面說仍是利用經驗。並且新政府成立後仍然想法子使他向前進步。一方利用經用，一方要求進步，這一點可以說是美國人的一種特異的精神。

湖南實業雜誌　實業界之良友

本雜誌之特色　材料宏富　調查確實　議論精當　宗旨純正

定閱本雜誌者之利益　企業家讀之可以定事業之方針　工程家讀之可以作參考之資料　研究學問者讀之可以輸入最新科學之知識　留心時事者讀之可以洞悉國內外實業之狀況

定閱手續　一定閱者請匯下報費郵費並開載詳細姓名住址掛號寄省長沙文運街本社　一匯兌不通之處可用郵票代銀元以一分三分者爲限惟郵票概用九折計算

定閱價目

項目	每月一冊	半年六冊	全年十二冊
報資	二角	一元一角	二元
郵費　本國	二分	一角二分	二角四分
郵費　日本	二分	一角二分	二角四分
郵費　外國	一角	六角	一元二角

代銷售處　重慶全國各報代派處　江蘇東亞實業經理局　北京中華書局　廣州中華書局
天津中華書局　長沙羣益圖書館　寶慶派報局　書社
川華陽書報流通處　日本東方書報販賣圖　河南中華[illegible]實業所　四

東遊雜感（續上期）

王桐齡

第六節　日本之特殊風俗

丙、花見（ハナミ）

賞花爲風流韻事，各國人皆好之，並不限於日本人。顧中國人賞花多限於中上流社會，而中下流社會不與焉。日本人好及時行樂，賞花亦行樂之一，每至花盛開時，無論貴賤貧富老少男女，皆提壺攜酒，持便當水果，或用舟車，或步行，爭往市內或郊外名勝之地賞花。其中少年男女結伴遊者有之，少年男子挾妓遊者有之，或男女老少組織一大團體，男扮女裝，女扮男裝，老扮少裝，少扮老裝，勞動社會扮作紳士裝，中流社會扮作貧賤裝，或塗面作鬼裝，傅粉作泥胎裝，名曰「假裝行列」（カソウギヨウレツ）。行時且歌且舞，用鄉間古樂器和之，聲嘈雜無韻味，名曰「素人踊」（シロオトオドリ）頗似中國北方鄉間

之開廟會。遊客之中，假裝醉態，對於婦女任意調笑，作種種醜態，警察不十分禁止，有與民同樂之意。以每年陽歷四月初旬，櫻花盛開時爲最甚。櫻花運命最短，開時舉國若狂，市內之上野公園九段阪赤阪見附半藏門市外之飛鳥山小金井向島荒川等櫻花最多之地，皆爲遊人所埋沒。遊人多有自鄉間來者，故各處旅館公寓，皆人滿爲患，多設臨時飯館，酒館，茶館，珈琲館，以供遊人休息。荒川櫻花，爲歷史上著名之物，其中古樹，多係德川氏幕府時代所栽種，花之繁艷，爲全國最著。者在十年前作大學生時，曾親身領略過幾次，有竹枝詞數十首，詠日本賞花時之特殊風俗。茲列舉於左，以供參考。

荒川竹枝詞（アラガハハツクシシ）有序　己酉春，陽歷四月二十五日。

荒川在東京市東北，係隅田川（スミダガハ）上流。兩岸多櫻花，自向島（ムカフジマ）至赤羽（アカバネ）縣延約二十餘里。開時爛如雲錦，士女遊者甚多，有採蘭贈芍之遺風焉，

一，早船（ハヤブネ）（快船）中國話人所棹之小舟。二三客人同乘，隨到隨開，不按時間，

不候人數，故日早船。

一灣春水一帆風，垂楊陰中下短篷，兩岸是紅中是綠，數聲欸乃過橋東。

二，踊子（ドリコ）　跳舞之少女也。

簫聲嘹亮笛聲和，遊子雛姬連臂歌，唱道與闌人倦後，暗中低首喚哥哥。

稱兄曰兄（ニーサン）樣，稱情夫亦用之。

三，博士花見（ハカセハナミ）　（博士踏青）　花見者，踏青之意。中國郊外花少草多，故曰踏青，曰拾翠。日本花多，故曰花見。　是日路過授業師原任文科大學長，文學博士，文學士，理學士坪井九馬三先生。

名流也。自好風流，紅粉香中逐隊遊，莫怪學生多放浪，醉中猶自說登樓。

妓院曰樓（ロウ）遊妓院曰登樓（トウロウ）。

四，令孃（レイジセウ）花見（ハナミ）　（小姐踏青）　令孃小姐也。

微風拂面不知寒，長袖輕盈大帶寬，最恨羅裳易颺颭，敎奴一步一蹣跚。

和服之袖甚寬，女子束寬帶，不著褌。腰間橫束寬布一幅，名曰腰卷（コシマキ），微風一起，則腰卷全翻，肌膚畢露矣。此頁所謂「羅裳易飄颺，小開罵春風」也。

五，學生花見（ガクセイハナミ）

歌聲緩緩笑盈盈，角帽紅裙結伴行，莫道兒曹好行樂，天皇今日也觀櫻。

文學生帶四角帽，女學生穿紅裙，每年櫻花盛開時，天皇在離宮開觀櫻會（クワオウカイ）招皇族大臣外國使臣飲宴。

六，歸途

啼鶯繞樹夕陽斜。十里長隄徧是花。二八女郎遙指點。亂紅深處是兒家。

續荒川竹枝詞（庚戌春陽曆四月二十一日。）

因去年曾有荒川竹枝詞六首，故此名曰續。但則體例一律，本無所謂正續也。

一，乘合船（ノリアヒブネ）　多人共乘之船也。去年偕海秋遊荒川自南千住（ナミセンヂウ）二人共僱一小船，至江北村新渡登岸，故有「早船」之作。本年偕季讓遊荒川在南千

但買票，與多數遊人共乘一小汽船所拉帶之大船，故有「乘合船」之作。

吾妻橋畔曉西天，滿載春光入畫船，遊女如雲花似錦，送郎珍重到荒川。

吾妻橋橋名，在隅田川上，自橋畔登舟，溯流而上，即到荒川。

二、藝者花見（妓女踏青）藝者，上等妓女。北京謂之小班，上海謂之長三。每年櫻花盛開時，妓女數十人或數百人結隊出遊，紛白黛綠，裝束別致，或持樂器舞具，行時且歌且舞，既以自娛，兼以娛遊人，並可爲櫻花生色也。

徒步珊珊笑語譁，成羣結隊閙傾城，吉原亦有花千樹，好待來宵看夜櫻。

吉原地名，在東京市東北隅。其中爲一大遊廓（妓女所居之地曰遊廓，猶北京之八大胡同，天津之三不管也）係德川氏開府以來所建築，古櫻甚多，每年春季櫻花盛開時，夜間電燈燦爛，照耀如同白晝。東京遊人結隊往觀，名曰看夜櫻。自明治四十四年吉原大火以後，古樹皆燼。新栽之櫻花弱不足觀，於是「夜櫻見」一語，遂成歷史上舊名詞矣。

三，墨隄巡查（ボクテイジユンサ）　——荒川左岸之隄曰墨隄——。、隄上皆櫻花。花盛開時，政府派巡警多名，沿隄梭巡，保護秩序。此係風流差使，猶廣州之河泊廳，專以護花為職責者也。

閑步徐行傍小洲，得勾留處且勾留，使君身是司香尉，管領春光到白頭。

四，競漕選手（キヨウソウセンシユ）　每年春秋二季，選擇晴明之日，文部省直轄各學校，及各私立大學學生，在隅田川中用同等人數，掉小舟（ボート）(boot)溯流而上，向一定地點進行。在預定之時間內先到者，有獎品，名曰「競漕（キヨウソウ）」。各學校各年級，每班各舉勇健好運動者一二名，平時每日下課以後，即赴隅田川練習掉船，預備競漕時與他校競爭，名曰選手（センシユ）。此係風流差使，蓋每天運動時，除去任意看花之外，並可飽餐美人顏色也。

一重（ヒトヘ）落後八重（ヤヘ）開，一日搖船賞一回，行到中流俏回首，香風過處美人來。

單瓣之櫻花曰一重櫻，形似中國之桃花而色較淡。複瓣之櫻花曰八重櫻，形似

中國之薔薇花而朶較小。一重瓣早開早落，約在陽曆四月初旬。八重櫻後開，而落亦遲，約在陽曆四月中旬以後。荒川下遊與隅田川連接之處皆一重瓣。其上遊南千住大橋以上，則皆八重櫻也。

五，子供花見（小兒踏靑）子供者，小兒也。

櫻花綺麗菜花香。滿樹濃紅滿地黃。羨殺鄰家小兒女。朝朝辛苦爲花忙。

再續荒川竹枝詞 辛亥春陽曆四月二十七日。

一，自吟 著者十年前之生活狀態也。

梅花看罷又櫻花，終日忽忙不在家。留守女中猶愛俏。鬢邊微插一枝斜。

留守者看家之意。女中，女僕也。插說作朶下垂之意。

二，若奧樣連中 奧樣者，太太之意，若奧樣者，少奶奶之意。連中者，伴侶或同伴之意也。

荒川隄上女郎多，遊客登舟喚奈何，一陣香風蕩人魄。不堪醒眼對靑娥。

其二、

錦繡裝成色色新，花枝繁豔似遊人，脂紅粉白爭相逐，儂與櫻花鬪好春。

三，若　娘　連　中　若者，少之意。娘者，處女之稱也。

十里花開一色鮮，無人攀折怕金錢，趁機偸採兩三朶，弱女嬌憨亦可憐。

照日本警章。折花一枝。罰金五角。

四，姥　櫻　（老來少）直隸話　年長婦人作少年裝束，名曰姥櫻。

半老佳人好化妝，塗脂抹粉發奇香，裝成好似鳩盤樣，驚殺人家年少郎。

化妝者，沐浴梳妝之總稱。　鳩盤茶，女鬼名。

五，自動車（汽車）北京話　富人看花時所乘也。 ジド ャ

自動車飛滿地塵，花叢馳驟惱行人，笑君忙殺看花眼，知否樓頭別有春。

荒川隄岸寬約七八尺，兩傍皆櫻，中間能通行人者僅五六尺。自動汽車，來笛一鳴，則兩傍行人避路惟恐不及，殊殺風景。荒川隄上櫻花繁殖之處，長約二十

餘里。我謂安步當車，約行半日，自動車一馳，則三十分鐘已穿過矣。 妓女所居曰樓，櫻花盛開時，臨時所開之飲食店，往往僱藝妓作女堂倌，在樓上雅座侍客飲，以招攬生意。

六，醉拂（ロッヒ）（醉漢） 近隸話

睜眼朦朧步履斜，亂歌亂舞亂喧嘩，瓢箪（ヘタ）滿貯櫻花酒，快到隄頭去賞花。

遊人以樂葫蘆貯酒，取其提携方便，名曰瓢箪（ヘタ）。 櫻花時節所造之酒，名曰櫻花正宗（クラマサムネ）取作名也。近來四時皆有櫻花正宗，去本意遠矣。

七，素人踊（ロオトドリ）（外行人跳舞） 踊者，跳舞之意。本藝妓爲之，以博遊客歡者，本非妓女而學作跳舞以博遊人一粲者，名曰素人踊。櫻花盛開時，男女成群結隊，作素人踊者甚多，如中國北方鄉間開廟會者然。

絃管箏琶次第催，歌喉宛轉笑顏開，新來學得京都踊，好勸那君飲一杯。

京都爲藝妓薈萃之區，每年陽歷四五月間，跳舞亘四十日，名曰 都踊（ヤコオドリ）

遠近遊人多往觀之。

八，言名付之女（イヒナツケノオンナ） 已許婚尙未過門之處女也。

一幅樓臺描裏春，攜來都是看花人，微行。怕。觸。耶。君。眼。新。着。西。洋。覆。面。巾。

覆面巾者，西洋婦人覆面之紗，英語名 veil。法語名 wouche，德語名 schleier，中國名曰紗。

九，荒川情死 凡男女有願未遂，同時同地用同樣方法自殺者，名曰情死。

好結來生未了緣，隨波逐浪下荒川，風流。人。爲。風。流。死。兒。女。癡。情。絕。可。憐。

（第六節完）

遊五臺日記

王介庭先生遺稿

開封王介庭先生，諱廞，清同光間翰林，有學行，歷官安徽鳳潁六泗道，湖南布政使，護理湖南巡撫，安徽直隸布政使。民國三年，袁世凱當國，任爲直隸廉訪使，不就，越二年病卒於家。先生著出行日記三卷，一二兩卷自光緒丁丑始，至丙申止，歷敘遊宦各地往來行程民情風俗；第三則彙輯各地名勝記遊等雜作。遊五臺日記即先生記遊雜著中之第一篇也。

先生性溫良，坦率自得，喜遊能詩。身居亂時，頗能以清廉自持。遊行期大日記於當時執政諸公，怠樂誤事，頗寄憤慨。其言曰：

「是日退自朝，使謁樞密王大臣，得見翁尚書同龢，剛侍郎毅，其餘恭邸，禮邸，李閣督孫萊山徐小雲，皆推故不見。而閽人類忿罷傲睨，有夜郎自大之意；是皆外來大員，卑鄙無恥，阿附奔競，又以貨賄行乎其間，故若輩敢如此！而主人使奴僕有此惡態，則其簡賢侵士，已可想見！呼嗟呼！國家多難，爲大臣者無心舉賢才，盡以人事君之意，豈非竊位？盲念吐哺握髮，神往於周公

且矣！

篇中類此者甚多，亦可以想見 先生之為人矣。出行日記記沿途應酬，世俗民情，頗著質樸，實光緒中葉以還革命以前之一種重要史料也。鰲生也晚，知先生懿型甚略，此篇乃修武張君儷生假得惠我者，擬先在地學雜誌陸續發表。一以著鄉先輩學者著述之苦心，一以藉出行日記考知二十年前各地社會，吏治民生之實況；閱是篇者幸視為片段不全之社會記事史，勿僅以古遊記目之；是則區區輾轉介紹此篇之微意也。

襄城姚士鰲謹誌。

丙申九月，旋自天津，欲遊恆嶽五臺。同年友陳太僕伯平偕遊恆山，以為荒涼孤陋，不如四岳；且地僻天寒，遊多不便。於是不遊恆山而遊五臺。十四日，使奴子榮來顧騾轎一乘，馱騾二匹，意輕車減從，為野逸之遊。忽親軍前營李遊擊洪彬來見，並介哨官李丙義帶馬隊四騎護送。余力辭，而家姊以從行人少，亦加指；余不可，至是乃贊成護送之舉。余亦以老人之縣念也，許之。巳刻出保定北門，迤邐西行，途中得句云：「夾道村樹半林黃，又是征夫去保陽。幼子稚孫走相送，牽衣不捨斷人腸」。更有出保定經西南諸山暨大嶺二詩。上燈時宿完縣南關行七十里。

十五日三十五里尖唐縣，午後漸入山路。山皆焦石，不但無樹，且草亦不多，若彼濯濯，殊無足觀。中西之交，行山峽中，時頻險巇，兩面削壁，中容一輿，其難一如蜀道。十數里始出峽，幸西騾健足，始克履險如夷，若以他馬，必有蹶躓折踣之虞。四十里至大陽宿焉。此處有唐街、窯陽七絕。

十六日尖朱家鋪，住三十五里。而山路回環，如往而復，出入澗窯，若隧中行，且浩浩亂流，所在多有，無徒杠輿梁，亦無行人。僕按術轍迹，叱馭徑渡，隊上馬皆退縮不敢涉，乃以騾為嚮導。抵晚，投小旅店，村人來觀者如堵，紅女黃童，類無人狀。店中竈火無煙，大有在陳之歎，從者大譁，主人不獲已，允為煮麪。麪者北人以麥麪摺疊切之曰麪。形其白也，曰一捧雪。形其細也，曰一窩絲。皆不敢以此相望，乃飢腸雷鳴，而愈不可得。刻許煮來一盌，其粗如指，其硬如柴，并菜蔬花而無之，然食之頗有真味。蔞蕪亭麥飯，淮陰之進，漂母之乞，想當如此。飽餐而行，十數里，山漸多，亦漸大，有一石山甚險峻，各峯嵯峨，如椎刺天，忽有牧童笛吹牛背，意甚得也。得一詩，曰：「山頂牧童便上天，飄然物表即飛仙，何時我亦從君去，謝卻人間羈絆緣。」又古松云：「靈巖寺畔枝鱗附，老樹參天能有餘，生來歷盡已如此，詩翁莫問種松人。」詢之土人，知名修竹山。日將西，高嶺插天，横亘行路，為補羅山。聞祖逖獵於此山故名。一上十餘里，直凌絕頂，自卑而高，山漸以至，不過努力而已。而下

山之路陡絕，小徑盤繞，千折百回，人難並行，馬不留足，轎竿撐支，類於周轉。余降與使兩旁兒推挽而行，轎則解纜抽竿，十數人舉之乃得下，較前日之山險更駭心動魄矣。山頂一絕云："綠蘚紋歷疊芙蓉，奇外求奇尋上封，祇覺庸凡猶未了，誰知已在最高峯。"深澗中有石筍高數丈，屹然獨立，大是偉器，若取而置之園中，豈非奇觀？爲詩曰："千尋石筍幾千年，絕壑深藏不見天，竟是吾家園裏物，沈淪在此殊堪憐。"戌初宿王快（王快，鎮名也，亦大奇，在阜平縣界，屬真定）。

十七日前途有兩嶺難過，不敢貪程，僅擬六十五里，作阜平夜，起稍遲。八點鐘出店，七八里至一嶺，乃土山之帶石者，一線摩天。轎曲折而登，至巔，見下山路只一線，稍進稍躡尾。到半山，當頭忽有貨駝數十騎，余顏行以鞭搪之，旋路亂竄，蹕嘯滿山。余騾驚駭，羈勒不能止，東突西奔于懸崖間石隙，幸不墜落。降息而下，不數里至第二嶺，徑路寬而直，從容而上，最高處，四顧羣峯，環擁後舉，詡爲奇觀。有一截云："天外奇峯競插天，飛騰變幻入雲煙，山靈故作憨人態，十萬蓮花落眼前。"下山又一絕云："纔綠芃芃麥滿坡，新晴小雨潤山窠，騎驢得得尋仙去，不見王喬樂亦多。"午後至一處，山腳仄徑，只容一騎，轎不能行。下小澗，澗可見底，騎騾直下，從不沒踝。正走間，前騾忽陷入，轎亦遂倒，哨官李丙義不及解衣，下水相救。小隊進淮泰高萬山庖人李福

及，三埰夫隨之。李丙義一手攜竿，一手以刀斫荊；進至秦高萬山右左竿；李扇埰夫右有竿，一埰夫拯前驟出，一埰夫躡後驟走，乃得出坎。水擄民玩，古人教我矣。日古云：「擒郡人明公與侯稜王八破摑遐陬，登山涉水皆奇險，好語狂生莫沉遊。」百刻至衛關下車，驟衣俗裝，難提而歸。

十八日行亂山中，水石雜沓于道。五十里夾棗園鋪，仍爲阜平界，土人已操晉音。午後路更惡，而山愈佳。兩絕云：「只覺玉蓉叱馭難，萬林嵐氣秋風寒，渡盡亂石山中路，縱有清狗也不安。萬峯爭出碧琛瑀，吐納煙霞疑鬼神，我欲結廬避塵世，焚香仗劍伐荊棘。」次首詠石羊山也。蓋自大霍道以往，摩天嶺，石羊山，龍公蓋，五崖寨，黃羅等山，皆千態萬狀，拔地參天，惟石羊疊跌而下，一峯未了，一峯又出，銳如插劍，翠如切玉。嶽得其大，此得其妙；嶽得其神，此得其俊，譬門端木子貢，公西子華似之。晚宿龍泉關，途間又得晤仙山村山寺諸小詩，不及書。

十九日過長城嶺至盆湆寺，其勢漸高，盤折而上，有二十餘里，自辰及午，始達嶺頂。開驟汗下如洗，余下騎令其喘息，乃攜李哨官三數人，上長城。見長城隨山高下，俯仰滑環，一如長龍，何其雄也？然已飭飭坍塌，不可收拾。城上有斷碑，額曰：「長城碑記」，字多漫滅，不可識，大約言龍關之扼要，仿臥鎖險一帶，鑄有年月，上

曰：「崇禎戊寅，總監東門方借措，下曰豎造把府倘邦泰」，夜宿際營，有宿然下淚之感。詩曰：「攬轡前泉古有幽，南朝遺物鎮邊，長城火器俱無用，大寶山來只戰灰。」過長城嶺，亦有五律一首云：「曉過長城嶺，輕寒似早秋。登臨送飛鳥，轉盼失前鷗。古寺花仍放，深山水亂流，解鞍聊小憩，松下風颼颼。」本意住石嘴子正行問道傍有佛寺廟宇，余下轎進謁，忽有喇嘛姓張名札世磋爾稱識余，子和入中藏客入座，意甚恭。寒暄數語，便問寶山故云：「崇福寺僧。」並云：「寺去此數武，敢請一臨。」一諾之後，即隨之往，廟宇宏敞，丹堊新施，頗爲巨麗。進山門見架上擺一雄虎，問之對曰：「此村名射虎川，仁皇帝幸五臺道此，見一虎射殺之，村得名以此。」後殿坐落山坡，松柏古翠，迴抱如屏，指顧之間，忽有喇嘛黃衣出迎，送入方丈，知爲崇福大喇嘛，磁州人，姓藺，藺相如之裔也，名羅讓吹扎。磁與鄰接壤，殷殷有同鄉之感，留客甚堅，固辭而行。李與馬已到寺中，舍館一定，盛筵便開，豬肉酪漿，既醉且飽，又爲余部署進崇各事。

二十日早發射虎汛，把總侯虎文偕營前驅，商法師亦令執事僧武喇嘛，名羅讓王字爲嚮導，塘上馬五，隊上馬五，武喇嘛馬二，共十二馬，一齊前進。途中山重水複，人家絕少，荒涼之至。李陵答蘇武書：「涼秋九月，塞外草衰，胡地玄冰，邊土慘裂，」今於吾身親見之矣。有腹稿一，詩曰：「絕壑崩崖際，羊腸傍嶺根，朔風鳴老

樹，白日照荒村山谷疑無路，松開忽有門，芬入眞草黃，吾欲返家園。」臺懷距五臺僅五十里耳，自辰至申五時之久始到，則路之難行可想。

二十一日武喇嘛覓一山兜，朝中臺，騾垛二，較大毛皮衣帳擬覓食用等物，恐不果下，將借栖佛寺。一路所經，廟宇甚多，皆金碧輝煌，晶瑩奪目。二十里，過雨花池文殊講法之處，路經者有五百羅漢，前殿後殿，樓上樓下，皆滿。稍息即去，山半積雪玉瑩，路爲之封。且石塊槎枒，馬不能上，即將騾垛暫停道院，與武喇嘛雨花池小僧前導，李丙義，柴宗李福，小隊高萬山，衛廷瑞，擁山兜而進。有山兜不能周折者，余便步行。又二十九里，登臺，山四望萬山，俯衆不可指數。東臺在中臺東南，北臺在中臺東北，南臺在中臺西南，西臺在中臺西北。西臺獨遠，在微茫之間。東臺有兩臺，大小相聯；北臺長如隄，平如掌，最高；南臺亦高，在衆山中，清涼山峯頭甚夥，而五臺以臺得名，則清涼之名反隱，而群峯亦不能與之爭。中臺亦是兩臺，雖有峯，而峯西有平山，方廣百餘畝，此即所謂臺也。北臺之臺，自一目了然，其餘三臺想亦如此，惜不能一一親歷！實以秋暮天寒，沙淡又係最寒之地，非余志有折不同，必不能登。即如余登臺時，天之冷，磴之滑，姑不必論，而臺上剛風刺骨砭肌，眼爲之花，鼻爲之痛，疑神疑鬼，眞險乎，其不可留。登臺以四五六七等月爲期，餘月均不可，大凡宇宙秘奧之區，天地或禁

人不使遊歷。余歷嵩嶺門，前遊東南兩嶽，及此次朝五臺，登其絕頂，皆魂悸魄動，心神驚愕，出於不自禁。昔昌黎登華山危發狂不能下，有以夫！余初至菩薩頂，大喇嘛貢卻羅珠饋羊一頭，茶二包，米麵各一斗，使者偕木齊章吧隆哆，余對使辭卻，委之而去。

二十二日走謝，由西北小徑盤折而來，抵山門下，兜有階百餘級，二人舁之上。偕吧隆喇嘛已佇立迎客，相將入大殿，參文殊，又隨遊別殿，僧衆為唪番經，大約代佛求福之詞。客堂茶果，布施十金，告辭詣顯通寺。寺內有一銅殿，棟梁椽題，神像器皿，無非銅者，施主爭為裝金，以致金光耀目。祇園以金布地，猶不如是之煥爛。又至一寺，佛座後有蓮花一叢，高丈餘，佛在花中坐，右旋則花開，左旋則花合，如上元節走馬燈然。喇嘛姓韓名稱片，善談言，所藏有仁皇帝墨寶。出視之，乃俄羅睺羅語，寺名羅睺，職是之故。武喇嘛言慈福寺石洞，有坐化佛，遂往觀，非假飾以欺人者。又往塔院寺觀塔，塔亦大可觀，與北海子白塔彷彿。所多者則遺皆小佛龕，龕前以銅筒貯藏經，上下有柱，撥之則旋轉如磨，而一周，為經一徧，此理亦不可解。執事僧衆，係保定人。殊像寺藍文殊為木像，往瞭之，不過金身大耳。文殊上眼皮中段下垂，故眼有波折，像像皆然。或是當年元和問藍文殊何說？僧曰：「菩薩頂為黃文殊，顯通寺為綠文殊，羅睺寺為白文殊，塔院寺為黑文殊」，合之藍謂五色文殊

菩薩化身耶？抑僧故多其名，以惑世耶？五臺山自文殊說法，時有靈應，衆僧又傳會造作於其間，而香火益盛。

北方信佛，蒙藏部尤甚，往往有傾家以事佛者，是以歷代相沿，寺像林立，自漢唐以來，竟有百餘座之多。本朝定鼎，列聖幸臨，便殿行宮，窮極奢麗，以黃髮青衣天度者八百人。故伏虎降龍，呪鉢飛錫之士，薈萃而麇集焉。自忍旅不來，寶山頓衆，而活佛僧綱，一如地獄餓鬼，攫人便食，或要於路，或候於門，或伴投香伺以先施，或敲破木魚以惡化，種種惡態，不可枚舉。嘗見世人飫齋頻聒，鈎致纏斂，素背不經，絮笑之方外，以清淨爲高，而竟市僧其行，漁獵其志，佛法掃地，可勝慨哉！可勝慨哉！

二十三日送各寺布施，輕重不一，治裝言旋。菩薩頂送木椀，口磨，金芙蓉，記事珠，璧謝以前已收米麵等物也。慈福寺送五臺山圖，羅睺寺送念珠木盤四事，休寧寺僧韓榮譜送木合三，木瓷匙，槃箍，皆所以答布施，受之。午初起程，酉刻宿臺麓寺，與南武二制軍談笑甚歡。余因詠別五臺詩，閱制軍欲屬庄中丞。其詩曰：我來五臺山，物物見文殊，弟子有夙根，吾師長棄吾。涸迷塵世間，花甲老眉鬚，身家與名利，在在成永圖。譬之籠中鳥，何日翔林谿；譬之網中魚，何日縱江湖？與實愧不敏，仙佛何又虛，虛生六十年，自此千金軀。高山攀仰絕，泐泣猶存虛！

二十四日將行，南碉敘辭白駒，游永今夕。余曰，今朝可也。早發而去。三點鐘抵龍泉關，自五臺歸復過長城嶺，詩曰：「來時下山易，向時上山難，一錯復一息，萬事固皆然。難時毋憂苦，易時毋喜歡，難易吾順受，聊以全吾天。可憐世上人，二字相熬煎，憂喜能傷我，道於何有焉！寄語學道者，此處認路參。」飯後出遊，一覽雄關形勢，信步而南。李丙發昭之高萬山路千重眼，郭有成背洋傘，仄徑盤紆，直登關樓，北望摩天石羊諸山，皆石壁峭立，上出雲霄，青天碧石，一似畫圖。前日側看，今日橫看，又是一般奇特。關樓東有一守備署，正在羣山之中，粗鄙武夫得此仙居，金猱狗矢，可惜可惜！

二十五日尖栗園，餔住阜平，復與源店居停趙鎔求書，途間得七絕五首。龍關早發云：「曉別雄關馬首東，東升旭日正曈曨，人家竹樹烟雲裏，世界胭脂一抹紅。」山頭人家云：「人家三兩住山巔，不是秦皇也上天，我欲訪君尋不穩，茫茫前路繞飛烟。」石山云：「一路看山不殺錢，騎驢鎮日踏雲烟，惟有石羊來更妙，歸來好結夢中緣。」觸目云：「風物淒淒露結霜，長城柳色已全黃，人間歲月如流水，樹若有情亦感傷。」歸路云：「惆悵來時路尚迷，前山今比後山低，紅牆高下圍松柏，更有小亭出澗西。」

二十六日無尖處，早起飽食，啟行十數里，至來時陷溜處，有前車之鑒，不敢復蹈故轍，乃繞道越嶺而過。

余畏其險，下橋使衛廷瑞蓮春奈扶之，一升一降，可五六里許。午刻過土山，操夫趙某山西人，甚倔强，不由路徑，驅騾大走，忽至斗壁，不能下亦不能退。正悵望間，伊即加鞭刺斜而奔，昂聳超衍，有騎虎乘龍之勢，甚爲可危。此一土山，前後受驚者二，亦奇矣哉。上燈至王快鎭和店，店東王翁得福字厚甚，宿余於精舍，並見其子國華，甚清秀。

二十七日早到補庄，紫來扶我步上山頂，側身一望，山水蒼茫，關內諸山，摩天石，羊黃嶺，五庄，來龍，公嶽而外，以此山爲雄。解石喘息，食許乃定，感而賦詩云：「記得當年宮鳳陽，龍興寺醉菊花觴；登臨共上九華頂，十一人中我最强。飛揚跋扈尚雄心，爭奈六旬歲月侵，無復昔年腰腳健，入山難住是光陰。」午過自然佛寺風景依稀，猶似來時。絕句云：「指點來時路不迷，垂楊拔拔草萋萋，漫山黃葉好秋色，古寺紅牆門向西。」日落宿大陽東街旅店，較前日之店稍寬敞，將自然佛寺詩，題於壁。

二十八日一夜大風，曉猶未住。早起幸已出山，長驅直走，驚沙眯目，不見向導。午尖唐縣，歇飯土羹，飢來大嚼，不暇擇也。詩曰：「萬里驚沙亂馬蹄，大風吹垢紅庄西，歸與盤折山中路，不是重華也弗迷。」因點鐘宿完縣，仍住來時客寓。途次過一小村，向南一門，中聞笛聲嘹亮，住與聽之，知爲思凡一齣。曲笛皆不甚高，得之

於鄉村野店之中，反覺娓娓動人。將至保定，望見城堞，一如歸故鄉，有感而作。云：「保陽本不是家鄉，家在保陽即大梁。馬上揚鞭遙指路，人烟樹色望蒼茫。」未初抵家，家人喜欲狂，俱集。余爲述說途中暨上台遊寺事，且侈說北嶽，老幼皆爲色動，亦快事也。《五臺山誌》云：「右帶雁門，左連恒嶽。」台麓寺僧詔：「北嶽離五台僅二百餘里，以天寒及老姊家人懸念，不果遊，終是憾事。越明年丁酉，台麓寺方丈羅睺吹片過保定，求重修台麓寺碑文，余爲文付之，並請途中諸詩，刻石列於壁上。

東行漫記

若渠

予生二十年，足不出里閈，目未及高山大川，趦趄鄉曲，與市井相周旋者甚久矣。今年秋，有扶桑之游，雖蕞爾小島，亦欲一瞻其風尚焉。月之六日，予乘山城丸，平明發吳淞江，兩岸樹木陰翳，風來搖擺，一若江干送客，有無限深情者然。吳淞爲予故鄉，予紀行詩中因有「行行重行行，我家從此遠」之語，蓋寫實也。

舟中煩悶甚，所攜書籍，如新刊及歐美小說雜誌數種外，惟石遺詩話耳。因雜誌竟，則取詩話中一二佳語，諷誦之，藉爲之爽。同行者耕莘居士，夙好並能詩，所攜名人畫冊及墨跡種種，互相評隲，以破岑寂。予以詩時質疑於居士，居士則就予學詞。吟聲大作，與船外水聲相酬答，旁人目我二人殆爲狂歟？予二人晏如也。

七日，舟已入東海，水作深碧色，俗所謂黑水洋是也。四望無岸，惟水天相接耳。是日天陰欲雨，長空黯淡，陰雲迷離，天與水幾疑渾而爲一，我舟亦若與之恍惚，弗能自主。午後，天漸晴，波濤澎湃，如萬馬奔騰，因於舟中得詩云：「思親時十二，去國路三千。帆沒已無岸，濤奔欲拍天。客心隨轉舵，秋思接飛烟，故國知何處，青山一髮邊。」

八日黎明，舟已抵日本海，依然望高麗山，觸景生情，不能無作，紀以長句云：「高麗山色如眉黛，橫掃遠峰雲靉靆，秋色媚人人倚舷，秋山合與春山妃。日光蕩出曉烟飛，海水橫流山自在。獨有高麗山上人，沈埋海底頭顱碎，江山如此可憐生，敢問老君何憒憒，山自花艷人自愁，悲歌擊柱一長歎，滄桑於我亦何尤，我猶當時之故態。噫吁乎！蕞然高麗山，百年執屐天之瘁。」

及午泊馬關。關中有醫生來驗疾。舟既入關，海不揚波，圍檣措皓，乃點綴海天風景之主要品也。薄暮得詩一作云：「港中景物盡繁真，對岸山光忽近人，秋水盈添遊子淚，夕陽紅點美人唇。十年湖海三都賦，萬里關山七尺身，舟出馬關回首望，桅檣林立似絲綸。」

九日將及午，舟抵神戶。水光山色，在在可人。又漫賦一絕云：「激灩波光淨客顏，風吹帆影落舟前，昔番不是求仙去，仙島蓬萊遠插天。」詩成舍舟登陸，約同伴赴某菜館。舟中數日，飲食甚惡，至此大嚼，賦如餓虎，殆猶昔人所謂狼吞虎咽也。飯後道出舊藩邸，肆雜陳，有戲園，狀如海上邑廟。復入某神社，古木參天，宇舍邃闊，頗有園林之勝。有非日鵝非，大如鵓鴿、群鵝游泳其間，數童子戲飯之，怡然自得。驀見庚子一役吾國之砲及子彈，陳列廡下，赧然而出。

是晚乘東京車，凡一夜，不獲寐，心竟輪與車輪俱轉，身尤疲憊，無意閱書。時復啖果以蘇之，則稍稍爽。行役之苦，至此已皆一掃。坐以待旦，又奈夜長如年，東方既曙，霽色漸開，車行如駛，沿途風景幽絕，如走馬看花，頃刻已過。惟富士山常在眼前，疑車行山亦行也。山作八字形，日人謂其白扇倒懸，信然。山色自曉及午，變化萬狀，我昔至此，欲將我筆與山色俱變，豈乎其難甚。抵東京，日已午矣。

予來東京前日，聞諸同居者云，有公園曰上野，曰日比谷者，爲京師勝地，大凡來東京者，莫不知之稔，且數數游焉。予途次倉卒，不及登富士山爲缺憾，因於假日，往游日比谷，亦收諸桑榆意耳。入園門，有土阜高二三丈，拾級上，萬卉夾道，老樹數幹，欹側饒古致。鳥聲啁雜，如迎客。下有池，臨池而望，則鶩也，鵝也，鳧也，相戲於水而忘其機也。夾菱猗蒲之周，縈帶綿延，以成水上文章。轉身出，別爲一境，萬紫千紅，喧騰如海。其奇者種植時，配合其色，成種種圖案，予於中土諸名園中未之見也。折而往，爲東樂亭，運動場，盤旋而過，又一境矣。有亭，有池，池中有噴泉，飛濺高數丈，力極而墮，如瓊霏玉屑，如揚白花，琉璃絲，極變化之能事。予凝視不瞬，同游者戲予曰，噴泉能催眠矣。已而循曲行，復得一境，松柏外，衰草而已，惟時天陰微雨，落木蕭蕭，人行其間，如山林絕境，足跡所罕至者，疑爲夢中有遁世之想，迥異於頃所遊焉。雨既盛，悵然而返。夫園之勝，不止是也，第予

氣不足以逞之耳。憶予在滬上時，閱閱嘉稱登覽之地，耳目所觸，俗麗萬有，宜乎不能舒胸襟，開武精神。倘有建築公園之說，予翹足以觀厥成，他日歸國，當借日比谷於不朽矣。此余記之，誌所由也。（採自申報）

▲河海週報

△水利界唯一言機關▽

本報由河海工程專門學校校友會同人捐資刊行。以研究各地方水利為宗旨。內容分論著。調查校聞。校友消息水利界近聞。新書介紹文藝等。每期一萬餘言。文字通俗。記載翔確。而調查一門。多由本校畢業校友供職各地水利機關。及遊學外洋者之手。尤為特色。本報志在實行傳布。定價極廉。凡公共團體及中等以上學校索閱函索一律常期奉贈樣本函索即寄

定價　每半年三角　全年六角　郵費在內贈刊不另取費

發行處　南京中正街河海工程專門學校河海週報社

膠濟鐵道之略史

撮錄

山東膠濟鐵道，爲舉國屬目之一大問題。茲從某方面竟得該路歷史一文，足供熱心路者之參考。錄之如右：

膠濟鐵路係按照曹州教案訂定辦法，一千八百九十八年春創始建築，一千九百零四年冬，一律完竣。總公司設在柏林京城，青島爲總工程處。原定股額五萬四千股，每股票面一千馬克，一期收足，共計實爲五十四兆馬克之股份公司。（彼時每銀元兌作馬克二枚上下）迨至工程完備，收入驟增，至一千九百十三年，股票竟漲至一千四百七十餘馬克之上。（山東煤礦，雖則用一公司管理，實則各立帳冊，各集股份，與路公司劃分）全路工程從青島起，經過即墨平度膠州高密昌邑濰縣安邱昌樂益都長山章邱而至歷城縣境，是爲幹路，共長三百九十四啓羅米達又百分之六。（每啓羅米達，約作華里二里之譜）復由張店起點，經過淄川博山各縣境，是爲支路，共長十八啓羅米達又百分之八十七。幹支兩路，共長四百三十二啓羅米達又百分之九十三，共合華里八百六十四里又八十六分。幹路大小車站五十處，計開青島大碼頭四方滄

口女姑口城陽南泉豐村李哥莊大荒膠州大行芝蘭莊姚戈莊高密蔡家莊塔耳堡丈嶺太保莊岞山黃旗鋪南流蝦蟆屯坊子廿里堡濰縣大圩河朱劉店昌樂堯溝譚家坊子楊家莊青州府(即益都)普通淄河店辛店金嶺鎮湖田張店馬尚茅莊周村大臨池王村普集明水棗園莊龍山鎮十里鋪郭店王舍人莊八澗鋪濟東站濟西北站濟西站。支路大小車站五處，計開張店南定淄川大崑崙博山。又由濟南東站添築叉路至黃台橋，以接歷小清河洛口所來鹽務雜貨土產之需。查膠濟鐵路營業，自完竣之後，逐漸發達，收入加增。一千九百十三年一月起至十二月終止，共收得進款，銀元四百餘萬元。次年即爲歐戰發生，日德失和，營業頓條，近至一千九百十六年，仍復舊觀。細查是年三月分客車收入，九萬八千六百二十四元九角一分，貨車收入洋三十八萬六千五百八十一元九角五分，雜款收入洋四千二百三十一元三角七分。全共收入洋四十八萬九千四百三十九元二角三分，較之一千九百十三年，有過之而無不及。德人經營時，每百元入款，僅用出款洋二十六七元，比較國有鐵路，每百元入款，用出竟有四五十元餘者，大有天淵之別，所以淨利自三厘起，增至八厘之外，年且提出公債，數目甚鉅。後歸倭人管理，更屬節省。近來各處煤礦土產，由內地運往青島出洋者，以及長江上海一帶，轉青島而去，沿鐵路各縣之貨，較昔尤盛，不言可知。且沿路地畝，從前勝進時，每

畝不過大錢四五十千，現在超過原價四五倍之巨，尙難購得，觀於此節，知公司得利不下二三百萬元矣。各縣有總紅契存公司內，且濟南商埠地內，尙有公司置地四五十畝，亙屬價值甚巨……云。（節錄上海申報）

道路月刊

八月十五日出版
第二卷第三號要目

計畫貫通中華全國汽車道路草圖商榷書　吳山
治路之亟宜通力合作　李則盤
解甲歸田不如解甲築路　王仲年
道路行政淺說　吳靜存
拆城芻議　發氣
最新道路建築法　陳樹棠
築路撮要篇上　陳雲峯
道路測量　戴居正
成渝馬路計劃書　王建模
山西村區制村長副之責任　淵如
全國築路及倡辦長途汽車一覽表　傑夫
溫泉紀遊（黃希純）
各省之築路潮
本會經過之概要（蔣容生）
西藏旅行談（索佑生）
浙江兵工計畫及組織
介紹專門人材一覽表
其餘篇目繁多不及備載

◁價　定▷

月出一冊一角二分　全年十二冊一元二角

上海霞飛路中華全國道路建設協會

濟南膠濟護路地帶之調查

撮錄

膠濟鐵路兩旁皆有護路地，有人租地築房以經營各種工商事業者，例須向路局年納租金。迨日人佔有以後，此種利權，日人遂繼續占有。現中日山東條約所定，關於德人舊有一切經營，均完全交還中國。關於日人所有，則另訂價收回。此種德人原有鐵路附屬地產，當然在無償交還之列。濟南一隅，此類地產，亦屬甚多。租地者以日本坪計算，每年分兩季繳納租金，約計每坪年納租金三角左右。茲據調查所得，錄之如下：

一、記載次第由綫一路北頭起，至膠濟車站邊東止。

益泰成	二八〇・五八坪、	東興瑞	一五〇・〇一坪、
義和恒	二八二・四七坪、	益啟永	二二五・四四坪、
德和永	二二九・四四坪、	益盛棧	二七九・〇六坪、
文泰祥	一九三・七七坪、	恒聚昌	四八二・二五坪、
泰華棧	二七三・六八坪、	濟和隆	二五九・八六坪、
義興棧	二二七・二二坪、	裕興永	二二六・二四坪、

得興泰	二二五・一六坪、	慶聚公	二六〇・一九坪、
永聚興	二四五・三四坪、	義聚東	二六三・七四坪、
隆　和	六五一・三九坪、	元啟和	二五三・三五坪、
得發合	二六四・二五坪、		

二、由膠濟車站迤西起，至市政府對面止。

德興合	一八七・四二坪、	公聚和	一三七・二九坪、
至誠永	二六〇・二三坪、	恒聚成	二〇四・三八坪、
同德永	二六三・〇一坪、	協信公司	一五二・五九坪、
聚祥號	一一一・二五坪、	源盛永	一四九・五七坪、
義益泰	一二四・七六坪、	益祥號	一九三・〇二坪、
恒濟源	一四一・六三坪、	同聚和	一四四・四六坪、
福興號	一五四・〇八坪、	基督教會	一五四・〇八坪、

東茂樓　一四三・〇二坪、　林祥樓　二〇九・五九坪、

田村洋行　二三一・〇〇坪、　恆聚和　一九四・八〇坪、

義成永　五三二・七四坪、　東和公司　四八五・四〇坪、

山東問題解決後吾國應收回之鑛產

記者

煤鐵鑛山　德人經營之鑛有三處，即坊子與淄川之兩煤鑛及金嶺鎮鐵鑛是也。

坊子煤鑛與淄川煤鑛　德國鑛山公司係一八九九年所設。資本一千二百萬馬克，先開坊子鑛，旋遇發水，經營棘手，遂致注全力於淄川。自一千九百〇九年起，陸續掘成第一，二兩坑，第三坑完工三分之二，因歐戰作罷，因之該公司並於千九百十三年歸併於鐵路公司焉。

淄川鑛。爲三大層，第一大層爲烟煤，第二層半無烟煤，第三層無烟煤。統各層之煤，俱火力旺盛，而無烟煤，尤爲世界上品，可供軍艦之用。日本海軍用作甲種煤焉。日本占領後，修繕開工，更掘成第三坑，一面用包工制，採坊子煤，事業甚有進步。當德人時代，坊子每日平均出煤六百二十噸，淄川一千五百七十四噸。及民國九年，坊子三八五噸，淄川一五八〇噸。再淄川煤多爲日本軍艦之用，並不售賣。民國九年出賣之額，只有三二〇三三二噸，坊子煤則約賣八萬噸。又坊子有焦炭廠。

金嶺鎮　爲中國有名鐵山。德國時代，尚未實行採掘，但一切準備業將完成。濟口已設有大鐵廠一處，日

本占領，依照德人計劃，着着進行，至民國八年四月二十三日，得見第一次運鑛原鑛之列車焉。現在之設備，每日可採一千噸，但因銷路不需如是之多，每日只採四百噸。民國九年，統計共採出一二八一六四噸。其中磁鐵十之六，赤鐵鑛石十之四，而含鐵量均爲百分之六十左右云。此次解決之結果，將由中國特許組織公司，而日本投資一半。此雖非完全收回之比，而卽此合辦之利權，亦非國民猶發，不能享受。茲一面須踴躍投資，一面須有極忠正誠毅之人物負經營責任。要之淄川金嶺鎭兩鑛，有極大之用途。且爲中國唯一好鐵鑛，尤爲可貴。今雖只收回一半，然望各界注意而利用之，勿並此一半而亦委之於人也！

膠州灣鹽田　此次解決後，將來糾紛最多者，莫如鹽田一項。按膠州灣內，水淺潮底，空氣乾燥，土質氣候，俱適於曬鹽。此一帶自歸德國租借後，中國法權不能行及，土民自由製鹽而販賣之。一千九百一十年（卽宣統二年）時，德人始頒鹽田規則，並課出口稅，然此時鹽田之權，固猶在華人手也。及歸日軍佔領後，日本乃以大規模經營之。蓋日本須鹽綦亟，爲利甚，青島司令官採積極促進之手段，凡可製鹽之地，莫不交日商領辦。而華人舊有之鹽田，則設法收買之，致華人所有者日減，日人所得者日增。迄於今日，蓋已全部分配乾淨矣。膠州灣一帶產鹽地略舉之於下：

北部　最著者爲南萬鹽場，王家女姑，島戶，海西，南萬，下崖，陰島東鹽場，馬哥莊，後韓家，陰島西鹽場，張哥莊，趙家嶺，潮梅鹽場，潮梅，張哥莊，館口鹽場，宋哥莊。

南部　有海莊鹽場，紅石崖鹽場，小石灣鹽場，薛家島鹽場。

·產額·　其中產額最多者，爲北部之南萬下崖兩處，鹽田單位，稱爲一副斗子。據民國九年日本最近統計，中日業主產額比較如下：

華人	一〇七四·二	斗子	一二八·八九二噸
日人	九九四·一		九九·四一〇

而民國六年，日人祇有六十副斗子，華人有七百九十副斗子，則日商發展不劇，可見一班。近則華人產業中，有許多已爲日人收買，而名義仍存，故日商產業，實尚不止此數。又據民國十年三月之日本統計，日商投入資本總額，已達一百六十七萬九千餘圓。

·膠州鹽產額·　每年不下二億五千萬斤，原產地鹽價，每斤約二角九分，青島市價每噸六圓三角左右。自民國九年以來，由日船裝運出口者，非常之多。同時日商創辦大精鹽公司，自民國七年開辦，每日可製精鹽十

萬斤、又發起鹽在工業有需在一千萬，須要鹽素及鹽花加里等。

此次交涉結果，決定中國用價收回，後日人最初計劃，提請中國承認日商之權利，一方要求准許出口運日。此次結果第一層打銷，而第二層卻須規定，尚無應用。中國本禁止運鹽出口者，但此次交涉，不幸已破例許日人每年運出若干矣！又就收買鹽田而言，隔府料紛正自不少，鹽田及資本之調查，與夫承辦機關之組織，皆甚不易。東南鹽業中人，大可派人赴青島調查，早為準備。此係大有利事業，若商民放棄責任，過事退讓，則將來結果，雖為收回，實際仍歸日商經營。蓋日商受其政府特別獎勵，該地華商不知與之競爭，設將來名義上用華商出面，實際上仍由日人依然經營著，則吾笑世人，長人儆戒，其擔辱國之罪，商人與國民實負之也。

北冰洋格林蘭島之現狀

撮錄

丹麥人諾仙博士（Dr. Morton P. Porsild）居格林蘭島（在美洲以北）已十五年，熟悉該島情形。博士近游歷美國各大都邑，在各大學演講，所至無不受人歡迎。據博士所述，該島與世隔絕，當歐洲大戰時，該島中人仍熙熙如平日，作戰無聞。島民一年中，惟夏季三個月始與外界時有接觸，海船時至，波濤汹湧，較得島外消息，以供來往。一屆冬月，則如漫漫長夜，交通全斷，恰如海電無線電等一時俱無。去年四月間，丹麥國有海電公司總理某氏曾建議在該島設一無線電話站，以利交通，此議不久或將見諸實施也。該島現有歐洲僑民二百人，本島居民一萬三千人，一若遺世獨立，人皆安居樂業，自成風氣，當歐戰盛行之際，經濟上影響波及世界各處，世外桃源之格林蘭亦未能完全無關，致工資與物價俱增，今已稍稍降落矣。惟該島究以與世隔離，故居民仍足以自聊其生，或受此種影響甚微，今該島頗為興盛，進步甚速，島民智識亦較美洲多處為高，大抵以漁獵為生，有地方自治政府及學校教堂等。丹麥政府現嚴禁該島人民飲酒云。

該島人口近三十年間已增加一倍，出版新聞紙種類繁多，均為民有民辦，凡為社會服務者，各家族得

受「衛格林蘭」月報一份，（該報創立已六十餘年）或「北格林蘭」報一份，均使用本島文字印版與歐美各報略同。島民完納一種營業稅，以供公家要需。凡土產售出稅下之收入，政府僅徵取其五分之一，此種稅制行之甚善。博士深信該島發展之時期已屆，不久將與全世界人士往還酬酢也。島中通商，向來不盛，對外貿易久成爲國家專有權，被王家丹麥格林蘭公司一家所操縱。該島天產甚富，尤以漁產品及動物類爲大宗。礦產富有，大可開發。今已略有礦產品出現，又煤與鉛亦產自該島焉。惟煤之輸出，非如同他貨，不能獲利因本島人民需要他貨甚殷且般也。飼羊一事，頗著成効，當再求推廣。畜類雖未繁殖，苟輸入新種，亦可大加改良。天氣極寒冱，較美國坎拿大等處尤甚，竟有至法氏寒暑表零度下四十度者。若在夏季，陸處溫渡，常在六七十度之間，陽光和煦時，亦足以助長萬物云。島民學術上智識上均不甚發達，各項機械但知因而不知創。但亦頗具匠心，所有各項器械亦多有出諸巧匠之手者。且富美術觀念，與才能。尤嗜音樂，留聲機器爭相購置。今日島民漸有學丹麥文字者。各聞島民多閱書報，尤好英文。著名文學書類，如英國大小說家紀伯齡氏所著「勇敢船主」一書，尤爲島民所愛讀。因其中所述，均漁家之生活狀況也。（世界新聞社）

最近波羅的海沿岸各國新結之華沙條約

撮譯

一九二二年三月中旬，波羅的海各國在華沙開一極重要之會議，波羅的海沿海三國芬蘭，(Finland)依索尼亞，(Esthonia) 拉得菲亞，(Latia) 及波蘭之條約，於以告成。時李蘇亞尼亞 (Lithpnia) 以國界尚未確定，故未預開，將來當可加入也。此會議之事實及目的，與去年假代表未參與之波羅的會議迴殊。上次會議之範圍，只限於討論恢復經濟關係，茲所謂三月會議，實專備爲日諾瓦會議合力共作之預備，與協後。此間之新疆界，其範圍與數日前東南歐各國，捷克斯拉來基亞 (Czechoslavakia) 互哥斯拉維亞，(Jugoslava) 羅曼尼亞 (Rumania) 之代表，在別爾克辣(Belgrade)所訂之小聯盟極相似。此會議是否爲北小聯盟，與南小聯盟抗衡之發端，茲尚未敢必。顧此會議爲永久波羅的海聯盟之先聲，將於政治上經濟上運爲一氣，以達三年來四國代表常相討論之政治經濟同盟，則可斷言也。

此條約凡九款，其第一款即四國互相承認其先後對蘇維埃俄羅斯所締結之平和條約。此條最爲重要，極爲日諾瓦會議所注目。其對俄條約，爲確定彼此之疆界，然協約國未嘗加以追認。此等條約一日未被

追認四國彼此間之疆界及波蘭之東陲均不可謂巳得國際間之承認波蘭與欲協約國承認其與俄所簽之里加，(Riga)條約，以確定其東陲之界華沙會議中四國協議彼此先互認此等條約以爲在日赫瓦會議中遞國際間承認之張本波蘭知其由里加條約所得之東陲，必遭他國極端之反對，故其外交總長斯爲穆氏，(M. S. Skirmunt)於日赫瓦會議開議前，奔走於倫敦巴黎間，要求英法追認其對俄條約，四月間英相爲治在日赫瓦力言波羅的海各國之疆界宜從速訂定彼對英美報界亦甚言「波羅的海及黑海間各國之疆界苟不永遠劃定而加以承認歐洲終無和平之日」華沙條約之關係於此益可想見矣。

第五款，指保四國中各少數民族，保存及自由發展其所造文化組織之權利及自由第六款，謂四國間之爭端，須和平解決其重要者，則須從諸國際大理院或公判法庭第七款，四國中若有任何一國無端受攻則其他三國須與以同情心，並設法援救之此又爲將來聯盟之胚胎也第八款，謂此約之效力爲五年，滿期後若不廢止，繼續有效，解約須於滿期前六月通知；皆其要點也。

本條約之全文如次。

依索尼亞共和國外交總長皮柏(M. Antoine Piip)拉脫共和國外交總長荷立斯帑 (M.

Rudolph Holsti）拉得非亞國務總理兼外交總長邁羅悲止(M. Siegfrfed Meicrowicz）波蘭共和國外交總長斯葛穆（M. Koustanty Skirmunt）承波蘭政府之請，並履行一九二一年七月二十九日海立斯葛福斯（Helsingforp）會議所決者，爰於一九二二年三月十三日會議於華沙，俾彼此明瞭經濟上政治上之關係，而增進邦交，各代表深知欲保東歐之和平，非從經濟改造上入手不可，乃議決左列之條款。

第一款　華沙會議中，各國政府彼此承認一九二〇年二月二日依栄尼亞俄羅斯條約，同年八月十一日拉得非亞俄羅斯條約，同年十月十四日波蘭俄烏克萊尼亞（Ukrainia）及白羅士尼亞（Nhinte Rnthenig）條約。

第二款　與議各國不得與他國締結任何直接或間接危及任何一國之條約。

第三款　與會各國為使彼此關係無有隱蔽及眾固誠意起見，願各國速即通知其他三國政府，彼與他一國或數國所締結條約之條文。

第四款　與議各國若於行政上經濟上商業上，例如關於領事裁判權治外法權各要端，未結有條約

須於極近時期內開始商議之，

第五款　與會各國之少數民族，屬於其他各國之多數民族者。此多數民族須擔保此少數民族本國文化組織固有之保存及自由發展權。

第六款　與會各國允和衷共濟以解決彼此國際上之爭端。如事關重要者，則由與議各國所指定之公判法庭處理。或竟按照國際聯盟會約章，移交國際大理院。

第七款　與會之一國若無端被攻，則其他各國須表示友好態度，立即共謀對付方法。

第八款　本條約自批准後發生效力，年自相續，以五年爲期。期滿不廢，繼續有效。欲解約者，須於滿期六個月前，預行通告。

第九款　本條約須經批准，批准之文件須存諸華沙外交部。

共四份，一九二二年三月十七日立於華沙。

巴西腹地蠻族之最近狀況

撮譯

——言語祇有六百字……器物祇有木石……尚有人相食之惡風——

南美福音教會教士弗特立克格拉司氏，前在巴西蠻荒區域，從事探險考察蠻人狀況，其地土人尚有人相食之風。該教士迭遭危難，卒以種種方法與土人相習。上月回至沙系波登，與人談其經歷，奇特爲得未曾有，一滴談之別開生面者也。撮譯之如下：

余近來所與共居之人種，乃最原始的人種，其野蠻殆爲現世界中絕無僅有者。其地離海濱甚遠，先以鐵路行四日，換馬行三星期，再乘木船數星期，乃達此一野人國。其地絕不見一白種人蹤跡，土人之行爲習慣，至爲簡陋，器具僅有石製木製，盛水器祇有木瓢與蚌殼。男女均裸體，以植物之色漿塗遍周身。其人強健類野獸，不知有羞恥事，性極迷信。吾生活於此等蠻人中，已逾吾生歲月之半矣。巴西人種共有四百，大半生番，不知上帝，除目所見外，不知有其他事物。對人尚知友睦，然極疑生客，又輕視同類中之年老者。彼等言語，祇有四百字組成之，因此語以外事，極難索解。即如余告以汽車，乃以鐵馬腹中有火爲喻，乃稍明瞭。以言智

識，此等人猶須教耳。余在前六年中，共分散聖經二十一萬本於此蠻野人，計彼等未曾一聞聖經之名者，至少有五十萬人。吾曾從阿美學至克倫比亞，從里沃至玻立維亞，自東徂西，經過該蠻荒多次。又從海濱向南至阿根廷；此外又乘木舟沿阿拉圭耶河歷遊約四千英里，又復深遊內地五十英里，傳聖教於卡奇烏蠻族間，同行者祇有數工人為導耳。巴西乃一奇國，其土地有人居者，祇佔十分之一。吾深入腹地之處，皆有叢木叢莽，樹色頗奪目，吾所到處皆是翠色斑斕之鸚鵡，時遇於樹間。大河中景色麗美，足怡人意。吾人在此等蠻人中傳道，雖時遭恐怖，而土人頗能領略教旨，此則吾人所引為深慰者也。

地學研究資料

記者

甲　政治地理——疆域變遷，行政區域變更……。

1. 日本將買收北庫頁島

日本政府以廟街事件未解決以前，依然駐兵於薩哈連，而繼續其保障占領，究非永久性質，且恐駐兵愈久，俄人之反感愈深，外人之疑忌益甚，雖曾對中外宣言：一俟俄國有正當政府成立，而能與日本開始交涉為適當之解決時，即當撤兵。然就目前俄國狀況言，將此問題早日解決，誠非易易。故擬退一步而與莫斯科勞農政府交涉。蓋該政府雖未經各國承認，而其在事實上，業已成立多日，日政府亦有與該政府解決廟街事件之必要也。近日日本政府內部主張此事者，亦漸占優勢，除主張向勞農政府要求賠償在廟街慘死七百餘名生命損失之外，更以北庫頁島與日本國境接近之故，擬以相當代價買收該島。既可以救濟困窘至極之俄國，復可以解決廟街事件，日本政府代表現已非正式與勞農政府代表交涉此事，前次特派波蘭川上公使赴莫斯科，即與此事有密切關係。但與「大連會議」仍分離辦理。目下勞農政府之態度如何，雖未明瞭，但為勢所迫，或終當允許日本要求矣！又聞此際最有關係者，厥為日本買收北庫頁島消息傳出後，美國屢次傳說將收買堪察加半島為漁業之根據地。此說若果實現，於日本亦有莫大關係，故日本方面近日甚為注意此種宣傳也。

2. 川藏界綫沿革談

本年七月三日以前，川邊到有中國西陲探訪社社員五人，此後西人依偽加夫婦復接踵而至，其意擬在此居住。同日又有高麗人四名來到，意擬由此入藏，次日復到遊客西婦三人。土人因此多數歐人之入境，地方上乃發生兩種謠言。謂中國西陲探訪社社員係為劃定川藏界線而來，即其一也。此種謠說之來，或亦為此兩地之間，確有劃分明白界線之需要。川藏之界線，在疆域史上從未有如今日模糊不定者。拉薩軍隊認定一地方為界，藏匪更認定一地為界，而中國軍官則謂川藏界線，即以川中軍隊駐屯線為準。究竟真正界線係在何處，似無人能知之者。在亞洲此一部地方，其土地界線所在地點，蓋大都恃中國軍隊人數之多寡及拉薩地方軍隊之多寡而決定之。在十年以前，川藏界線係從某地至某地，五年以前則從某地至某地，而今日尤如無定向之光線，轉移不定。此十五年來，界線實無時不在前後變動狀況中也。自馮安邦被刺後，趙爾豐平定藏東，將川省地界推至昌都。昌都一鎮，係在薩倫河以東，瀾江以西，故此兩河一變為西藏地界。數年後昌都為拉薩軍所破，川省軍隊戰敗，與界又遂至揚子以東。是時揚子以西為藏，揚子以東為川，至於今日，赴拉薩之北路，至康特（譯音）為止，南路至裏塘為止，川藏邊界現當以此兩地為準。數年以後，邊界且或將回復其固有之地位，至打箭爐以西大山脈為止云云。（字林報打箭爐通信）

3. 吉奉濛江安圖兩縣移轄文件

吉林濛江縣與奉天安圖縣移轉管轄，案於民國七年春間奉吉兩方卽交換意見，四省議會未能通過，致未實行。茲奉天方面，又重申前議，咨請省公署照辦，聞已咨交省議會付議矣，茲將奉天咨請吉省公署全文照錄如左：

奉天省長公署爲咨行事，案准東三省巡閱使公署咨開！案據吉林濛江縣農、商、教育、各會等呈請。「竊以濛江嚴邑也，山川險阻，道路崎嶇，森林參天，久爲盜賊之藪，設治以來二十餘年，匪患滋擾，日甚一日，搶刼綁勒，日有所聞。吉奉軍隊，併力防剿，迄無寸效，兵受跋涉之苦，民被蹂擾之患，將欲棄之而去，房屋田園，不忍遽捨；欲不棄之而去，生命財產，朝夕難保。會長等代表地面，哀此同胞，請命情急，不知忌諱，謹抒管見，而爲劃濛歸奉之策，向會請之於我巡帥焉。濛江自開墾以來，東有撫松，南有柳河，西有臨江，三面毗奉，一面爲吉。地面出產運售於鄰縣者，將出境，先有稅捐，及到奉，仍納稅捐。據稅不重征之說，實多未便。凡交通貿易視乎錢法之流通，自吉林金融奇絀而後，每元吉小洋僅扣奉小洋一角，故遠近商賈，每以此而形隔閡。蓋必有非常之人，然後能行非常之政，閱省官報紙所載，我巡帥每招鄉間父老，問民疾苦，以是知巡帥自蒞奉以來，寢不安枕，食不甘味者，凡以爲民耳。今濛民之疾苦，固無待於問矣。況我濛目前之現狀，更

有無可如何者，查去歲收撫胡匪之款，所費不貲，除地面擔納二萬餘元外，餘係由吉林華森公司撥墊官帖七十八萬吊，撥付者商農所負至本年五月間。正進籌辦抵還之際，乃不料我濛人謀之不臧，不爲投鼠忌器之虞，竟有收降殺降之舉。向則爲釜底抽薪之計，今返成揚湯止沸之勢。除惡未盡，餘燼復燃，匪勢之猖獗如故，商農之遷徙殆盡。是役也，在軍界爲有功，在地面爲損失，將來斷此鉅款，措何項以抵償？左支右絀，羅掘無地，縣長士紳，束手無策，幾同涸轍之鮒，竟無勺水之潤。屢次懇請，洵非多言，蓋爲秦庭之哭者，情難已也。濛江雖屬邊鄙，固儼然一縣治也。內憂外患，於此係焉。假令從此棄之，日人必以保護林礦爲名，華森公司調彼軍隊，設彼警察，來之固易，而驅之甚難，延吉琿春是其前車。然而濛江之大局一日尚在，即我濛江之人心一日未去，我總帥倘不以濛民爲可棄，速爲派員切查，劃濛歸奉，明令早頒。我濛民幸逢仁人，未遷之戶既得安居，已遷之戶接踵歸來，地面開通，錢法便利，匪患潛消，民心悅服，農安於野，商安於市矣。況濛江自招墾養民以來，利生於山，貨殖與焉，一寸山河，一寸金，當此顛沛流離而後，倘得燕以歸巢，各安本業，所謂勞則思，不出三年，必有勃然而興者。自不難與東豐西安等縣並駕而齊驅乎？雖在吉之請郭副三公，於民國七年私以二百萬元金錢，將我濛江之林礦完全抵押於日人，而濛民愛我國家，保我利權，豈爲奴隸，不惜舉傾家之產以贖回之，如此而林礦珠還有日也。劃濛歸奉之請，前蒙俯允，轉咨吉林孫督核

辦，該民踴躍歡迎，不料竟被吉林省議會議駁。既駁之，必有其道以處之，乃延之又久，一籌莫展。詩云：「父母孔邇，」當此之時，其所以解倒懸而拯該民於水火之中者，微恕帥其誰與歸！所有再請劃該歸奉迅頒明令，以恤民瘼緣由，理合具文呈請鑒核，俯賜恩准，國家幸甚，該民幸甚，不勝屏營待命之至等情。據此，查該江與安圖互換，於奉吉兩省交通、防務，均有利益。該會等請求改劃，具見輿情所在，自非一二士紳所能以空言阻抗。除分咨外，應請查核辦理，見復施行，等因。查該安交換管轄，兩省商民，裨益甚大，此事早當實行。乃吉林省議會未能兼顧併籌，以致一誤再誤，耽延至今。現各該會等又復懇切籲請，事既出於該民全體之要求，即不應為省議會之偏執。如承貴省長同意劃撥，擬即互派委員，訂期接換，並一面會銜分別呈咨立案，以舒民困而順輿情。除分行外，相應咨請查照，核辦見復。此咨吉林省長。

4. 吉林督署遷移長春

奉直戰後，東三省以民智未開，團結之力猶弱。且地係新闢，統治較難。此直派所以主劃關為界，而張作霖所以猶能巍然復統治東三省也。惟戰敗之餘，創鉅痛深，團結內部以圖恢復，張作霖及其黨徒未一刻或忽之。吉督移駐長春，即其積極團結內部之一明證也。本月長春會員通信云：「孫督軍由吉垣移駐長春，刻已決定，故此次由奉回吉，即着手遷徙。日來鎮署道署、軍署已從事互移云。」至其遷徙辦法，督署移駐長春，以鎮守使

署爲地點，鎮守使則由長春遷至吉林，舊日督署，怪此事體大，對否均能惹起一般人之注意，刻方在着手進行期，茲略舉吉省一般之輿論，以資研究，且可知東省地理形勢之一斑焉。

一、督署議長之近訊　長春日來鎮署，道署，軍署互相遷移，因之各方面頗覺熱鬧，各機關辦理結束事宜，清理案卷，遷移眷屬，公私交迫，忙碌異常，聞將來遷移地址，擬以吉長鎮守署爲督軍署，吉長鎮守使移住吉林或易設剿匪總司令，以節制北邊軍事。又訊孫烈臣對於由吉垣移駐長春，業已決定，八月中旬由秦同吉帥駐長春，惟所有軍署各部分除參謀，秘書，副官，經理四處外，軍需，軍務，軍械，軍法四課，仍暫留吉垣辦公，現已將衛隊開抵長春，以便布置護衛事宜矣。（七月二十二日長春通信）

二、吉人對於軍署遷長之輿論　邇來長江各省，咸喋喋於制憲廢督之要求，而吉省猶偲偲踏踏於軍署之可否遷移，蓋以地域論，較急切要之圖，實際上固各有不同也。茲略舉贊否兩派之言論於后：

甲、贊成派　省政府之所在，爲一省政令所從出，自必求交通利便形勢扼要之區。前清雍正時，移寧古塔將軍於吉林，亦爲南行通道，與本省直接聯絡故耳。顧自南滿鐵路開通以後，吉省聯絡之機，已完全轉變，南北衢路，總殺於長春，督軍移節於此，蓋爲當然之事實。且現在督軍，攝省中軍政之全權，臨機策應，兵貴神速，平時遣調勁防，長春既較吉垣便捷，中東護路總司

介一職，又爲督軍兼任。長春扼中東南三方面，實軍事要地，吉省形勢所在，軍署駐節，實爲上選，不可以尋常軍事上之更張目之也。（吉長日報時評）

乙、反對派

長春地勢，居東三省之中心，又値各鐵道之樞紐，距離各路，與邊陲各地，亦約略相等，總此數因，故三省商業交通，以及一切外交行政，均以此地爲樞紐之機關。日人經營之不遺餘力，良以此故。顧以吉省全局論，則其地尙有偏於西陲，不適東顧之弊。故吉林全省商務及一切行政，均未容以長埠爲集中之點，而省垣交通雖較爲阻塞，仍足以顧及全省，亦以此故。若夫軍政則吉垣之地勢，且有偏西之弊，觀夫延琿依蘭一帶之匪患，已可彰明而知之。歷年以來，軍隊多駐吉西，東北國境，幾空無駐屯，若再移西而以長埠爲吉軍軍政之樞府，則吉東匪患，勢更鞭長莫及，故今之吉督移長，爲實行軍民分治權宜之際，不得不然，若論軍事，則長春實非吉督駐節之善地也。——吉長日報吉督移長論

二、經濟地理——交通，運輸，水利，墾殖……。

I. 徐州附近交通事業之新調查

徐州一城，今可謂附近各地汽車交通之中心點。沿隴海路而西，七十英里，爲河南歸德，歸德與安徽亳州之間，有長途汽車路一條，計長四十五英里，每日有汽車

三五輛，來往開行，客貨日頻。此路係由英民建築，路工殊佳。自歸德城至歸德車站間五英里之路，則係該城商民集資所築。徐州以南之南宿州至亳州亦有汽車路一條。徐州與南宿州之間，則有津浦路以運貨之。此汽車路行經河南之永城，計長八十英里。同日通行汽車。又有蝸非公司者，設一大汽車行於徐州，專門出租汽車，行駛於徐州與宿遷之間，此路計亦長八十里。更有一本地人民所組織之公司，向該行租大號轉運車一輛，專在徐州城與車站運貨，每日營業，總在十四小時。記者又聞上海某建築公司，正在考慮裝設徐州自來水事宜。現在此城，既日臻發達，則將來需用水量必多，如此舉果成事實，獲利自厚。隴海鐵路徐海一段，鐵軌已由徐而東，敷設二十英里，路基則築至運河以東，距徐城四十五英里矣。本地災況仍烈，糧食價格之高，爲昔日所未有。勞工工值，自亦因糧價而增加。惟彼既無田產，又距鐵路較遠，一無工作之人民，則不免飢寒。如此災況，亦十年來所僅見者也。

（大陸報徐州通信）

2. 關東鄭白鐵路實行通車

四洮綫之枝綫鄭白綫，（鄭家屯與白音太拉間）已於本月十六日開通，輸運乘客與貨物矣。夫四洮綫爲滿蒙五鐵路之一，雖尚未完成，但四平街至鄭家屯間五十五英里，前由中國政府與橫濱正金銀行訂借五百萬元，又追借二百六十萬元爲基金，於大正六年四月起工，至同年十一月開通矣。以四鄭綫之借款，後由橫濱正金移債權於滿鐵，而四鄭綫之名稱，亦於去年始改爲四洮

線矣。此四洮綫定明年始着手建設工事。然本綫之四洮綫，尚未完設，而枝線鄭白綫，竟先開通，豈不可異？蓋此係資金與物資之關係，並無他故焉。按鄭家屯與白音太拉間之距離，約七十一英里，鄭家屯洮南間之距離，則約爲其二倍。然則前者之資金少而後者多。凡物資之供給一切，亦與其遠由洮南，不如由白音太拉爲近便，於是滿鐵方面，以此種之情形，決計先開通鄭白綫矣。

由鄭家屯起。至白音太拉間，無山，無森林，無谷，亦無洞，惟一片漠漠之沙漠平野耳。面積約十二萬坪，（每坪六方尺）其敷土散枕木安鐵軌，一切不如日本之難。其建設費，土工僅五十萬元，全部完成，約五百萬元。一英里之費約七萬元。故其建設費甚低廉，今此綫既完成，則向日鄭家屯日本間之交通須三四日者，今祇須六小時而已。—（大阪朝日新聞）

3. 隴海鐵路進行近況

隴海鐵路在從前本歸比人承造，曾測路綫多條，最後決定用海州爲車站。一九一四年比工程師將材料均備齊，惜爲戰阻，祇可將鐵路材料變賣以作他用。大戰之第二年，比人又來，自徐至海，重行測量，仍決定用海州爲終點。一九一九年作第三度之測量，路綫稍變，但終點未變。今比人權利，已由一荷蘭公司繼承。該段西端，實行開工，聞已完成三十哩，將來終點，決在海州。造路之外，又有海州海口工程之建築。因海州與上海並不在海濱之上，海州在海河之岸，去海口二十哩。最初擬在去海十五哩設一

埠，以通舟，但不能實行，今又改在去海口東二十六哩許，擇定一埠，也工程亦浩大，地處海州二漭，岸綫東西行，有一島，長四里，與大陸平行，中隔二哩寬之峽，島係一大山陷海中，可用之以蔽東北大風。大陸之上，又有山，惜水不深，將來如開埠，必須造一堤，聯絡島與大陸相隔之峽，而蓄水以實埠。再前四十哩，又有一地，可以開埠，惟亦以水挾泥之過多，曾有某洋船裝鹽三萬包，陷擱泥中，不得出，今仍在泥中，去岸約七八里，此可見水挾之沒洞矣。因此之故，開埠之工程，非十分仔細慎密從事不可，如無較佳之地，則決定在今之海州進行云。——上海工業雜誌。

4. 展築綏包鐵路之呈文

張家口綏遠包頭，為西北三大重鎮，自昔有名。北與外蒙通，西北與甘新接，商務異常發達，計張家口每年約四千餘萬，綏遠包頭每年各約三千餘萬。自京綏鐵路通車後，交通便利，商務益盛，去歲交通部復擬展修綏包鐵路，以為開闢西北交通，發展地方實業之計，惟以籌款維艱，加之前局長陳世華舞弊營私，致未舉行。現在新局長唐啟資對於展修綏包鐵路頗能積極負責，已擬具籌款及建築辦法，約需銀一百二十五萬五千元左右，預計五月間開始鋪軌，十月即可通車，已呈請交通部立案。茲錄其呈文如下：

為趕修綏包新工，並遵照撙節用款辦法，以利進行，謹呈報仰祈鑒核事。案奉鈞部第二六一號訓令，以本

路財政十分困難，飭將新工應如何撙節趕辦，迅速籌擬辦法呈核，等因，奉此。查本路展修段包新工，於開闢西北交通，發展地方實業，保固蒙旗，疆圉，暨增進本路運輸關係，均極重要。自上年先後呈奉鈞部，提經國務會議議決進行，並核定招募公債簡章，遵即督飭趕速籌辦，按原估完全建築經費，共需款六百十四萬六千餘元，內除機車車輛等費另籌辦法外，尚約需款五百十二萬餘元。原擬如於該年六月開工，約十二月底即可通車，後因籌辦典禮，延至九月始行開工。當即分段布置，先將前段土工招標修築，旋值塞外早凍，停止工作。加以市面金融奇窘，募債無多，工費遂難接濟，故原擬通車限期，勢難辦到。本年總辦等到局伊始，詳審新工及路款情形，即經一再籌議，擬仍按京綏趕工先修便道辦法，急求通車，以利營業。適奉前因，遵即督飭工務處，速籌撙節趕擬辦法。茲擬復稱，現在春融解凍，各段土工亟應進行，其他工程，亦須籌備。按該段幹綫原測長二百七十餘里，就現在所築路基土石工程，先修便道，除沿路水溝涵洞均照式建築外，其餘橋樑車站房屋及他項大建築，均暫施臨時工程。似此則目前可節縮經費，藉紓財力，且可逐段先行鋪軌，通車較速，而增進營業尤多。所有關於工務用款，按實核減估計，除已購鋼軌枕木不計外，至少約共需銀九十六萬九千八百餘元。此外購地用款約需二十一萬三千元，其他車務，機務，警務，及材料廠各費，約共需七萬二千五百九十餘元，總共需銀約一百二十五萬五千元左右。預計趕速進行，約本年五月開始鋪軌，十月即可通車。如經費能早日籌濟，別無他項事故，

嚴促工次，一俟河成，提前舖軌，或可於六七月間趕先通車。此項辦法全爲省垣進行，速求營業起見，至完全建築，仍當隨時籌備等情，……」查核所擬，似尙切要，實已撙節至極，趕促異常，除飭迅速照辦外，理合呈報鈞部鑒核施行。京綏鐵路管理局局長唐德宗，副局長趙世瑄。」此項計畫固亦吾人所表示歡迎者，但不知言之匪艱，行爲惟艱之腐敗政府，能否言行相顧，以慰國人也。

以上交通。

4. 川省內河航業公司呈文

四川商君劍秋熱心實業，經驗宏富，現約集同志組織公司，籌定股款，訂購淺水汽輪，行駛渝敍內江資陽等處。上海設總經理，已舉定黃宗漢，敍州設總辦，事已舉定商劍秋。茲得其呈川省當道立案呈文，錄之如下：

創辦敍江航速合資有限公司發起人商劍秋黃宗漢何鑑等，爲呈明備案，以資保護，而便交通事。竊以民生之富不富，專賴夫實業之興不興，而實業之興不興，尤在乎交通之便不便。西蜀鳥道叢叢，天然險阻，水行之難，比較陸行爲尤甚。所幸近年來宜渝輪船，逐漸加增，水上交通，頗形便利，惟由渝至敍，由敍至省一段，雖有內江小河可通淺輪，然以僅用民船，仍不免轉輸遲滯。此同人等所以有敍江船速公司之發起也。查由敍州小河，上行至成都，經過富順內江資州陽縣簡州石橋等處，計水程約九百餘里，倘以民船上駛，至快須得月餘，今若改用汽船，需時不過四日，運輸之靈，誠不止十倍於人力矣。茲同人等，公同商議，約集資本銀洋十萬圓，創辦汽

機汽水輪船，定名爲渝江航運合資有限公司，專駛小輪行駛內江小河，裝運貨物，搭載行人。由渝至遂，開駛富順內江資州陽縣簡州石橋直達成都，以便行商之轉輸，藉開小河之運道。惟事當創始，保護不先，不足以開風氣之漸，提倡若力，自可以收日起之功。刻秋等現已組織公司，在渝怡和洋行，訂購汽機汽水輪一艘，定名江通，先行開駛渝遂，行往內江石橋等處。一俟辦有成效，依照合資有限公司章程，另呈立案，再爲續購多隻，以利交通，而便商旅。是以具呈前來，懇請鈞署備案，並請行知經過之遂州富順內江資州陽縣簡州石橋各行政公署，及駐防軍部，出示保護，以利進行，實沾德便。——四川通信。

5. 湖北開墾湖田計畫

近來鄂省軍隊林立，財政困難，理財之家，務言建策，或加鹽稅，或加田賦，或加稅款，或加房租，公家之款項劇增，人民之負擔益重，從未見有爲「不加賦而國用足」之策者。頃有自外洋留學回國之江崇周，以監利公安石首各屬，一片湖田，約數萬頃，若因勢利導，開渠浚溝，以洩水勢，其餘築圍爲田，應可坐得膏腴之產。或插標賣與民間，或招租耕種，公家收入，逐年可獲數十萬元。已具條陳，指定東垸大興垸補虎口虎口渡南垸等十有餘處，呈請蕭督軍採納。其開墾之人，則以應裁兵士充當，在公家所耗無幾，而所入甚巨，當不至爲當道所厭棄云。——實業雜報。

6. 浙江水利會勘復上塘河決口情形報告

浙江水利委員會，據第三測量隊長

釋要勘復上塘河決口情形。略謂奉令後，並即會同杭縣所派臨平臯亭區自治委員張維楷、海寧縣所派參事會助理周承棫，履勘上塘河決口，及坍陷樁渦各處。逐一查明，其最險如杭縣之王家缺、胡家壩、海寧縣界之莫家堰、龍王渡等處之決口，現正就地籌墊措修，將行堵口。其次險如杭縣界之橫塘、趙家旺塘、總管塘、海寧縣界之林家堰塘、狀元墳、官家墳等處之坍陷，係如塘上大小陷洞，不下數十處。設不與修，恐貽害無窮矣。查上塘河爲蓄水之渠，爲灌溉杭海兩縣農田唯一之命脈，所有堤塘係保障上下河之水量，以備旱涝，是與他處僅利交通之塘路，迥然不同。設有坍損，上河立呈乾涸之象，即下河亦受泛濫之患，關係實非淺尠。向例過船之壩，稍有損傷，壩夫因營業關係，自資修理，係非所問也。故凡過非過船之地點，而有夾河及道下河等處之堤壩，塘脚易爲鑿空，塘面易爲陷落，逐年募款修築，略事敷衍，補苴既多，蓄水爲難，農民呼籲之聲，時有所聞，而本年爲尤甚。竊以是項堤壩，關係農田，實爲重要。此次坍決情形，又復特別重大，是非另籌專款補助興修，不足以期永固而維水利。謹擬修理計畫及預算經費，繪圖列表，並繕呈來發原稟一件，備文呈送，仰乞鈞座察核轉呈，實爲公便。

——七月份申報。

7. 南通水利會浚港實行開工

南通水利會、前議挑浚營船稗子二港，曾由縣委龔聘儲于闌亭分別籌備，現屆農間春暖之時，亟應積極進行。爰經張會長商同閻知事，稗子港准於六日興工，營船港

十三日興工，昨經湖災救濟會撥給開辦費，開挖乍港自陸家埭開至五洞口外，船港就港開港，各寬以六丈為限。岸台岸脚各一丈五尺，深度隨地面之高低而定。規定按夫辦理，萊山縣出示通告，實行開工矣。

8. 浙江平湖縣乍浦鎮設閘之研究

今春浙紳有主張於乍浦海口設閘，以分洩浙西水患者，浙省長沈金鑑曾親往勘驗，並召集縣紳開會研究。浙西公民柏誠曾著論宣示意見於河海週報，茲以其於地勢，經濟各方面者限。於浙西水利亦能暢所欲言，錄之以資研究。

浙西水災頻仍，受其害者嘉湖為甚。太湖局設立經年，亦未聞有正當之計畫，浙西人民為自謀計，如有妥善之法，理宜公同研究，俾向之所謂浙西水利，全賴蘇境尾閭宣洩得宜之說，得以變更。而吾人期望豐收之目的得達，則提議設閘者之功德無量。爰本所知，略貢芻蕘，尚冀邦人君子注意及之為幸。（一）浙西地勢西南高而東北低，河流之來源在杭郡者，則有南苕溪及西溪，西湖之水，分趨嘉湖兩屬。湖屬安吉孝豐等縣多山，發源之山水，大都洩入太湖。嘉郡百里無山，濱海之澉浦乍浦地勢較高，雖有發源之水，然其勢甚弱。故嘉郡之水道，由杭郡來者十之六七，由湖郡邊境分入者十之一二，本郡發源之水不過十之一耳。嘉郡與蘇境交界者為平湖嘉善嘉興，故嘉郡水道去委，均在平與善三縣。以地勢論，平湖全境均較嘉興嘉善為高，故全郡之水由平湖入江蘇者不過十之二三，由嘉善嘉興入江蘇者十之七八，平湖全境所受水災較嘉善

一帶實輕數倍，田價較昂，此其明證。（二）平湖縣城東門外有水名當湖，今名東湖者，乃平湖縣水道之總樞紐，其流入東湖之水，按之水陸道里記所載者，則有自嘉興來之漢塘，自海鹽來之海鹽塘，自乍浦來之乍浦塘。其由東湖流出者，則有魚圻塘，廣陳塘，六里塘，均入江蘇金山界，分流迎浦，是平湖水道皆自本縣之東北流入江蘇。若平湖縣城東南之乍浦，地勢實較平湖縣城一帶為高，齊召南氏水道提綱謂：「乍浦本有海口，洩平湖南境諸水，」嘉興府志云：「乍浦舊有官湖入海，一名乍川，歲久湮沒，沿山諸水名曰乳溪，亦稱乳水，今周家堰即浦之故跡。元至正間番舶聚於此，」乍浦九山補誌則謂「海口開在天妃宮，」後志云「元時開接番舶，海舟由此聞乘潮直抵周家堰，遂貨過壩進內地，經堰塘開北至廣陳鎮，但海潮乘風衝溢，往往壞堰，亦內地之憂也，」證以最近水陸道里記所載，乍浦塘發源南黃山流入東湖之說，雖各有不同，然可見乍浦海口未塞以前，所洩之水，或源於本境九山，或來自平湖南境，接近海鹽地勢本高之河流。其所以歲久湮沒者，必來源不暢，因地勢之順逆，遂至入於東湖。水道提綱謂：「澉浦本有海口，今則海口已廢，」海鹽一帶之水分入東湖，洩於各塘入金山縣者，亦地勢之關係也。

9. 青島航業之調查

國人數年來奔走呼號竭力爭持之青島，現已有收回之望。該處海港，較上海之吳淞為深，巨噸數之船舶均能進口，每年輸出之貨，以花生仁、烟葉、料器、府綢、野絲、藥材品等為多。故航

務事業甚巨，至於上海運往之貨物，則以棉織品、洋紗、竹器、紙、及油類等爲主。近年來日人在該地經營航業，不遺餘力，而吾國自有商船之航行青島者則絕少。在上海僅三北公司，及烟台政記公司，偶有數艘開往，若招商局則迄今猶未開闢斯路。此外如元一洋行等，雖有船舶開往，然多半主重在大連——。今當吾國計畫收回之始，國民對於青島陸運之膠濟路，投資頗爲熱心，而海運事業，關係商業金融及航路主權爲尤巨。近聞青島華商組會，對此已有提議速組航輪公司之舉，此固一當務之急也。至現時青島之航業，大半操諸日人，今就調查所得，列表報告於國人，以備參考。

(甲)上海至青島班

公司	國籍	航線	船數	船名
三北	中國	上海青島烟台	一	北海
太古	英國	港滬青島班	三	新寧・山東・蘇〇
怡和	英國	港滬青島班	三	阜生・連升・春生
大〇	日本	高雄上海青島	三	湖北・盛京・福建
南滿	日本	青島大連上海	二	長平・〇九

大連	日本	青島大連上海	三	一進・益進・長順
協信	日本	上海青島	一	富士
福島	日本	上海青島	三	研究二・研究三・春日山
華洋	美國	中美青島	三	東方水手號等

（乙）青島至各埠班

大連	日本	青島仁川	二	天潮・濟通・
大連、	日本	青島大連	三	共同十六・十八・濟通
日郵社	日本	青島歐洲	三	前橋但馬丸等
日郵社	日本	青島大阪	一	營口
大連公司	日本	青島韓滿	一	江原
大英	英國	青島中歐	二	開爾盎・格什娜爾
怡和	英國	青島香港	一	捷升

舍此以外，三井佐藤公司，則有行青島中日之臨時輪船約十艘，而盛烟囱公司亦有臨時開往者。且芝罘烟台

班約之若往昔亦時有之義青島之港口在中國境內舍上海以外當推第一矣。 見上運輸，水利，墾殖。

丙、人地關係雜記—人口，地震，探險記，氣候……。

1. 中國人口之最近調查

中國續行委辦會近調查中國各地人口，已編印成冊將次公布。中國人口問題，向稱棘手，政府既無相當之實地調查與統計，故其人口與地域廣袤，祇能付諸約計，續行委辦會此舉，於學術上，商務上，極關重要。其調查時之困難，自不待言。前遠東金融商業報亦嘗從事於此，努力耗費，歷時數載，竟無所得。其他在華之大業機關如英美烟公司，美孚亞細亞兩煤油公司皆曾謀解決中國人口調查問題，今亦半皆閉口不談。故委辦會此舉，實堪贊美也。唯其緒言中自言所有計算，恐不準確，所列之表亦不完全，雖係謙詞，但深知吾國人口問題之困難者，固知苟非於政府監督之下，為詳慎之科學的統計時，實難得準確完全之計算也。茲採譯遠東金融商業報所述委辦會所調查之結果，及其所作中國人口全部情形，與南美美國日本法國人口比較表，介紹之如左：

區域	方英里	人口	人口密度每方英里
中國本部	一•五三三•〇〇〇	三三六•二七一•〇〇〇	二一九人
滿洲	三六四•〇〇〇	一四•九一七•〇〇〇	四一人

蒙古	〇・〇〇〇 一・三七	〇〇・〇〇〇 二・五	二人
新疆	〇・〇〇〇 五五	〇〇・〇〇〇 一・二	二人
西藏	〇・〇〇〇 四六	〇〇・〇〇〇 六・五	一四人
全中國合計	七・〇〇〇 四・二七	八八・〇〇〇 三六一・三	八四人
南美	〇・〇〇〇 六・八五	〇〇・〇〇〇 三五・〇	五人
美國(屬地)(在外)	〇・〇〇〇 三・六二	〇〇・〇〇〇 一〇〇・〇	三三人
日本帝國	〇・〇〇〇 二六	〇〇・〇〇〇 七〇・〇	二七〇人
法國(歐陸)(本部)	七・〇〇〇 二〇	〇〇・〇〇〇 四〇・〇	一五〇人

據該委辦會之言，中國祇有兩城人口在百萬以上，即上海與廣州——上海爲一・五兆(百萬)，廣州爲一・六兆。但據北京警察調查，首都人口，共有一・一兆，是亦在百萬以外也。其他有七城人口在五十萬百兆之間，十一城人口在二十五萬五十萬之間。十五城，人口在十五萬二十五萬之間。又十五城，人口在十萬十五萬

之間九十二城人口在五萬十萬之間。由此可知中國之大城頗少。有八十二城，其人口乃在四萬以下，如浙江之衢州直隸之通州河南之河南府與鄭州江蘇之海州山東之石龍皆在內。有九十城人口自四萬至五萬，茲將各城與其約計之人口列舉於后，但於經營商業者大有裨益也。人口在五十萬一百萬之間者，浙江杭州直隸天津福建福州香港江蘇蘇州四川重慶。人口在二十五萬五十萬之間者，浙江甯波紹興府，河南開封湖北漢口江西南昌江蘇鎮江南京揚州廣東佛山山東濟南四川成都。人口在十五萬二十五萬之間者，安徽蕪湖河南周家口湖南長沙常德湘潭湖北武昌江西贛州江蘇淮安府吉林哈爾濱廣東潮州府江門新會盛京奉天陝西西安山東濟寗。人口在十萬十五萬之間者，浙江溫州福建廈門泉州府，湖北漢陽甘肅蘭州府，江西吉安府江蘇常州徐州清江浦無錫廣東韶州四川順慶敘州萬縣。人口在五萬十萬之間者，安徽安慶廬州府亳州潁州府浙江衢州湖州嘉興台州直隸張家口保定唐山山海關奉天安東錦州大連遼陽州牛莊福建漳州建寗衛德河南彰德固始光州湖南衡州寶慶益陽湖北樊城宜昌荊州老河口沙市熱河赤峯甘肅寗夏平涼洮州涇州江西撫州九江江蘇常熟興化松江宿遷泰州通州鹽城吉林吉林寬城子廣東潮陽揭陽連州澳門肇慶汕頭廣西桂林柳州梧州貴州貴陽遵義山西汾州三原太原山東烟台周村濰州黃縣沂州萊州登州青島濰縣陝西漢中興安同州二府，新疆莎車府喀什噶爾烏魯木齊四川涪州嘉定瀘州保甯綏定東川雲南雲

南府｜。人口在二萬五千五萬之間者，安徽｜正陽關金椒懷遠廬縣六安州南陵縣寧國府宿州大通荻港繁
州。浙江｜長江縣縣處州黃巖瑞安金華石門天台定海餘姚直隸｜河間順德大名滄州通州薊州容城奉天
｜復州開平遼陽新民鐵嶺福建｜興化府古田縣龍岩州上杭汀州府同安｜。黑龍江｜愛琿呼蘭齊齊哈爾河
南｜拓城鄭州汲縣襄城河南府許州懷慶府汝州汝寧杞縣歸德鹿邑南陽府睢州遂平鄧州清化鎮衛輝永
城｜。湖南｜茶陵郴州洪江寧鄉長沙府新化武岡州靖州沅州攸縣湖北｜安陸襄陽府新堤漢陽武穴樊河｜
朝陽府承德府林西平泉塔溝五台鎮甘肅｜徽縣涼州府狄道州江西｜樟樹河口宜黃饒州瑞金建昌府金
谿廣昌樂安樂平南豐石城江蘇｜安東阜寧海州如皋高郵州江陰嘉定金壇崑山溧陽寶應沭陽窯河碭山
丹陽東台吉林｜伯都訥廣西｜龍州南寧廣東｜興甯佛山瓊州連州龍江南雄英德北海汕頭石龍石龍口
南遼欽州貴州｜安順府鎮遠興義黔西畢節銅仁蒙古｜庫倫山西｜祁縣潞安州沁州太谷山東｜坊武諸
城費縣沂水膠州嘉祥金鄉臨淸州平度博山壽張泰安府德州德州府滕縣靑島曹州府卽墨靑州府東昌府
東平汶上兗州府陝西｜城固富平高陵涇陽臨潼沔縣西鄉渭南洋縣新疆｜和闐州奇台縣甯遠縣綏來縣
溫宿府四川｜中巴夔州府梁山綿州甯遠府遂寧大足打箭爐德陽定遠資州雲南｜昭通個舊曲靖府大理
府騰越——（遼東金陵商業報）

2.日本之人口問題

日本人口問題，在過去五十年中，爲釀成日本對內對外政策之重要原因。吾人倘不能明白了解其人口問題，則無從解釋日本帝國近代史之真相。當十七十八兩世紀及十九世紀初葉時，日本人口，無大變動，僅在二千六百萬數目左右漲落。考其原因，則以當時之封建制度下之社會組織，勢力足以限制人口之數目。自然的與人爲的兩方面，均足以阻止人口之增加。顧至一千八百五十四年開放門戶之後，人口之數，即現活動之象。此中約有三個原因：一、爲德川幕府之失敗，二、爲立憲政治之設定，三、爲日本世界經濟力之發展。吾人倘以日本人口問題與日本土地面積相提並論，尤足見該問題之重要。日本之土地，計爲十四萬七千六百五十五萬里，一九一五年之人口爲五千五百六十三萬八千六百〇三人，平均每方里至有三百七十六人之多。德國人口極密，然每方里同年亦僅三百十九人。法國則每方里一百九十一人，至美國則每方里僅三十八人耳。人口與方里比例之大，尚不足以示人口問題之嚴重，蓋土地猶有肥瘠之分。然而日本各島，大都爲火山之巔，其中大部既不能耕種，又不合於居人，此種情形，凡稍有地質學之智識者均能知之。農業一方，日本將來決無十分改良之可能，凡曾游歷日本者，均能知日本土地已竭開墾之能事，即彼沙磧之地，亦多闢爲生產之用。顧報酬漸減之定理，早已見諸事實，農事之利益，日見減少，農人亦因而漸趨於工業之一途。以每人口分配土地，每一日人所分農地不及一英畝，而美國則每一人民可分農地五英畝半，將

來人口愈增，則所分土地愈少。換言之，則日人將來之糧食，倚畀他國之輸入必逾多。然則照上述之情形，則日人所勞心者，當然爲何以調和多量之人口，及少數之土地與食物。彼等以種種手段，企圖解決此類問題。故增加農田，改良種植方法，移殖人民。發展工業等手段，均已再三試驗。頃雖有一時之微效，然過後則又失敗，其失敗之甚者，即爲向新進國家殖民，而澳洲加拿大南美美國一體藉口種種理由，拒絕日人之移入，結果日人乃不得不取所謂帝國主義。總之，日本參加國際事務，未免太遲，故世界之中，鮮有再插足之地，因而其應決之問題，乃無從而解決。時日遲延，徒增其解決之困難而已。現在日本國內對於解決人口問題，有兩種反對之意見，一種爲守舊派，如軍閥及國家主義派，以爲任歐洲以武力占據亞洲土地，拒絕過剩亞洲人入其境界，但年深日久，此問題當由自然力之壓迫而解決。而氣勢方興之自由分子則不主前說，以爲日本對於世界之使命，不僅應增加人口，且宜改善人民之素質，故不宜單獨一味盲目的繁殖，而忽視文化與教育，換言之，即須注意於優生說云云。

3. 上杭縣地震災況

閩省以地質關係，時有地震情事，而歷來地震之最甚者，莫如戊午舊歷正月初三日，發盪至一二小時之久，但當時雖有倒屋傷人，而受災猶不甚烈。今地震奇災，又復發生於閩南上杭之峯市地方，其日期爲五月二十日，省垣二十二日即有所傳聞，第以相距窵遠，難悉其相。嗣該縣知

事馬師鳴崔電到省報告，謂峩市十九夜風雨大作，徹夜無間，至二十早辰刻，地震異常劇烈，一時山崩泉湧，裂橋倒屋，冲壞田園，厥斃人口無算，實爲向所未有之鉅災，人民號哭之聲，至今不絕於耳，請速撥欵散放急賑云云。記者以事關非常災變，又向各方面探訪詳情，據聞此次峩市地震，屋宇傾陷者，不下百餘座，淹沒田園，及壓斃人口，尚無確切調查。該處公家機關，如厘稅局，烟酒局，郵政局，鹽務收稅局，均同時倒陷。現所得確訊，鹽局壓斃五人，稅厘各局員役，雖皆逃出，而征存欵項，及員役財物，均一律散失，公私損失，已達三萬元以上。至民間損失如何，尚未計及。至該縣崔電，因電線亦於是時損壞，修復需時，於二十四日，始到省，省長二十六日已電令該縣馬知事先行撥欵一千元，散放急振，一面電令汀滇汪道尹，迅即派委前往該縣，會同馬知事查勘災情，以便另籌振恤……（會員通信）

·4· 美教授來滇蜀探險

美國格拉斯哥大學地質學教授格萊哥雷博士（Dr. Gregory）已於本年三月，偕其子來華探險，考察雲南及西蜀之山脈。此行主旨，在解決中國西陲橫斷山脈與喜馬拉雅山脈及亞洲南部各大山脈之關係，并隨地採集原料。氏曾任大英博物院地理部助理，著有地球之構成一書，大受世人歡迎。一九〇四年後，即入格拉斯哥大學任教職，研究之暇，時至荒遠地方考察，此次來華，於吾國地學界必有新發明，其論文已在六月份北京英文日報發表云。

又美人霍滿氏，係世界遊行演說大家，足跡所至，輙將其名勝古蹟人情風俗，及種種特點，攝成照片，著述成書。霍氏已於昨日到滬，寓虹口某西館店，霍氏謂彼曾經過上海數次，惟未登岸，此次在滬須有數日勾留，即將順揚子江逍遊中國，而將其見聞所及，著之於書，傳播全世界，故霍氏之游華，實與中國前途，關係頗大也。

民國地誌總論之部廣告

科學中足供研究民國現狀者莫最新之民國地誌若盧龍白眉初先生近出此書凡二十卷六十萬言誠研究中國地理留心本國現狀者必備之書也

盧龍白月恒著　兩册定價五元（按價八扣）

寄售處
北京高等師範圖書館
琉璃廠商務印書館
武學書館
東安市場第一國貨店
天津商務印書館

本會記事

(1) 捐贈誌謝 本會七月份陸續收到外界捐贈圖書若干種除編號庋藏外謹依次刊布以表謝忱

蘇甲榮先生　義贈中國地理沿革圖一冊

梁宗鼎先生　義贈鋼鐵之研究一冊

蘇從武先生　義贈五台縣小志一冊

王崞山先生　義贈東洋協會學術調查會之主旨一冊

(2) 本會自七月起擬每月添購西文地學書籍若干種供會中同志之參考茲已購得英文地學書五種如下

1. 人生地理學(The Principle of Human Geography) 一九二一年出版 美國耶魯大學教授淡丁敦(Hungtington)與撒蘭木師範學校地理主任克生(Cushing)先生合著

2. 如何研究地理(How to Study Geography)一九〇二年出版一冊 潘克爾(Trancis W. Parker)著

3. 疆界之研究(Frontiers—a study in Political Geography) 政治地理一冊一九一八年出版

傅錫悌(C. B. Fawsett)著

4. 世界各地之家庭生活(Home Life in all Lands)下兩冊一九一〇年第四版

莫立士(Charles Morris)著

(3) 邇來常有投書詢問日文歷史卜地理地理學雜誌出版地每年價目若干者不克一一奉答茲將兩書出版地價目列下以答國內同志之欲購該雜誌者

A. 歷史卜地理 每月一冊。已出至十卷第一號。每冊四十五錢，郵費一錢，發行所日本京都市上京區丸太町掘川西入聚文社星野書局。

B. 地學雜誌 每月一冊。月冊五十錢。郵費一錢。全年十二冊五圓七十六錢。發行所日本東京市京橋區西紺屋町十八番地東京地學協會。

(4) 本會七八月份新收到外界寄贈及交換雜誌如下

學藝四卷一二號　學衡第七八期　東方雜誌十九卷十一二兩號

醫藥善後月報一二兩冊　道路月刊二卷二三號　南大農學特號一冊

浙江教育雜誌第一期　教育叢刊三卷一集　國民外交雜誌一卷二期

江西農會叢刊第四集

以上以新收到者為限已見本誌第三期者不錄

本誌代理發行所及代售處：—

代理發行所　北京琉璃廠武學書館
　　　　　　北京大學出版部

代售處　南池子新知書社
　　　　北京高等師範工學會
　　　　東安市場文華閣
　　　　新華書社
　　　　青雲閣富文齋
　　　　一得閣
　　　　賓宴華樓中亞書局
　　　　琉璃廠寶仁書局

南京　南京高師顧惕森先生

四川　成都國學專門學校
　　　重慶華洋書報社

上海　商務印書館
　　　中華書局

開封　文化書社

各省大書坊

地學雜誌第十三年第四五合期

中華民國十一年
一九二二　年八月二十八日初版發行

編輯兼發行者　中國地學會　北京彰儀門大街

印刷者　和濟印刷局　電話南局三一五四號

總發行所　中國地學會　北京後門外方磚廠下窪子　電話東局二千九百四十八

定價	每冊	二角五分
	六冊	一元二角
	十冊	兩元
郵費	本國	每冊三分
	國外　日本南洋	每冊五分
	國外　其他	每冊七分
	預定滿六冊者郵費減半	

廣告價目另有詳章函詢郎寄

注意　匯欵不通之處可用郵代現按九五折算只收一二三分三種

本會發售出版緊要書籍廣告

甲，閻古古全集　合訂六册，由財政部印刷局加工精印，紙細工精，裝訂美觀。茲為酬答悉願諸先生雅意起見，統按七扣出售每部合洋二元一角，書存無多，尚希從速。

乙，地學叢書　乙編上册，已出版，本會會長張蔚西先生選輯，所收均為近十年來國內地學界精深博大之名著。考古證今，尤為治歷史地理者所不可不備。詳目如下。1中國地圖學考原。2西遊錄今註。3湛然居士年譜。4成吉斯汗園陵發見記。5致中國地學會辨成吉斯汗園疑書。6成吉斯汗陵辨疑證書。7答張蔚西成吉斯汗陵疑辨證書。8再答居敬山成吉斯汗陵疑辨證書。9成吉斯汗陵疑之旁證10樂口黃河橋古為鵲山說等。精製一厚册，定價五角。

丙，三版地文學　是書內容分星界，陸界，水界，氣界，生物界五編，附圖八十餘幅，材料宏富，印刷精良，有志地學者，洵當人手一册。全書洋裝一册，定價現洋六角。